

ADAM RAGA SANS

RESUM TRIAL 2002



4rt del Món
3er del Món Indoor
Sotscampió d'Espanya
Sotscampió Copa d'Espanya Indoor

**CAMPIONAT DEL MÓN
2002**

ADAM RAGA SANS – 6.04.82 (20 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

		1è DIA 2º DIA	
12-13 d'Abril	CALVIA (ESPANYA)	4ª	2º
18-19 de Maig	DOUGLAS (ANGLATERRA)	10è	5è
01-02 de Juny	DULUTH (USA)	3è	6è
15-16 de Juny	SANT JULIA DE LORIA (AND)	9è	2º
22-23 de Juny	ANCELLE (FRANÇA)	3è	4ª
06-07 de Juliol	CHIESA VALMALENCO (ITA)	6è	4ª
13-14 de Juliol	CLERMONT FERRAND (EUR)	2º	5è
07-08 de Setembre	TWIN RING MOTEGI (JAPÓ)	8è	6è

- 3 **Segons**
- 2 **Tercers**
- 3 Quarts
- 2 Quinquens
- 3 Sisens
- 1 Vuitè
- 1 Novè
- 1 Desè

CLASSIFICACIÓ 2002

: 4ª



**CAMPIONAT DEL MÓN INDOOR
2002**

ADAM RAGA SANS – 6.04.82 (20 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

05 de Gener	SHEFFIELD (ANGLATERRA)	3è
12 de Gener	KOBLENZ (ALEMANYA)	6è
19 de Gener	MARSEILLE (FRANÇA)	5è
26 de Gener	TORINO (ITALIA)	4 ^a
3 de Febrer	BARCELONA (ESPANYA)	1è
16 de Febrer	LISBOA (PORTUGAL)	2 ^o
22 de Febrer	WIEN (AUSTRIA)	4 ^a
02 de Març	BREMEN (ALEMANYA)	4 ^a
07 de Març	BOLZANO (ITALIA)	2 ^o
10 de Març	MADRID (ESPANYA)	2 ^o

- 1 Primer
- 3 Segons
- 1 Tercer
- 3 Quarts
- 1 Cinquè
- 1 Sisè

CLASSIFICACIÓ 2002 : 3è



**CAMPIONAT D'ESPANYA
2002**

ADAM RAGA SANS – 6.04.82 (20 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

24 de Febrer	VILLALONGA (VALENCIA)	1è
24 de Març	BAIONA (PONTEVEDRA)	4 ^a
28 d'Abril	SOTILLO DE LA ADRADA (ÀVILA)	1è
4 d'Agost	BOIRO (LA CORUNYA)	4 ^a
6 d'Octubre	OSUNA (SEVILLA)	6è
20 d'Octubre	LA POBLA DE SEGUR (LLEIDA)	1è
27 d'Octubre	VALDEMANCO (MADRID)	1è
3 de Novembre	SANT FRUITÓS DE BAGES (BARNA)	4è

- 4 Primers
- 3 Quarts
- 1 Sisè

CLASSIFICACIÓ 2002 : 2º



**COPA D'ESPANYA INDOOR
2002**

ADAM RAGA SANS – 6.04.82 (20 anys)

MOTO: GAS GAS TXT PRO

21 de Abril	A CORUÑA	2º
30 de Juny	TARRAGONA	3è
4 de Octubre	ZARAGOZA	3è
1 de Novembre	GIRONA	2º
10 de Novembre	VALENCIA	1è
15 de Novembre	CASTELLÓ	2º
28 de Desembre	LEON	

- 1 Primer
- 3 Segons
- 2 Tercer

CLASSIFICACIÓ 2002 : 2º



2002

Gener

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Febrer

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

SUD 2001

Març

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NICE 2

Abril

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ESPANYA 42

LA CORUÑA 2

Maig

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Red Bull 4

ANGLATERRA 105

Inag.

GASGAS

Juny

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

U.S.A. 36

ANDORRA 92

FRANÇA 34

TARRAGONA 3

Juliol

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ITALIA 64

FRANÇA 23

Festa del Motor

Agost

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

BOIRO 4

Setembre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1		
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

JAPÓ 86

NACIONS 2

CAHORS 4

Octubre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

OSUNA 6 ZARAGOZA 3

LA POBLA 1
VALDEMANCO 1

Novembre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

SAN FRUITOS 4 GIRONA 2

VALENCIA 1

CASTELLÓ 2

CLERMONT-FERRAND 1

ANDORRA 1

Festa gas-gas
Scottish

Desembre

Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1		
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Tortosa

NACIONS 1

LEON 1



ADAM RAGA {





Heat

Qualifiers: Dougie Lampkin (Montesa) 17 Marc Freixa (Sherco) 26, Adam Raga (Gas Gas) 30, Albert Cabestany (Beta) 31

Non Qualifiers: Marc Colomer (Gas Gas) 32, Takahisa Fujinami (Montesa) 36, Steve Colley (Gas Gas) (eliminated prior to final races)

Final: Lampkin 15, Freixa 19, Raga 22, Cabestany 34





KOBLENZ 12-1

Heat Qualifiers:

Albert Cabestany (Beta) 8
Takahisa Fujinami (Montesa) 12
Dougie Lampkin (Montesa) 16
Marc Freixa (Sherco) 17

Non Qualifiers:

Marc Colomer (Gas Gas) 19
Adam Raga (Gas Gas) 21
Andreas Lettenbichler (Beta) 33
Carsten Stranghoner (Sherco) 51

Final:

Cabestany 9
Lampkin 11
Freixa 17
Fujinami 18



Adam RAGA

geb. 6.4.1982 in Ulledecona/Spanien

Der jüngste der Wien-Teilnehmer fährt seit 1998 im internationalen Trialfeld und konnte 2000 den Juniorencup gewinnen.

Seither nähert er sich kontinuierlich dem Spitzenfeld und konnte schon so manche Spitzenplatzierung einfahren.



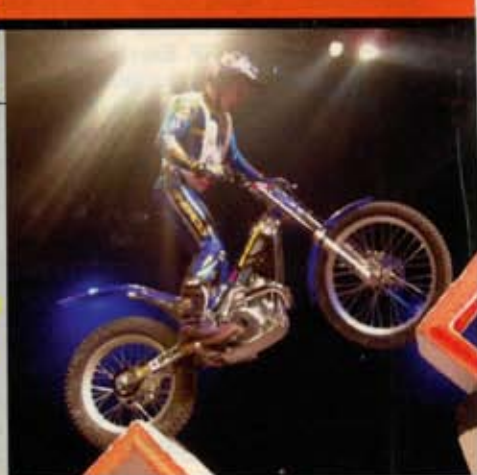


Freixa aprieta a Lampkin 19-1

Mundial Trial Indoor. Marsella (Francia). Tercera prueba.

La semana pasada fue Cabestany en Alemania y ésta Freixa en Francia. Los rivales de Lampkin cada vez son más fuertes pero en ningún momento el británico había dejado que se acercasen tanto como ahora. Freixa, con su victoria, ostenta los mismos puntos que Doug Lampkin (tercero en Marsella) en la clasificación provisional y esto empieza a poner nervioso al británico que hace una semana aseguraba que la regularidad sería la clave de la victoria final en este Campeonato y que también tiene a Ca-

bestany (segundo) pisándole los talones. En Marsella pudimos ver a un Doug Lampkin nervioso que ya empataba a puntos con Cabestany en la primera vuelta, también fue liderada por Freixa. Fuera de la ronda final quedaron Adam Raga que cometió muchos errores en las primeras zonas y que sin duda todavía no le ha cogido el aire a esto de los indoors, aunque también podría ser que se estuviera reservando para la temporada «en abierto». Fujinami tampoco demostró el nivel de la semana pasada con muchos fiascos



que le situaron casi a la altura de los «invitados» Camozzi y Brochet. El cuarto espada de la final fue Colomer que por un punto por delante de su compañero de equipo Raga logró pasar a la ronda definitiva.

En la final Freixa, Cabestany y Lampkin pasaron limpiamente las tres primeras secciones. En la cuarta Lampkin hizo un histórico cinco que les facilita enormemente la labor a los dos españoles. En ese momento el británico de Montesa pensó que su última oportunidad estaría en la penúltima zona, seminatural, para la que tenía pensada una revolucionaria trazada que dejaría impresionados a sus

jóvenes rivales. Pero el que se vio sorprendido fue Lampkin cuando vio que la jugada le salía exactamente al revés, un nuevo fiasco, y que en esta ocasión se tendría que conformar con la tercera plaza y por delante de un Colomer bastante más cargado de puntos que el trío de cabeza. Lampkin en esta ocasión declaró: «cuando he visto las zonas me he dado cuenta de que un error podría comportar un desastre y en mi caso he pagado el precio de un par de errores. No me sentía bien antes de iniciar esta prueba y por supuesto tampoco lo estoy al final de la misma. Conviene pasar página, pensar en el futuro y trabajar para volver a ganar».

CLASIFICACION

Primera vuelta

1. Marc Freixa (Sherco)	3 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	5 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	5 p.
4. Marc Colomer (Gas Gas)	6 p.
5. Adam Raga (Gas Gas)	7 p.
6. Takahisa Fujinami (Honda)	17 p.
7. Bruno Camozzi (Gas Gas)	18 p.
8. Frederic Brochet (Sherco)	33 p.

Final

1. Marc Freixa	4 p.
2. Albert Cabestany	6 p.
3. Doug Lampkin	11 p.
4. Marc Colomer	15 p.

Provisional

1. Doug Lampkin	52 p.
2. Marc Freixa	52 p.
3. Albert Cabestany	50 p.
4. Adam Raga	36 p.
5. Marc Colomer	35 p.

En televisión: Eurosport
(6 de febrero, 18.00 horas)

Marc Freixa venció en Marsella 19-1

Marc Freixa se colocó líder en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor tras vencer en la tercera prueba puntuable, en Marsella. El de Sherco, que también fue el mejor en la primera vuelta, lo bordó en la final a pesar de un pequeño error. Ello, sin embargo, no impidió que se llevara el triunfo de la carrera, ya que tanto Albert Cabestany (segundo) como Dougie Lampkin cometieron muchos más fallos que el de Sant Pere de Torelló. En los últimos años de Mundial Indoor, Lampkin jamás había perdido el liderato del certamen, y por primera vez en mucho tiempo, no había perdido dos de las tres pruebas celebradas...



Clasificaciones Marsella:

1. Marc Freixa (Sherco), 4. 2. Albert Cabestany (Beta), 6. 3. Dougie Lampkin (Montesa), 11. 4. Marc Colomer (Gas Gas), 15. Eliminados tras 1ª vuelta: 5. Adam Raga (Gas Gas), 7; 6. Takahisa Fujinami (Montesa), 17; 7. Bruno Camozzi (Gas Gas), 18; 8. Fred. Bochet (Sherco), 33.

Resultados tras 3 carreras:

1. Freixa, 52; 2. Lampkin, 52; 3. Cabestany, 50; 4. Raga, 36; 5. Colomer, 35; 6. Fujinami, 33.



ADAM RAGA
Espagne

TORINO 26-1-02

Results

Heat:

Cabestany 6
Fujinami 9
Raga 10
Lampkin 10
Freixa 12
Colomer 13
Colley 14
Gandine retired

Final:

1. Cabestany - 7 points
2. Fujinami - 9 points
3. Lampkin - 11 points
3. Raga - 12 points



Trial Indoor

Coca-Cola



off road

BARCELONA 3-2

El 3 de febrero está cerca. Ese día será mágico por muchos motivos. Porque el Trial Indoor Solo Moto cumple 25 años y porque tú puedes llevarte a casa uno de estos magníficos regalos.

En el pasado número de Solo Moto Actual desvelamos una parte del misterio: los nombres de los Pilotos del Año 2001. Ésa fue sólo una pequeña muestra de nuestro agradecimiento por habernos ayudado con tus votos a elegir a los mejores pilotos de la temporada pasada. Y como hemos repetido hasta la saciedad, esa ayuda será recompensada haciéndote partícipe del sorteo de estos regalos.

Afortunados

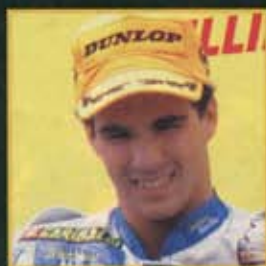
El próximo domingo, 3 de febrero, el Palau Sant Jordi de Barcelona se vestirá con sus mejores galas. Y es que la ocasión lo merece. El Trial Indoor Solo Moto cumple 25 años. Durante un cuarto de siglo, esta prueba ha ido consolidándose hasta ocupar uno de los lugares de honor entre los eventos motociclisticos del país y se ha convertido en un ejemplo a imitar. Será en un Palau Sant Jordi repleto donde se anunciarán los nombres de los trece afortunados, trece personas que vivirán la gran fiesta del trial de un modo distinto a los demás. Y sólo por cumplimentar, recortar y enviar los cupones con los nombres de sus pilotos preferidos. Ahora sólo tendrás que esperar un poquito más, sólo unos días. El domingo 3 de febrero sabrás si eres uno de los afortunados. Si lo eres, te damos la enhorabuena por adelantado. Si la suerte no te sonríe, te emplazamos a participar en la edición 2002 del Piloto del Año. ◀

Los pilotos más votados

Valentino Rossi	13.480	Juha Salminen	580
Toni Elías	13.210	Stefan Everts	520
Daijiro Kato	2.670	Loris Capirossi	460
Daniel Pedrosa	1.460	Isidre Esteve	350
Rubén Xaus	1.270	Troy Bayliss	280
Francisco Javier García Vico	1.190	Sete Gibernau	273
Doug Lampkin	1.010	Edgar Torronteras	261
Álex Crivillé	1.000	Yoshiaki Ui	250
Fonsi Nieto	901	Adam Raga	240
Carlos Checa	890	Marc Freixa	211
Max Biaggi	603	Ricky Carmichael	172

Y los Pilotos del Año 2001 son...

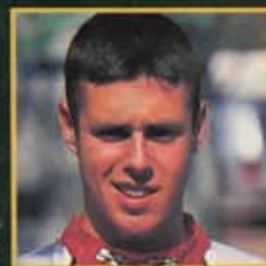
Nacionales



VELOCIDAD
Toni Elías
Total de votos 13.210



MOTOCROSS
F. Javier García Vico
Total de votos 1.190

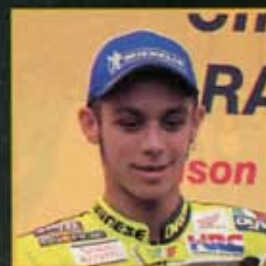


TRIAL
Adam Raga
Total de votos 240

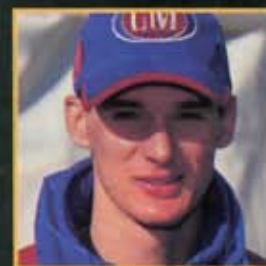


ENDURO/RAIDS
Isidre Esteve
Total de votos 350

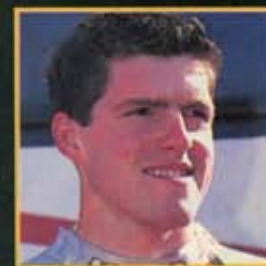
Extranjeros



VELOCIDAD
Valentino Rossi
Total de votos 13.480



MOTOCROSS
Stefan Everts
Total de votos 520



TRIAL
Doug Lampkin
Total de votos 1.010



ENDURO/RAIDS
Juha Salminen
Total de votos 580

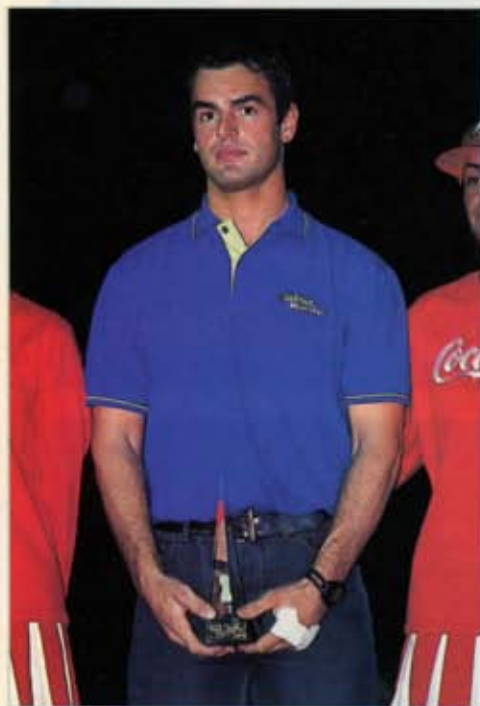


Juha Salminen, Isidre Esteve, Fco. Javier García Vico, Doug Lampkin, Toni Elías y Adam Raga, de izquierda a derecha, los mejores pilotos del año





Toni Elías: "Recibir este premio fue una pasada para mí, ya que anteriormente lo habían recibido pilotos muy buenos, como Crivillé, Sito, Alzamora... Además, me hizo ilusión porque también lo tiene mi padre, que lo recibió hace unos años. Fue muy emotivo recibir esta distinción delante de más de 13.000 personas... Por último, me gustaría dar sinceramente las gracias a todos los lectores de Solo Moto por haberme votado y mostrado su apoyo durante toda la temporada".



Fco. Javier García Vico: "Estoy muy contento de que los lectores de Solo Moto me hayan votado Piloto del Año. Os lo agradezco mucho, como también el apoyo que he tenido del público y de los sponsors que han hecho posible que lo consiguiera. Este 2002 quiero volver a hacerlo, como mínimo, como lo hice el año pasado".



Isidre Esteve: "Me hace mucha ilusión recibir este premio. Siempre es agradable comprobar que la gente te conoce y sigue tu evolución deportiva. Además, saber que aportas confianza a un gran número de incondicionales del off-road te da una inyección de moral a la hora de afrontar las dificultades. Sólo me queda agradecerles muchísimo el apoyo que me han dado durante todo este tiempo, pues sinceramente, no me esperaba este trofeo".

Stefan Everts (desde Bélgica): "Conozco vuestra revista y me hubiera gustado mucho estar con vosotros para recibir el trofeo de los lectores de Solo Moto, pero no ha sido posible. De todas formas, lo agradezco y espero luchar como este año para volver a conseguir el premio".



Juha Salminen: "En primer lugar quiero agradecer a toda la afición española el apoyo que me ha dado desde que estoy corriendo el Nacional de Enduro, y segundo, dedicarles este premio, ya que de no ser por ellos no estaría aquí recogiendo".

Dougie Lampkin: "Aunque hace varios años que los lectores de Solo Moto me escogen como mejor piloto, no hay que dejar de valorar positivamente este hecho. Espero seguir siendo el mejor durante unos años más".

Valentino Rossi (desde Japón): "Estoy muy agradecido a los aficionados españoles y a los lectores de vuestra revista por haber resultado Piloto del Año otra vez. Este año tampoco he podido estar con vosotros, porque estaba aquí, en Japón, en la presentación del equipo, pero espero estarlo el próximo año. Muchas gracias".

Adam Raga: "La verdad es que no me

esperaba conseguir este trofeo de Piloto del Año, pero me hace mucha ilusión. Sobre todo que los aficionados piensen en mí como el mejor piloto español de trial de la pasada temporada.

Seguro que no lo podría haber conseguido sin la ayuda de todo mi equipo. Gracias a todos los lectores de Solo Moto".



Doug Lampkin, Montesa Cota 315 R

Nacido en: Silsden (Gran Bretaña), el 23 de marzo de 1976

Edad: 25 años

Debut en Mundial: Warken (Luxemburgo), 1993

Anteriores motos: Fantic, Beta

Palmarés: CAMPEÓN DEL MUNDO 2001

CAMPEÓN DEL MUNDO 2000

CAMPEON DEL MUNDO 1999

CAMPEON DEL MUNDO 1998

CAMPEON DEL MUNDO 1997

SUBCAMPEÓN DEL MUNDO 1996

Campeón Copa FIM Trial Indoor

1997, 1998, 1999, 2000 y 2001

Campeón de Europa 1993

Equipo campeón de Trial por

Naciones 1997 y 1999

Campeón Gran Bretaña 1994, 1996,

1997, 1998 y 1999

Campeón España 2001



Marc Freixa, Sherco 2.9

Nacido en: St. Pere de Torelló (Barcelona), el 14 noviembre de 1979

Edad: 22 años

Debut en Mundial: St. Fruitós, España, 1997; 21º

Anteriores motos: Gas Gas, Beta

Palmarés: 3º Clas. Cto. Mundo 2001

4º Clas. Cto. Mundo 2000

10º Clas. Cto. Mundo 1999

13º Clas. Cto. Mundo 1998

Subcampeón Europa 1997

Subcampeón España 2000

Tercer Clas. Cto. España 1999

5º Clas. Cto. España 1998

Campeón del Mundo Trial de las

Naciones 2001, 2000

Subcampeón Copa Mundo Indoor

2001



Albert Cabestany, Beta REV-3

Nacido en: Tarragona, el 26 de junio de 1980

Edad: 21 años

Debut en Mundial: St. Fruitós, España, 1997; 14º

Anteriores motos: Beta, Gas Gas, Mecatecno

Palmarés: 6º Clas. Cto. Mundo 2001

7º Clas. Cto. Mundo 2000

8º Clas. Cto. Mundo 1999

14º Clas. Cto. Mundo 1998

6º Clas. Cto. de España 2000

4º Clas. Cto. de España 1999, 1998

Subcampeón España Sénior B

1996

Subcampeón Europa 1998

Campeón del Mundo Trial de las

Naciones 2001, 2000



(*) Sustituye a Graham Jarvis (Sherco), cuarto clasificado en el Campeonato del Mundo.

Adam Raga, Gas Gas TXT Pro 02

Nacido en: Ulldesona (Tarragona), el 6 abril de 1982

Edad: 19 años

Debut en Mundial: Virieu Le Grand (Francia), 1998

Anteriores motos: Mecatecno, Beta

Palmarés: Campeón del Mundo Júnior 2000

Campeón de Europa 2000

Equipo campeón de Trial por

Naciones 2001

5º clasificado Mundial 2001

4º clasificado Cto. España 2001

Subcampeón Gran Bretaña 2000

9º Clas. Mundial 2000

16º Clas. Mundial 1999



Marc Colomer, Gas Gas TXT Pro 02

Nacido en: Sant Esteve de'n Bas (Girona), el 17 agosto de 1974

Edad: 27 años

Debut en Mundial: Myslenice (Polonia), 1990

Anteriores motos: Montesa, Beta

Palmarés: CAMPEÓN DEL MUNDO 1996

SUBCAMPEÓN DEL MUNDO

1995, 1997 y 1998

Tercer clasificado Campeonato

del Mundo 1999 y 2000

Campeón Copa FIM Trial Indoor

1994, 1995 y 1996

Equipo campeón de Trial por

Naciones 2001, 2000, 1998, 1996,

1995, 1994, 1993, 1992, 1991

Campeón de España 1995, 1997,

1998, 1999 y 2000



Takahisa Fujinami, Montesa Cota 315 R

Nacido en: Mie (Japón), el 30 de enero de 1980

Edad: 21 años

Debut en Mundial: Navacerrada (España), 1996

Anteriores motos: Beta, Honda

Palmarés: SUBCAMPEÓN DEL MUNDO

2001, 2000, 1999

5º Cto. del Mundo 1998

4º Cto. del Mundo 1997

7º Cto. del Mundo 1996

10º Cto. del Mundo 1995

Campeón del Japón 1998, 1995,

1998, 1999, 2000 y 2001



Palmarés del Trial Indoor de Barcelona

Vencedor	País	Moto
1978		
Jaume Subirà	ESP	Montesa
1979		
Bernie Schreiber	USA	Bultaco
1980		
Bernie Schreiber	USA	Bultaco
1981		
Toni Gorgot	ESP	Ossa
1982		
Eddy Lejeune	BEL	Honda
1983		
Eddy Lejeune	BEL	Honda
1984		
Eddy Lejeune	BEL	Honda
1985		
Andreu Codina	ESP	Montesa
1986		
Jordi Tarrés	ESP	Beta
1987		
Diego Bosis	ITA	Aprilia
1988		
Jordi Tarrés	ESP	Beta
1989		
Jordi Tarrés	ESP	Beta
1990		
Jordi Tarrés	ESP	Beta
1991		
Jordi Tarrés	ESP	Beta
1992		
Jordi Tarrés	ESP	Beta
1993		
Jordi Tarrés	ESP	Gas Gas
1994		
Marc Colomer	ESP	Beta
1995		
Marc Colomer	ESP	Montesa
1996		
Marc Colomer	ESP	Montesa
1997		
Marc Colomer	ESP	Montesa
1998		
Doug Lampkin	G.B.	Beta
1999		
Marc Colomer	ESP	Montesa
2000		
Doug Lampkin	G.B.	Montesa
2001		
Doug Lampkin	G.B.	Montesa



XXV Trial Indoor Solo Moto de Barcelona

Palau Sant Jordi de Barcelona, 13.100 espectadores

Texto: Pep Segalés
Fotos: P.S. (Luis Llurba)
Sarah Gutiérrez J.C. Vázquez



Adam Raga, el gran vencedor de esta XXV edición, flanqueado por Marc Freix y por Dougie Lampkin. Todos pilotaron a un gran nivel.

3-1

Con 19 años, Adam Raga ha hecho historia. En su primera participación en el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona, consiguió imponerse en la meca del Trial Mundial, siendo el piloto más joven que obtiene la victoria en el Indoor más veterano del mundo.

Super Raga



¡Ha vuelto la emoción!

► Con cuatro vencedores diferentes en cinco pruebas disputadas, la lucha está más cerrada que nunca en los últimos años. ¡La emoción ha vuelto!

13.100 espectadores llenaron el Palau Sant Jordi

página 57

página 70

página 71

esports 3-2

Dijous 8 de febrer de 2002

Adam Raga guanya la prova del mundial indoor disputada a Barcelona

Al lloc més alt del podi



► el pilot andorrà guanya amb 12.000 espectadors

► en el seu debut va superar els millors especialistes de la competició

► el triomf el situa al primer lloc de la classificació general



L'Ampesta fitxa l'interior esquerre Kiko, que debutarà en el decisiu partit davant el Vila-seca



L'Ulldecona fitxa el central Embela i juga dissabte un partit decisiu per a la permanència



Després de dues derrotes, l'equip de l'handbol Ampesta jugarà a la pista del Guipúscoa

Recomanem:

RAPITENCA HOSPITALET AT 10 de febrer 11.45 h



Lo dijeron ellos..

Adam Raga: "Para mí, estar en Barcelona era un sueño, competir era una pasada y conseguir la victoria ha sido algo indescriptible. Es algo muy bueno. Creo que he luchado mucho y he hecho una gran carrera. Voy a analizar a fondo esta prueba para aprender más. El trial ha estado a un nivel alto y el público siempre ha animado mucho".



Satisfacció per imposar-se en l'escenari on més motivat estava

Adam Raga va completar una actuació magnífica, i es va adjudicar la primera victòria del campionat del món indoor que es va disputar aquest cap de setmana passat a Barcelona. Aquest triomf s'ha produït, com va reconèixer el pilot andorrà, en "escenari on li feia més il·lusió, a casa, al

palau Sant Jordi, davant 12.000 espectadors, que van acabar rendint-se a la qualitat d'aquest jove pilot de 19 anys, que va tornar a demostrar una gran projecció de futur, sense acusar la pressió de competir davant tants aficionats catalans, i la exigència d'un recorregut molt complicat.

Adam, amb Car Gas, va finalitzar amb només 9 punts de penalització, superant per aquest ordre Marc Freixas, amb 12, el gran favorit, Doug Lampkin (14) Marc Colomer (20) Albert Cabestany (21) i Takahisa Fujinami (24).

Aquesta victòria el situa al quart lloc de la

classificació general amb 69 punts, encapçalada pel britànic Doug Lampkin, amb 82, que com en les darreres edicions pertoca com a màxim favorit. La setmana que ve hi haurà un parèntesi en la competició per reprendre l'activitat el 16 de febrer amb la celebració del trial de Lisboa a Portugal.



4. SORPRESA. En su primera temporada completa en el Mundial Indoor, Adam Raga ha sorprendido por su rápida adaptación al certamen, logrando incluso el triunfo en la quinta prueba, celebrada en Barcelona. El piloto de Gas Gas va a dar mucho de que hablar este año.

Adam Raga, con tan sólo 19 años, es el piloto más joven en ganar el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona

Adam Raga ganó en Barcelona. El piloto de Gas Gas consiguió su primer triunfo en el Mundial Indoor que le hacía más ilusión.

Salió muy motivado, y no era para menos. El Trial Indoor Solo Moto estimula a cualquiera, y Adam Raga fue el que más garra demostró en la cancha del Palau Sant Jordi. *"El Trial Indoor Solo Moto de Barcelona es mi trial"*, declaró. Ahora, con tan sólo 19 años, ya ha inscrito su nombre como el **décimo -y más joven- vencedor**, de las 25 ediciones celebradas, y es que Adam demostró una clase y un saber hacer digno de una estrella.

Hasta el momento, el de Ulldecona tan sólo había conseguido subir al

cajón en la primera prueba, en Sheffield, pero ya advirtió que pronto subiría algún escalón más. En Barcelona encendió al público, que premió una actuación casi perfecta del júnior del campeonato.

"No es nada fácil"

No, no era un trial fácil. Todos coincidieron en calificar el XXV Trial Indoor Solo Moto de Barcelona como uno de los más difíciles del año, tan sólo comparable con la prueba de Sheffield; aunque *"era un trial de cara o cruz"*, según Freixa. En la primera vuelta se quedaron fuera de la final Takahisa Fujinami, Albert Cabestany y Marc Colomer. El japonés, que venía de hacer un buen papel en Torino, no hiló fino y fue el que más penalizó en una noche de trial donde era muy importante asegurar el paso a la final. Tampoco pasó Albert Cabestany, y eso que el de Beta venía de imponerse en Torino y agarrar el liderato. A pesar de ser el último en realizar las zonas -y tener la referencia de los demás pilotos-, cometió un error fatal, *el error*, que hizo que quedara apeado tempranamente de disputar el play-off final. El tercero de los que se quedaron fuera fue Colomer. Lo hizo bien, a pesar de ser el primero en salir, pero vio cómo penalizaba un fiasco incomprensible en la zona de 'La Caixa'. Realizó una buena actuación en la zona de los troncos, pero no bastó.



4





Raga, deslumbrante

Adam fue el primero en clasificarse para la final. Faltaban todavía tres pilotos más en salir a la cancha, pero su pilotaje fue extraordinario. Fue el único en pasar por la zona Santiveri, que a la postre le dio el triunfo, y la ovación del público pareció darle alas. Acabó con 13 puntos en la primera vuelta, con un solo fiasco y una seguridad asombrosa. Después de Raga salió Freixa, y el de Sherco prefirió asegurar en algunas zonas para obtener el pase a la final, aunque un error en la zona de la cascada por poco lo deja fuera. Asegurar, como había hecho hasta entonces, le hubiera dado una mayor tranquilidad, ya que tuvo que esperar a ver que Cabestany realizaba una puntuación más elevada que él.

"Estoy más satisfecho de la primera vuelta que de la final", dijo Dougie Lampkin. Ciertamente, el piloto de Montesa entró en escena encadenando seis ceros. Falló en la zona de Santiveri y también en la cascada, pero ya había logrado clasificarse para la final.

alau Sant Jordi de Barcelona. 13.100 espectadores presenciaron esta XXV edición del Trial na.



Final emocionante

En la final hubo pocos fallos, pero determinantes. Freixa se colocó líder provisional al asegurar el cero en la zona de los troncos, a pesar de penalizar por tiempo (1 punto). Raga se fue fuera y Lampkin acabó con tres, más uno por tiempo. Freixa penalizó un punto en la zona

de los contenedores de Segura Viudas, aunque siguió manteniendo el liderato. En la sexta zona, la decisiva zona de Santiveri, Adam Raga se llevó el trial. Freixa y Lampkin se empotraron en la entrada, mientras que el ligero piloto de Gas Gas consiguió superar la impresionante pared de entrada.

Robó el primer puesto provisional y no lo dejó, porque, además, sentenció en la zona de la cascada con un dos, mientras que sus rivales se encallaron y penalizaron fiasco.

Las carreras finales que disputaron Freixa y Raga, los dos mejores clasificados de los tres que tomaron parte en la final, fueron puro trámite. El trial ya había ido a parar a las manos del joven Raga, que cedió la victoria a Freixa. Ahora, el Campeonato del Mundo de Trial Indoor queda de lo más interesante, con Lampkin líder con un solo punto de diferencia por delante de Marc Freixa. Cabestany es tercero, pero a un punto del de Sherco y a dos del de Montesa. Raga está más atrás y es poco probable que alcance al trío de cabeza, aunque faltan cinco pruebas para finalizar el torneo y nadie puede asegurar nada. Seguro. ◀



PRIMERA VUELTA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	TOTAL
COLOMER	0	5	5	0	0	0	5	0	0	1	3	0	1	20
FUJINAMI	0	0	5	5	2	0	5	1	0	0	5	1	0	24
RAGA	0	1	0	5	0	0	1	1	0	0	3	1	1	13
FREIXA	0	0	0	2	0	0	5	2	0	0	5	0	0+1	15
LAMPKIN	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	1	0	11
CABESTANY	0	0	0	5	0	5	5	0	0	0	5	1	0	21

PLAY OFF FINAL

FREIXA	0	0	0	0+1	0	1	5	0	0	0	5	0	0	12
RAGA	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	1	1	9
LAMPKIN	0	0	0	3+1	0	0	5	0	0	0	5	-	-	14

El más gra

El XXV Trial Indoor Solo Moto de Barcelona volvió a llenar el Palau Sant Jordi. Más de 13.000 espectadores certificaron que el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona es el más grande de todos.

Por el número de zonas, por su calidad y, sobre todo, por el número de espectadores. El XXV Trial Indoor Solo Moto de Barcelona se ha confirmado como la prueba más grande del mundo de estas características. 13.100 espectadores lo hicieron posible, y los seis mejores pilotos del mundo lo dieron todo para que el público pudiera disfrutar del mejor evento. ◀



El vencedor de esta XXV edición fue el joven Adam Raga. Con sus diecinueve años, se convierte en el ganador más joven. Raga fue el único en superar la difícilísima entrada de la zona Santiveri, que marcó las diferencias entre él y el resto. Allí se ganó la prueba.



Jordi Tarrés estuvo en el recuerdo a los vencedores de las anteriores ediciones del Trial Indoor, y su hijo, Jordi Tarrés junior, también se paseó por las zonas, una vez finalizado el trial...

Un grupo de fans de Adam Raga no faltó a la cita de Barcelona para ver el triunfo de su piloto preferido...



Parcs i Jardins, del Ayuntamiento de Barcelona, colaboró con la prueba aportando la mayoría de los elementos de la zona previa a la cascada. Sin las piedras, los troncos y la decoración, ésta no hubiera sido posible. Muchas gracias.

El Mundial Indoor de 2002 es el más ajustado de los últimos años. Barcelona marcó el ecuador del campeonato, y las diferencias entre los tres primeros clasificados, tras cinco de las diez pruebas, es mínima. El motivo: que ya han ganado cuatro pilotos diferentes, tres de ellos españoles.

Y no sólo eso, sino que todos ellos (Freixa, Cabestany y Raga) han logrado liderar el campeonato en un momento u otro. Dougie Lampkin fue el primer líder, Marc Freixa cogió el relevo tras la prueba de Marsella, y Albert Cabestany, que es el único que se ha impuesto en dos ocasiones, hizo lo propio después del trial de Turín. Lástima que Dougie se lo volviera a arrebatar en la prueba de Barcelona, donde se impuso el joven Adam Raga. Con tan sólo 19 años, el de Uldecona ha sido el piloto más joven en apuntarse el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona. Un trial que, con 25 ediciones, tan sólo habían ganado nueve pilotos, cinco de ellos campeones del mundo. ¿Lo será también Adam?



ADAM RAGA

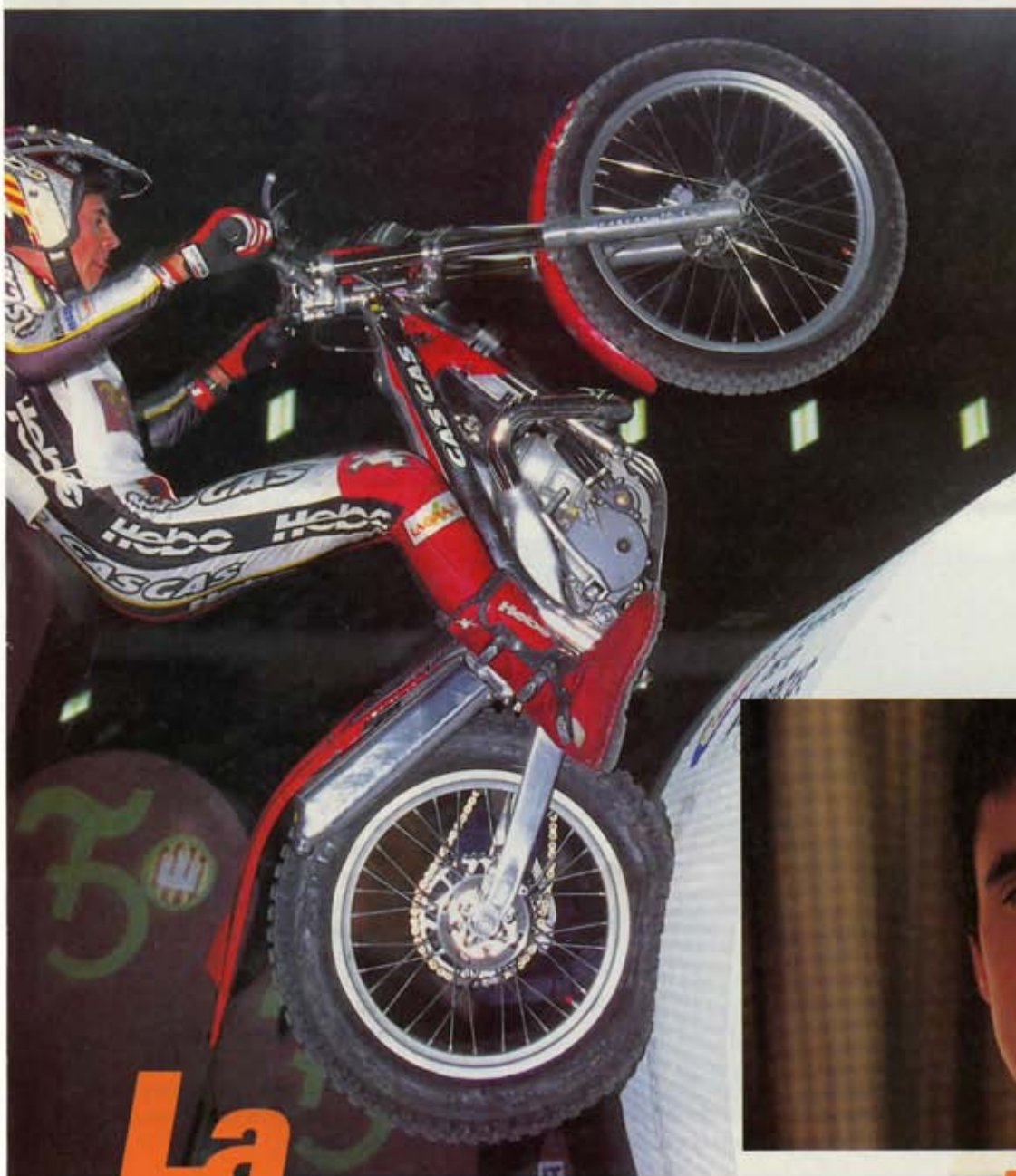
«Para mí ha representado una pequeña sorpresa el ver a Lampkin fallar tanto

este año, pero por otro lado tenía muy claro que el trabajo mío, y también



por qué no, el de otros pilotos como Freixa y Cabestany tenía que empezar a dar sus frutos tarde o temprano. Pienso que carrera a carrera seremos cada vez rivales más duros para él, y que lo va a notar. Lampkin tiene ya una edad, y nosotros somos muy jóvenes, con bastante camino por hacer aún, lo que me permite estar muy esperanzado. Para mí es una novedad participar en

entrevista



Este joven de 19 años fue la sensación en el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona. A partir de entonces, Adam Raga se ha lanzado ya hacia la lucha por el título mundial.



La sensación

Tenemos que ir acostumbrándonos a escuchar el nombre de Adam Raga. No tan sólo por su impresionante victoria labrada a pulso en el XXV Trial Indoor Solo Moto de Barcelona, sino por una carrera y una ambición que lo convierten en uno de los favoritos a desbancar a Dougie Lampkin de lo más alto del trial mundial.

- ¿Alguna felicitación especial tras la victoria en Barcelona?

- "Cuando gané fue la repera. Había mucha gente de mi pueblo a los que sorprendí con el triunfo. Algunos venían poco eufóricos después del Trial Indoor de Castellón, y después de Barcelona han vuelto a tener confianza. Yo mismo también. Sabía que faltaba muy poco para conseguir un resultado

así; esto me da confianza y me siento muy bien".

- ¡Hombre, éste es tu primer año en el Mundial Indoor!

- "Sí, también es un factor que influye mucho en los resultados. Los demás pilotos tienen mucha más experiencia que yo y conocen mucho más las reacciones y los diferentes tipos de materiales con

que se confeccionan las pruebas del Mundial".

- Hablemos un poco más del Trial Indoor de Barcelona. Te has convertido en el vencedor más joven de la prueba. ¿Cómo fue?

- "No pensaba para nada en esto. Creía que algún otro piloto lo había ganado siendo muy joven, pero no pensaba en ello. Para mí, ganar en

Adam Raga

Texto y fotos: Pep Segalés

Barcelona ha sido algo que me ha hecho muchísima ilusión porque ya viví el Indoor en el viejo Palau cuando era un niño. Una vez acabado el trial, bajaba abajo, veía los troncos y pensaba: "¿Por aquí suben? ¡Imposible!". Cuando te acuerdas de todo esto, te hace mucha ilusión haber conseguido ganar aquí. Además, creo que de cara a que la gente te conozca, este indoor es muy importante, el que más".

- Si este año siendo el debutante has logrado excelentes resultados, el próximo habrá que empezar a pensar en Adam Raga como aspirante al título...

- "Sí, quiero serlo lo más pronto posible. Es importante ser Campeón del Mundo también en esta especialidad. Creo que puedo conseguirlo porque tengo muchas ganas. Aun así, reconozco que soy muy joven y necesito aprender todavía".

- ¿Por ello pasa antes el Campeonato de España?

- "Es un objetivo más. Este año, y no sé muy bien por qué, he hecho resultados mejores en el Mundial que en España, aunque el título de campeón de España es muy importante y también voy a luchar para ganarlo".

- El año pasado te tocó probar y evolucionar una moto nueva en carrera. ¿Crees que la moto tuvo que ver con tus resultados?

- "Pues bien, yo creo que el hecho de rodar la nueva moto me benefició. Ha hecho que entienda muchas cosas, reacciones y la puesta a punto. Pero en algunos momentos, como al principio de año, no estaba a punto. A mí quizás me faltaba un poco de experiencia en este sentido, pero fue positivo. Quizás sí, si hubiera ido con la moto anterior, mis resultados habrían sido más regulares, pero lo doy por bien empleado".

- El año pasado acabaste quinto en el Mundial (outdoor). Una progresión que mucha gente quería ver.

- "La verdad es que yo esperaba algo así. Estuve en el podio en seis ocasiones y gané dos carreras. Mi objetivo era acabar entre los cinco mejores y lo conseguí a pesar de que era muy difícil. Quizás me faltó un poco de regularidad, como tam-



**"Tengo muy claro lo que quiero ser:
Campeón del Mundo"**

bién me ha ocurrido en España, donde he ganado dos carreras, sí, pero no hice ningún segundo puesto ni tercero...".

- Ciertamente, la regularidad es fundamental quizás para conseguir mejor posición, y esto lo sabe bien Marc Freixa. Él dice que lo mejor es apretar a Dougie, que así se le puede ganar. ¿Tú eres de la misma opinión?

- "Sí, sí, es evidente. Ahora Dougie ya no es como antes, que siempre ganaba y salía sabiendo claramente que ganaría por 10 ó 20 puntos. Ahora, cada vez gana uno diferente, él corre con la misma presión que corremos todos los demás y está entrando en nuestro juego. Evidentemente, puede superar esta presión, pero seguro que le costará".

- Llevar la Pro 02 este año no debe de ser un problema, pero ya estáis evolucionando ésta y probando lo que será la moto de 2003...

- "Sí, realmente con la Pro me muevo muy bien. También la que esta-

mos preparando para el año próximo está mejorando algunos aspectos. Hicimos una moto muy ligera y potente, era importante que fuera eficaz, y este año estamos haciendo hincapié en ello".

- Lo más importante para Adam Raga, ¿qué es?

- "Estar tranquilo. Así, puedo estar seguro de que lo puedo hacer bien. Concentrado. Es muy importante saber lo que estás haciendo en cada momento, por eso busco la tranquilidad".

- ¿Y la presencia de la familia en la carrera?

- "El año pasado coincidió que vino mi madre a cocinar para todo el equipo y yo estaba como en casa, porque comía lo que yo quería. Para mí es un apartado muy bueno. Mi padre viene a algunas carreras porque él me ayudó desde el primer día que empecé. Ahora no se implica tanto en carrera, pero me ayuda mucho más para tomar algunas decisiones importantes".



- ¿Qué es lo que puede prometer Adam Raga?

- "Pues que lucharé a muerte para conseguir los mejores resultados, intentando mejorar los actuales. Tengo claro que quiero ser Campeón del Mundo, y para ello tengo que luchar muy fuerte".

- Con Gas Gas...

- "Sí, siempre".

- Algunas marcas se han fijado mucho en ti...

- "Supongo que esto puede ser así, pero yo estoy muy bien en Gas Gas, con una moto mía y muy contento por cómo están yendo las cosas aquí".

- La pregunta de siempre... ¿Objetivos?

- "Después de hacer el quinto el año pasado, quiero mejorarlo este 2002. El título mundial es muy difícil, pero mi objetivo a largo o medio plazo es ganarlo. Este año será un poco difícil, porque hay mucha rivalidad y hacer un podio no será nada fácil, pero para 2003 quiero ser uno de los candidatos al título". ◀





Prueba

Almendra

Si Gas Gas hizo el año pasado una moto acorde a las preferencias de su piloto más prometedor, Adam Raga, imaginativo tal e a necesidad de las carreras. Un auténtico traje a la medida de las que destaca por su bajo peso «olímpico».



Gas Gas TXT 280 Pro Adam Raga

Un buen trabajo los pilotes de trial? Pues una muchísima buena y presente en el mundo. Como en la gran Gas 2002 por ejemplo. Pues una buena y con los mejores detalles. Como en la Gas 2002 de Adam Raga. Y sobre todo, una buena y potente. Pasando una vez más, la moderna como en la última creación de la marca de Gas. La moto de trial más buena que nunca ha existido en la serie. No tiene un largo tubo de escape en la parte trasera, ni una mala posición de la culata que no permite inclinarse demasiado en curvas que no permiten inclinarse a la altura de la altura de la altura de un buen piloto. Adam Raga, el campeón de un mundo, al que a los pocos días de su victoria en la última edición de la prueba de trial, le ha dado un premio a la altura de su victoria.

En el primer momento de la prueba, el piloto de Gas Gas TXT 280 Pro Adam Raga, el campeón de un mundo, al que a los pocos días de su victoria en la última edición de la prueba de trial, le ha dado un premio a la altura de su victoria.

En el primer momento de la prueba, el piloto de Gas Gas TXT 280 Pro Adam Raga, el campeón de un mundo, al que a los pocos días de su victoria en la última edición de la prueba de trial, le ha dado un premio a la altura de su victoria.

En el primer momento de la prueba, el piloto de Gas Gas TXT 280 Pro Adam Raga, el campeón de un mundo, al que a los pocos días de su victoria en la última edición de la prueba de trial, le ha dado un premio a la altura de su victoria.

En el primer momento de la prueba, el piloto de Gas Gas TXT 280 Pro Adam Raga, el campeón de un mundo, al que a los pocos días de su victoria en la última edición de la prueba de trial, le ha dado un premio a la altura de su victoria.

En el primer momento de la prueba, el piloto de Gas Gas TXT 280 Pro Adam Raga, el campeón de un mundo, al que a los pocos días de su victoria en la última edición de la prueba de trial, le ha dado un premio a la altura de su victoria.



188 KILOGR. TIENEN DELANTERO

188 KILOGR. TIENEN DELANTERO

188 KILOGR. TIENEN DELANTERO



Heat 22-2
Lampkin:0
Colomer 1
Freixa 1
Raga 2
Cabestany 5
Fujinami 5
Colley 11
Hitzler 35
VIENA
Final
Colomer 2
Lampkin 6
Freixa 10
Raga 11

Cabestany arrasa

Cto. del Mundo Indoor. Lisboa (Portugal). Sexta prueba

16-2

Albert Cabestany ofreció una victoria sin paliativos al público que se congregó en el Pabellón Atlántico de Lisboa (Portugal). Sometió a una humillante victoria a sus rivales, especialmente al británico y campeón en título Doug Lampkin, que se quejaba de uno de sus tobillos desde una pequeña lesión que padeció en el Indoor de Turín y que se recrudeció tras el esfuerzo del Indoor de Barcelona. En Lisboa Lampkin no quiso superar la zona del salto de altura para no machacar aún más su maltrecho tobillo en el aterrizaje. Ya en la primera vuelta, mientras que el resto de los participantes iba enlazando puntos, a Cabestany parecía que la dificultad no iba con él, penalizando sólo dos puntos frente a los 21 de Lampkin y de Raga. Estos tres pilotos pasarían a la ronda final frente a Fujinami, Freixa y Colomer. Freixa no tuvo su noche con una quinta posición, tuvo que arriesgar en las pruebas en paralelo donde sufrió una espectacular caída, que le separa de las opciones a la vic-

toria final.

En la ronda final Cabestany siguió con la tónica de no dejar ni un pie en el suelo, penalizando con sólo cuatro puntos frente a los siete de Raga que en la segunda vuelta le tomó el gusto a las zonas lusas. El que no remontó ni por asomo fue el británico, con 21 puntos de penalización, contento con una tercera posición y para el que «mi tobillo no ha estado en las mejores condiciones, pero por la forma que ha tenido Cabestany de pilotar esta noche creo que no le hubiera importado que hubiera estado al 100 por cien. Parece que este año no estoy haciendo muchas cosas al derecho, Cabestany ha tomado una ventaja pero creo que todavía tengo posibilidades de cara a la victoria final».

En Televisión:
Eurosport (27 de febrero, 18.30 horas)



CLASIFICACIÓN

Primera vuelta

1. Albert Cabestany (Beta)	2 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	21 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	21 p.
4. Takahisa Fujinami (Honda)	24 p.
5. Marc Freixa (Sherco)	27 p.
6. Marc Colomer (Gas Gas)	27 p.

Final

1. Albert Cabestany	4 p.
---------------------	------

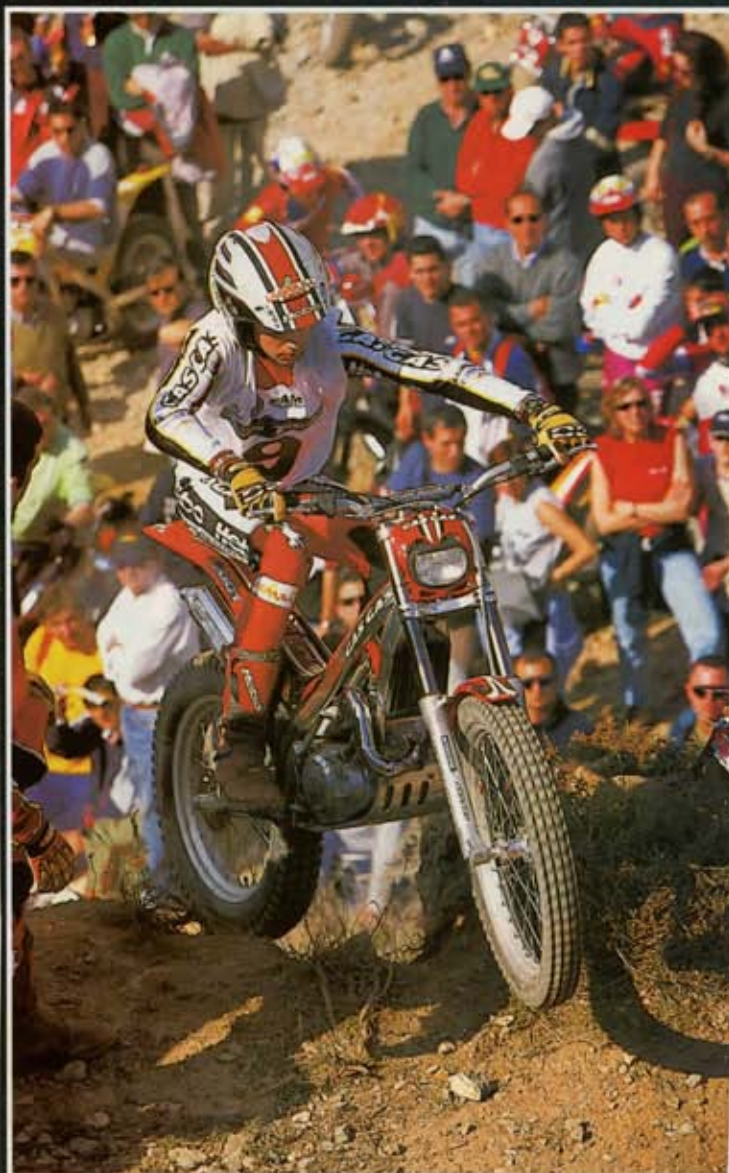
2. Adam Raga	7 p.
3. Doug Lampkin	21 p.

Provisional

1. Albert Cabestany	101 p.
2. Doug Lampkin	97 p.
3. Marc Freixa	91 p.
4. Adam Raga	86 p.
5. Takahisa Fujinami	73 p.
6. Marc Colomer	68 p.

Fecha Localidad

24.02	Villalonga (V)	M.C. Xeraco
24.03	Baiona (PO)	P.M. Viguera
28.04	Sotillo de la Adrada (AV)	M.C. Cañada
04.08	Boiro (C)	C.M. Boiro
06.10	Osuna (SE)	M.C. Urso
20.10	La Pobla de Segur (L)	M.E. Pallars
27.10	Valdemanco (M)	M.C. Valdemanco
03.11	St. Fruitós del Bages (B)	M.C. Terrassa

Pre-Campeonato de España

Con dos victorias en el Nacional, Adam Raga se convirtió en uno de los futuros candidatos al Campeonato de España. Este año deberá confirmar sus posibilidades.



**campeonato
de ESPAÑA de**

trial

R.F.M.E.

VILLALONGA

Valencia

Domingo 24 de Febrero a las 9.00 h.

INFORMACIÓN:

AYTO. DE VILLALONGA 96 280 50 04 - MOTO CLUB 626 471 54

www.guia-activ.com/amicsdelamoto



AJUNTAMENT DE VILLALONGA
www.villalonga.infoville.net

GENERALITAT
VALENCIANA
CONSELLERIA DE CULTURA, EDUCACIÓ I CIÈNCIA
DIRECCIÓ GENERAL DE L'ESPORT

VALENCIA
TERRAMAR
DIPUTACIÓ DE VALENCIA

CEHIMOSA
Decor



Anticdecor

DULCESOL
PASTELERÍA DE CALIDAD





24-2

TRIAL CTO. DE ESPAÑA
VILLALONGA (VALENCIA). PRIMERA PRUEBA

Mundialito

- ▶ Adam Raga rubricó en Valencia una victoria sin paliativos.
- ▶ El podio lo completaron Cabestany y Freixa, las estrellas 2002.
- ▶ Montesa despliega toda su artillería con Lampkin y Fujinami.

Está claro que en 2002 las estrellas del Mundial de Trial no se llamarán Lampkin o Fujinami. Los principales pilotos internacionales se dieron cita en la primera cita del Campeonato de España donde primero, segundo y tercer clasificado en el Mundial estuvieron presentes. Sólo faltó Graham Jarvis, cuando todos pensábamos que iba a probar suerte, pero al final el piloto británico dejó a España al margen para restablecerse del todo de la lesión que le ha mantenido en el «dique seco» durante el inicio de la temporada. En este «mundialito» la estrategia de Montesa, que sigue afirmando que estos dos pilotos sólo aparecerán en pruebas esporádicas del Nacional, parecía ser la de desplegar toda su artillería para ver cómo están de fuertes en zonas abiertas los principales rivales de Lampkin y «Fujigas». Pero lo que no se esperaba, seguro, es que ninguno de sus chicos se subiera al podio.

Bajo un calor aplastante, Villalonga albergó el inicio de la temporada nacional con un trial perfecto para los espectadores (todas las zonas eran accesibles a pie), espectaculares en cuanto a algún escalón, con buena variedad de terrenos en los que sólo faltó el agua y con mucha imaginación a la hora de albergar el paddock, salida y llegada, oficina de carrera y zona indoor en una población de estrechas calles y con las



Raga, primer líder

Raga es el primer líder del Nacional de Trial y nadie debería ponerlo en duda, ya que **demostró ser el mejor**. Puso una dosis muy alta de ambición, concentración y tacto en el manejo de la moto y obtuvo la recompensa final. Albert Cabestany fue el mejor hasta la zona cinco, donde dejó un fiasco por un problema en el embrague de su Beta.

Entonces era Fuji quien se colocaba delante a pesar de ser uno de los primeros A en afrontar las zonas. Fuji dejó el primer puesto al fallar de manera consecutiva en tres zonas. Raga se colocó en cabeza de carrera y ya no la dejó hasta acabar, ya que en la segunda vuelta logró la mejor puntuación parcial de carrera —junto a Cabestany— con tan sólo tres marcas en su tarjeta. El de Beta se quejó de que también él podía haber ganado la carrera de no haber fallado en la primera vuelta en algo

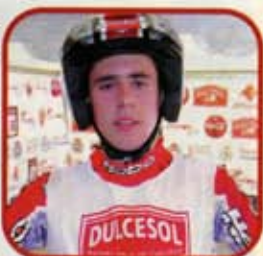
habitual en él: intentar una trazada diferente al resto. Marc Freixa fue de los que se quedaron en el suelo en la entrada de la espectacular zona 4, al igual que Dougie Lampkin y tantos otros. Freixa acabó en el tercer lugar después de sumar dos puntos en la última zona y llegar empatado a puntos con Cabestany. Dougie Lampkin está teniendo un difícil año. Tan sólo ha ganado una carrera esta temporada, y aquí se quedó sin podio. Tras las primeras

zonas, Lampkin lo tenía difícil para ganar, ya que tras las cuatro primeras, el Campeón del Mundo acumulaba 10 puntos. *"En la zona dos, he ido atrás, y en la cuatro no he llegado muy arriba en la entrada de la cuatro"*, explicaba Dougie, *"pero en la segunda vuelta, de no ser por un fiasco en la zona 7, hubiera podido finalizar en segundo lugar"*. Para Fujinami, que acabó quinto, tras Lampkin, acabó no siendo demasiado bueno salir delante, a pesar de que al principio llegó a liderar la carrera.



24-2

Adam Raga: "Lo he hecho muy bien y por esto hoy he ganado yo. Me he encontrado muy a gusto aquí, pero los controles no han estado bien en general. No les culpo a ellos, que vienen aquí a hacer un favor al club, sino a la Fede, porque podría evitar estos casos..."



Clasificaciones

Senior A

PILOTO	1º	2º	TOTAL
1. Adam Raga (Gas Gas)	10	3	13 p.
2. Albert Cabestany (Beta)	17	3	20 p.
3. Marc Freixa (Sherco)	14	6	20 p.
4. Doug Lampkin (Montesa)	17	7	24 p.
5. Takahisa Fujinami (Honda)	15	9	24 p.
6. David Cobos (Montesa)	24	4	28 p.
7. Marc Colomer (Gas Gas)	24	4	28 p.
8. José M. Alcaraz (Scorpa)	23	8	31 p.
9. Josep Manzano (Beta)	24	14	38 p.
10. Antoni Bou (Beta)	23	17	40 p.
11. Jordi Pascuet (Gas Gas)	31	11	42 p.
12. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	27	17	44 p.
13. Amós Bilbao (Montesa)	28	22	50 p.
14. Xavier León (Gas Gas)	38	25	63 p.
15. Jan Cardinaels (Montesa)	40	31	71 p.
16. Sergio León (Montesa)	39	33	72 p.
17. José M. Sáez (Montesa)	41	33	74 p.
18. Israel Escalera (Montesa)	48	28	76 p.
19. Daniel Cuervo (Gas Gas)	49	30	79 p.
20. Aitor Antón (Sherco)	43	40	83 p.

Senior B

PILOTO	TOTAL
1. Héctor Escorihuela (Gas Gas)	11+5 = 16 p.
2. José M. Suárez (Beta)	11+11 = 22 p.
3. Melcior Faja (Sherco)	20+16 = 36 p.
4. Mario Juan (Gas Gas)	24+13 = 37 p.
5. Jorge Suárez (Beta)	20+21 = 41 p.
6. Daniel Suárez (Gas Gas)	20+19+4 = 43 p.
7. Ibon Zorrilla (Gas Gas)	30+17 = 47 p.
8. Pol Adarve (Gas Gas)	25+24+5 = 54 p.
9. Diego Garrido (Sherco)	30+20+7 = 57 p.
10. Oriol Vila (Beta)	30+24+20 = 74 p.

Cadetes

PILOTO	1º	2º	TOTAL
1. Alfredo Gómez (Gas Gas)	8	4	12 p.
2. Xavier Pijuan (Gas Gas)	1	15	16 p.
3. Mario Román (Gas Gas)	12	13	25 p.
4. Guillermo Soler (Beta)	11	15	26 p.
5. David Millán (Sherco)	19	8	27 p.

Protagonistas



ADAM RAGA

«He conseguido sacarles mucha diferencia a mis rivales pero esto no quiere decir que haya sido un trial fácil, he tenido que trabajar mucho. En la primera vuelta ya

me he sentido muy a gusto, pero lo que no esperaba era mejorar tanto en la segunda. Imagino que no puede haber una mejor forma de comenzar el Nacional que con una victoria. Los controles no han sido todo lo rigurosos que debieran».

Ya tenemos un nuevo Campeón del Mundo español. Se trata de Albert Cabestany, que tras el Indoor de Madrid consiguió su primer entorchado internacional. Por otro lado, la temporada nacional arrancó con Adam Raga situado a la cabeza de la provisional.

TEXTO JUAN M. MUÑOZ / FOTOS J.M. HUELVA & JMM

Aún es pronto para hablar de un cambio de era en trial, pero Lampkin acaba de perder su primer título mundial de la mano de Albert Cabestany y en la primera cita del Campeonato de España sufrió una humillante derrota protagonizada por el **trío de oro: Raga, Cabestany y Freixa**. El titán británico ya tiene rivales de su altura y esta temporada tendrá trabajo extra si quiere dominar con mano de hierro nuevamente el Campeonato del Mundo en zonas naturales.

Hasta la última cita del Mundial Indoor, Madrid, no se supo quién sería campeón. Pero el colchón de seis puntos que traía bajo el brazo Cabestany frente a Lampkin, desde que el pentacampeón del mundo terminase en la última posición en la anterior cita, Bolzano (Italia), le hicieron afrontar la difícil prueba madrileña con cierta tranquilidad. Con que tan sólo pasase a la ronda final Albert ya tenía el título en su poder. Pero el piloto de Beta quiso brindar a la afortunada afición de Madrid una victoria que nos hacía recordar las grandes hazañas de Tarrés, completando el primer giro a un punto de penalización (la prueba no fue fácil, ni mucho menos), al quedar segundo en una de las carreras en paralelo. La Plaza de Toros de Vistalegre rompió en una escalofriante ovación cuando supo del título del piloto de Beta quien al término de la prueba salió «por la puerta grande» a hombros de un buen número de incondicionales que viajaron desde su Tarragona natal. Porque además Cabestany se impuso en la vuelta final, frente a un brillante Adam Raga que sufrió en sus carnes y en las de su Gas Gas una espectacular caída que le hizo tener que acabar con la moto de reserva, y a un Fujinami (único piloto que no ha logrado una victoria esta temporada) claramente «dañado» en uno de sus tobillos tras una fallida escalada vertical sobre su Montesa-Honda. Marc Colomer, que venía de festejar dos días antes la victoria en Bolzano (Italia) y que había ganado también en Viena (Austria), no pudo pasar a la final,

como tampoco lo hicieron Lampkin ni Freixa.

Lampkin nos comentó que se encontraba muy abatido, pero para nada derrotado porque el año que viene prometía estar más fuerte. Poco entrenamiento al tener que haber trabajado para adaptar algunas novedades en el propulsor de su Montesa y una lesión de tobillo que arrastraba tras el Indoor de Milán (cuando charló con nosotros tenía los dos tobillos sumergidos en hielo), han sido algunas de las claves de su derrota.

El arranque de la temporada nacional tampoco ha sido un camino de rosas para el británico, con una cuarta posición por detrás de Raga, Cabestany, y Freixa en las zonas de Vilallonga (Valencia). Se trató de un trial sencillo con algunos pasos decisivos (de cero o cinco, en el argot trialero) y con una irregular actuación de los jueces de zona que si bien no favorecieron a nadie, hicieron dudar a los pilotos en cuanto a lo que estaba o no permitido. Raga apuntaba al término de la prueba: «he sacado una gran ventaja a mis rivales pero no se ha tratado de un trial fácil, con algunos pasos muy complicados y unos jueces con los que no sabías a qué atenerse». Lampkin ya no asistirá a la siguiente cita en Baiona (Pontevedra) al encontrarse corriendo el Nacional Británico – el año pasado no se disputó por el problema de la fiebre aftosa – mientras que si repetirá «Fujigas», aunque en la tercera carrera del Nacional en Sotillo (Ávila) ya no estará porque finalmente tiene que correr el Campeonato de Japón. □

Clasificaciones

CTO. DEL MUNDO INDOOR

(FINAL)

1. Albert Cabestany (Beta), 167 p.; 2. Doug Lampkin (Montesa), 152 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 146 p.; 4. Marc Freixa (Sherco), 138 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 131 p.; 6. Takahisa Fujinami (Honda), 126 p.

CTO. DE ESPAÑA

(PROVISIONAL)

1. Adam Raga (Gas Gas), 20 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 17 p.; 3. Marc Freixa (Sherco), 15 p.; 4. Doug Lampkin (Montesa), 13 p.; 5. Takahisa Fujinami (Honda), 11 p.; 6. David Cobos (Montesa), 10 p.; 7. Marc Colomer (Gas Gas), 9 p.; 8. José M. Alcaraz (Scorpa), 8 p.; 9. Josep Manzano (Beta), 7 p.; 10. Toni Bou (Beta), 6 p.



1. Sensacional.

Albert Cabestany ha cuajado una increíble temporada en el Mundial Indoor que ha culminado con el título absoluto, el primero en su palmarés.

2. Dolorido.

Tras cinco años de dominio, Doug Lampkin ha debido conformarse con el subcampeonato indoor, tras sufrir mucho con sus maltrechos tobillos.

3. Sorpresa.

Marc Colomer ha logrado ganar dos carreras del Mundial Indoor, precisamente las únicas en las que ha llegado a la final.

4. Lider.

Adam Raga ha comenzado ganando en la primera prueba del Nacional, y además ha acabado tercero en el Mundial Indoor.

5. Flojo final.

Se esperaba algo más de Marc Freixa (Sherco), subcampeón indoor en el 2001 y cuarto esta temporada.



COLOR ESPAÑOL

2-3

Indoor de Bremen (Alemania) y Bolzano (Italia). 8ª y 9ª pruebas.

8-3

● El Campeonato del Mundo Indoor volvió a lucir los colores españoles en las citas de Bremen y Bolzano. En la primera Cabestany logró el cuarto triunfo de la temporada y recuperó el dominio de la clasificación provisional por delante del británico Lampkin, que le acompañó en el podio en segunda posición, seguido del compañero de marca del británico, Takahisa Fujinami. En la primera vuelta Raga (cuarto en la ronda final) obtuvo la mejor puntuación, seguido de Lampkin, Cabestany y «Fujigas» que terminaron el primer «round» empatados a siete puntos. Por un punto Freixa no consiguió pasar a la final y se quedó «fuera de juego» junto con Colomer y el local Lettenbichler. El duelo entre Cabestany y Lampkin vivió momentos espectaculares cuando tras las cinco primeras zonas de la segunda vuelta los marcadores todavía estaban a cero. Fue en la sexta cuando Lampkin cometió el error de un cinco que le aguaría la fiesta, ventaja que aprovechó Cabestany para conseguir la victoria.



Indoor de Bremen

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas)	6 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	7 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	7 p.
4. Takahisa Fujinami (Honda)	7 p.
5. Marc Freixa (Sherco)	8 p.
6. Marc Colomer (Gas Gas)	12 p.
7. Andreas Lettenbichler (Beta)	33 p.
8. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), retirado.	

FINAL

1. Albert Cabestany	4 p.
2. Doug Lampkin	10 p.
3. Takahisa Fujinami	12 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	17 p.

Indoor de Bolzano

PRIMERA VUELTA

1. Albert Cabestany (Beta)	1 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	3 p.
3. Marc Colomer (Gas Gas)	3 p.
4. Takahisa Fujinami (Honda)	5 p.
5. Marc Freixa (Sherco)	6 p.
6. Doug Lampkin (Montesa)	15 p.

FINAL

1. Marc Colomer	11 p.
2. Adam Raga	12 p.
3. Albert Cabestany	20 p.
4. Takahisa Fujinami	22 p.

En Bolzano Marc Colomer repitió la hazaña de Viena, con una nueva victoria por delante de su compañero de equipo Raga y de Cabestany, el último de los cuales se quedaba por delante de Lampkin en la provisional a seis puntos. El británico no tuvo su noche, si en Bremen se jactaba que no se había apeado del podio todavía en ninguna prueba, en Italia tuvo que sufrir otra ducha de humildad quedando en la última posición de la primera vuelta. La facilidad de las zonas italianas fue la clave de esta cita, Cabestany en la primera vuelta sólo cometió un error, Raga y Colomer empataron a tres puntos y Fujinami con cinco puntos (uno por delante de Freixa) se reservó su pase a la final. Al término de la prueba de Bolzano el británico reconocía que Cabestany era irremediablemente el favorito al título, pero que en Madrid, una prueba muy difícil para él, prometía que estaría al 110 por cien para luchar hasta el final.



NICE 7-3

1	Albert Cabestany	Beta	Spain	10
2	Adam Raga	Gas Gas	Spain	13
3	Steve Colley	Gas Gas	IOM	20
4	Marcel Justribo	Sherco	Spain	21
5	Bruno Camozzi	Gas Gas	France	29
6	Ken Nozaka	Yamaha	Japan	40



Campeonato del Mundo Indoor 2002

(Después de 10 carreras de 10)

PRUEBA PILOTO	Sheffield	Koblenz	Marsella	Turín	Barcelona	Lisboa	Viena	Bremen	Bolzano	Madrid	TOTAL
A. CABESTANY	13	20	17	20	11	20	11	20	15	20	167
D. LAMPKIN	20	17	15	15	15	15	17	17	10	11	152
A. RAGA	15	10	11	13	20	17	13	13	17	17	146
M. FREIXA	17	15	20	11	17	11	15	11	11	10	138
M. COLOMER	11	11	13	10	13	10	20	10	20	13	131
T. FUJINAMI	10	13	10	17	10	13	10	15	13	15	126

Copa de España de Trial Indoor 2002

Calendario

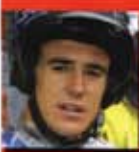
Fecha	Ciudad
21 abril	Ti Coruña
4 octubre	Ti Zaragoza
1 noviembre	Ti Girona
Sin determinar	Ti Tarragona
Sin determinar	Ti Castellón

Campeonato de España 2002

(Después de 2 carreras de 9)

PILOTO	Clasificación	PILOTO	Clasificación
1º A. CABESTANY	34	6º T. FUJINAMI	21
2º A. RAGA	33	7º J.M. ALCARAZ	17
3º D. COBOS	30	8º J. MANZANO	15
4º M. FREIXA	26	9º D. LAMPKIN	13
5º M. COLOMER	24	10º T. BOU	11

Próxima prueba: Sotillo de la Adrada (Ávila) 28 abril

Pilotos participantes	Palmarés	Pilotos participantes	Palmarés
 Marc Freixa 14-11-79 St. Pere de Torelló Barcelona SHERCO	Campeón Trial de las Naciones 2000 y 2001 Subcampeón del Mundo de Trial Indoor 2001 3º Campeonato del Mundo 2001	 Marcel Justribó 8-5-78 Lleida SHERCO	Campeón Trial de las Naciones 96, 98 y 00 Campeón de Europa 1995 6º Campeonato del Mundo 99 11º Campeonato del Mundo 2001
 Adam Raga 6-4-82 Ulldecona Tarragona GAS GAS	Campeón Trial Naciones 2001 Campeón de Europa 2000 Campeón del Mundo Junior 2000 5º Campeonato del Mundo 2001 4º Campeonato de España 2001	 José Manuel Alcaraz 21-8-79 Barcelona SCORPA	Campeón de Europa 1999 12º Campeonato del Mundo 2000 5º Campeonato de España 2001
 Albert Cabestany 26-6-80 Tarragona BETA	Campeón Trial de las Naciones 2000 y 2001 Campeón del Mundo de Trial Indoor 2002 6º Campeonato del Mundo 2001 6º Campeonato de España 2001	 Jordi Pascuet 1-2-79 La Seu d'Urgell Lleida GAS GAS	Campeón Trial de las Naciones 1998 Campeón de Europa 1998 14º Campeonato del Mundo '01 8º Campeonato de España '01
 Marc Colomer 17-8-74 St. Esteve d'en Bas Girona GAS GAS	Ganador Copa del Mundo de T.I. 94, 95 y 96 Campeón de España 1995, 97, 98, 99 y 2000 Campeón de la Copa de España de Trial Indoor 2001	 Amós Bilbao 30-1-70 Santander MONTESA	Campeón Trial de las Naciones 1989, 91, 92, 93, 95, 96 y 98 Campeón de España 1996 16º Campeonato del Mundo 2001 9º Campeonato de España 2001
 David Cobos 23-5-79 Viladecans MONTESA	3º Campeonato de España 2001 8º Campeonato del Mundo 2001 10º Campeonato del Mundo 2000	 Jeroni Fajardo 5-4-85 Caldes de Malavella Girona GAS GAS	10º Campeonato de España 2001 7º Campeonato de Europa 2001

Campeonato del Mundo Indoor 2002

Pruebas disputadas: 10
Victorias españolas: 9

Podios españoles: 19 (de 30)
Campeón del Mundo: Albert Cabestany

	SHEFFIELD	KOBLENZ	MARSELLA	TORINO	BARCELONA	LISBOA	VIENA	BREMEN	BOLZANO	MADRID	Total
CABESTANY	4º	1º	2º	1º	4º	1º	5º	1º	3º	1º	167
LAMPKIN	1º	2º	3º	3º	3º	3º	2º	2º	6º	5º	152
FREIXA	2º	3º	1º	5º	2º	6º	3º	5º	5º	6º	138
RAGA	3º	6º	5º	4º	1º	2º	4º	2º	2º	2º	146
COLOMER	6º	5º	4º	6º	5º	5º	1º	6º	1º	4º	131
FUJINAMI	7º	4º	6º	2º	6º	4º	6º	3º	4º	3º	126

3º



Clasificación Indoor Madrid

PRIMERA VUELTA

1. Albert Cabestany (Beta) 1 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda) 2 p.
3. Adam Raga (Gas Gas) 3 p.
4. Marc Colomer (Gas Gas) 8 p.
5. Doug Lampkin (Montesa) 9 p.
6. Marc Freixa (Sherco) 14 p.

VUELTA FINAL

1. Albert Cabestany 12 p.
2. Adam Raga 18 p.
3. Takahisa Fujinami 19 p.

En Televisión. Eurosport Madrid, 19 de marzo a las 23.15 horas. Bolzano, 19 de marzo a las 18.00 horas.

Clasificación final

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Albert Cabestany 167 p. | 4. Marc Freixa 138 p. |
| 2. Doug Lampkin 152 p. | 5. Marc Colomer 131 p. |
| 3. Adam Raga 146 p. | 6. Takahisa Fujinami 126 p. |



ADAM RAGA. «Como Campeónato doy la temporada por muy buena dado que era el primer año que participaba. En esta carrera la primera vuelta ha sido perfecta, pero la segunda he sufrido una fuerte caída que me ha destrozado la moto que me ha obligado a coger la de repuesto, a la que no estaba tan adaptado».







David Cobos fue el vencedor de la segunda prueba del Campeonato de España de Trial, pero **Albert Cabestany** es el nuevo líder después del mal resultado de Raga.



Adam Raga (arriba) perdió el liderato aunque tan sólo por un punto. **Cobos** (izquierda) se hizo con una victoria merecida.

Clasificaciones

BAIONA 24-3

Sénior A

Pos.	Piloto	Moto	1.ª vta.	2.ª vta.	1.º	Total
1	David Cobos	Montesa	11	10	3	24
2	Albert Cabestany	Beta	21	5	2	28
3	Marc Colomer	Gas Gas	19	11	4	34
4	Adam Raga	Gas Gas	16	9	9	34
5	Marc Freixa	Sherco	20	15	2	37

6. Takahisa Fujinami (Montesa), 41; 7. José M. Alcaraz (Scorpa), 47; 8. Josep Manzano (Beta), 54; 9. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 57; 10. Jordi Pascuet (Gas Gas), 68; 11. Toni Bou (Beta), 81; 12. Amós Bilbao (Montesa), 88; 13. Israel Escalera (Montesa), 91; 14. José M. Sáez (Montesa), 94; 15. Dani Cuervo (Gas Gas), 99; 16. Sergio León (Montesa), 104; 17. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 119; 18. Aitor Antón (Sherco), 242.

Adam Raga: "He penalizado por tiempo en la primera vuelta y no me he centrado nada. El trial me ha gustado, pero no ha sido de mi estilo".



El Campeonato de España de Trial ha viajado hasta tierras gallegas para disputar su segunda prueba, en la que destacaron David Cobos por su victoria, y Cabestany por una polémica tarjeta amarilla que le colocó en la segunda posición final.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

Este año ya podemos asegurar con rotundidad que el título de Campeón de España volverá a nuestras manos. Doug Lampkin ya no se presentó a la segunda prueba del Nacional, al encontrarse disputando una prueba del Campeonato británico que, por cierto, no ganó. Por su parte, el «chispeante» Takahisa Fujinami no se sintió nada a gusto en el selectivo terreno gallego, consiguiendo una sexta plaza y despidiéndose del Campeonato de España para poner tierra de por medio y disputar el Nacional japonés, mucho más interesante para los objetivos de Honda HRC. De esta forma, los pilotos patrios ya tienen el terreno despejado para llevar a cabo una cruenta guerra civil, que es lo que todos esperamos de este certamen.

Si en Valencia, primera cita del Nacional, Adam Raga se impuso por aplastante dominio sobre sus adversarios, en Bayona (Pontevedra) la dureza de las zonas, un repertorio de terrenos como hacía tiempo que no veíamos, y unos jueces muy estrictos, pusieron las cosas más difíciles al joven valor de Gas Gas. El tiempo, o, mejor dicho, la ausencia de él en la primera vuelta, fue una de las claves de la carrera, lo que obligó a los participantes a entrar «palmados» al entregar la tarjeta, y casi todos penalizados. Marc Colomer, que completó el podio junto a Cobos y Cabestany, nos lo explicaba: «hemos perdido bastante tiempo en la inspección de la zona diez, que era una de las más difíciles, y luego, por lo que a mí respecta, he tenido que hacer el resto de las zonas casi sin verlas, por lo que además he cargado con más puntos».

Pero si la zona diez fue un pequeño tapón, en la zona cinco se originó otro por la polémica levantada por Albert Cabestany y un juez de zona. La sección en cuestión era muy técnica y bonita, casi todos los pilotos habían hecho un varios excepto Cabestany, que la estaba borbando con un cero. Según Jordi Prat, delegado de Trial de la RFME, un pequeño hoyo al final del recorrido sorprendió al piloto y le hizo maniobrar y retroceder, el juez vio que la moto reculaba y le puso un cinco. Cabestany, no de acuerdo con la puntuación, discutió con el juez junto con algún otro miembro del equipo du-

rante varios minutos, hasta que al final éste le sacó una tarjeta amarilla (cinco puntos más), que al término de la carrera se mostraron fundamentales para el resultado final.

De esta manera, David Cobos logró su primera victoria de la temporada que, según nos confesó, espera que no sea la última. Raga y Colomer empataron a puntos, pero un cero más en la tarjeta de Colo-



mer (veinte frente a los diecinueve de Raga) dieron la tercera posición al veterano piloto. «Estoy contento, no sólo por el resultado de esta prueba, sino también por la trayectoria que estoy empezando a recuperar y que me aleja de los malos resultados del año pasado», nos confesaba Marc. Por su parte, Cabestany, que no quiso presentarse a la entrega de premios, dijo: «el tema de los jueces es algo de lo que algunos ya empezamos a estar hartos... El problema es de la Federación y de un reglamento que resulta imposible aplicar».

Veremos qué ocurre en la siguiente cita a disputarse en Sotillo de La Adrada (Ávila).

Clasificación

CTO. DE ESPAÑA (PROVISIONAL)

1. Albert Cabestany (Beta), 34 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 33 p.; 3. David Cobos (Montesa), 30 p.; 4. Marc Freixa (Sherco), 26 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 24 p.; 6. Takahisa Fujinami (Honda), 21 p.; 7. José M. Alcaraz (Scorpa), 17 p.; 8. Josep Manzano (Beta), 15 p.; 9. Doug Lampkin (Montesa), 13 p.; 10. Antoni Bou (Beta), 11 p.



1. Sorpresa.
David Cobos sorprendió a todos venciendo en la segunda prueba del Campeonato de España.

2. Mejoras.
Marc Freixa no termina de redondear sus actuaciones y debe asegurar más sus resultados.

3. Constante.
Adam Raga continúa con su alto nivel prestacional.

4. En alza.
Marc Colomer está recuperando en las últimas carreras su nivel de antaño.

5. Líder.
Albert Cabestany ha pasado a encabezar la provisional del Nacional.

PREVIO CTO. DEL MUNDO DE TRIAL 2002



Adam Raga (arriba) es el más joven de nuestros hombres punteros y está muy compenetrado con su Gas Gas. **Takahisa Fujinami** no está rindiendo lo que se espera de él, la temporada 2002 puede ser dura para el japonés.

Otro factor añadido de competitividad será la rivalidad entre marcas. Aunque para muchos parece claro que en el trial la superioridad mecánica no existe -o al menos de forma tan evidente como en otras especialidades- el destino ha hecho que cada uno de los pilotos favoritos defiendan los colores de una marca diferente, con lo que la guerra en este sentido está servida. Las marcas saben que al ganar un Mundial su trocito del pastel en el mercado aumenta de forma considerable, y a buen seguro todas ellas van a poner toda la carne en el asador para que las victorias vayan a parar a sus colores en un año que puede ser clave. La única novedad en este sentido la establece el retorno de Scorpa con, como

REGLAMENTO

● Pocas pero importantes novedades en el reglamento del Campeonato del Mundo 2002. El tiempo máximo para superar las zonas pasa de los dos minutos al minuto y medio, lo que además de agilizar más el paso por las mismas, supondrá un importante factor de tensión para los pilotos, que deberán



templar más si cabe los nervios. Otro cambio interesante es que el sorteo del orden de salida se realizará en grupos de seis pilotos de acuerdo con la clasificación del año pasado, con lo que se evitarán los clásicos problemas de mezclar pilotos de diferente categoría.

Calendario

● Con la anulación provisional de la primera prueba (Luxemburgo), el calendario ha quedado reducido a ocho pruebas por el momento. Destaca la inclusión del GP de Europa, a disputar en la motociclista ciudad de Clermont Ferrand (Francia).

FECHA	PRUEBA	LUGAR
13/14 de abril	GP de España	Calviá
18/19 de mayo	GP de la Gran Bretaña	Isla de Man
1/2 de junio	GP de los Estados Unidos	Duluth
15/16 de junio	GP de Andorra	Sant Julià de Loira
22/23 de junio	GP de Francia	Ancelle
6/7 de julio	GP de Italia	Valmalenco
13/14 de julio	GP de Europa	Clermont Ferrand
7/8 de septiembre	GP de Japón	Twin Ring Motegi

Por la tele

● El duro trabajo que esta haciendo Esedos en pro de la difusión del Mundial de Trial ha fructificado en un calendario ya establecido de retransmisión por el canal Eurosport de todas las pruebas de este apasionante Campeonato del Mundo.

FECHA	HORA	PRUEBA
21.05	23:45	GP España
01.07	18:00	GP Gran Bretaña
02.07	18:00	GP USA
03.07	18:00	GP Andorra
04.07	18:00	GP Francia
23.07	23:15	GP Italia
23.07	23:45	GP Europa
17.09	23:45	GP Japón

no, un piloto español como primer espada: José Manuel Alcaraz, que acompañará al joven japonés Fumitaka Nozaki. Alcaraz, junto con el actual Campeón de Europa y del Mundo Junior, Josep Manzano, que ha fichado por Beta, representan los dos fichajes más representativos de un año poco movido en este sentido.

Por cierto, hablando del Mundial Junior, una vez más nuestros pilotos serán protagonistas, con Fajardo, Sáez y Escalera a la cabeza, quienes tendrán que enfrentarse al japonés Tanaka, quizás el máximo favorito a tenor del subcampeonato obtenido el año pasado. ●

Joan Carles Orenge



Abril

DÍA	PILOTO	EDAD
4	Shae Bentley	23
6	Joel Smets	33
6	Adam Raga	20
8	Xavier Puigdemont	32
11	Moisés Bernárdez	28
11	Abel Bernárdez	28
19	Larry Ward	32
24	Graham Jarvis	27
26	Colin Dugmore	34
30	Marc Puigdemont	30

Principales pilotos

Una vez más, la «embajada» española será la más numerosa, con doce pilotos, el doble que los británicos, además de cinco franceses, cuatro italianos, cuatro japoneses, un checo, un sueco y un polaco como únicos representantes de sus respectivos países. Pero no sólo seremos mayoría en cuanto a cantidad, sino también por calidad, con nueve hombres entre los quince mejor clasificados del año pasado. Éstos son los principales protagonistas:

1º DOUGIE LAMPKIN (MONTESA)
Silsden (Reino Unido)
23.03.76.

Es el Campeón en título y nadie duda de su calidad, pero tras una

pretemporada con muchas más derrotas que victorias, queda claro de que ya ha sido alcanzado por sus más jóvenes rivales.

2º TAKAHISA FUJINAMI (HONDA)
Mie (Japón) 13.01.80.
Otro valor que parece ir a la baja. Muy flojo tanto en el Mundial Indoor como en el Campeonato de España, mucho tendrá que trabajar para mantener el subcampeonato.

3º MARC FREIXA (SHERCO)
Sant Pere de Torelló (Barcelona) 14.11.79.
Hasta finales de año era nuestro mejor valor, pero en este inicio de temporada parece algo más bajo de moral que sus compatriotas rivales.

Aun así, es un claro candidato al título.

4º GRAHAM JARVIS (SHERCO)
Canterbury (Reino Unido) 21.04.75.
Un año más Jarvis ha sufrido una lesión invernal que le ha mantenido fuera de combate en la pretemporada. Sin embargo, su reciente victoria frente a Lampkin en la primera del nacional británico le supone más fuerte que nunca.

5º ADAM RAGA (GAS GAS)
Ulldecona (Tarragona) 05.04.82.
El más joven de nuestra tripleta de aspirantes al título, que con su victoria en la primera del Nacional se muestra

fortísimo. Además, cuenta con una montura hecha a su medida.

6º ALBERT CABESTANY (BETA)
Tarragona 16.08.80.
El único piloto del mundo capaz de haber roto la racha de Lampkin. El de Beta es, sin duda, el hombre más fuerte este 2002.
7º MARC COLOMER (GAS GAS)
Olot (Girona) 17.08.74.
Si no fuera porque ha obtenido dos victorias en el Mundial Indoor, hablaríamos de Colomer como de un valor a la baja. Ojo a él.

8º DAVID COBOS (MONTESA)
Viladecans (Barcelona) 23.05.79.

Su victoria en la última prueba del Nacional ha vuelto a poner en la órbita de los favoritos a un Cobos que pecó de irregular el año pasado.

9º KENICHI KURO-YAMA (BETA)
Hyogo (Japón) 24.07.78.
Una desgraciada lesión truncó en 2000 la brillante trayectoria de este japonés que iba para campeón del mundo. La ascensión de Cabestany dentro del Team Beta juega también en su contra.
10º STEVE COLLEY (GAS GAS)
Onchan (Reino Unido) 07.03.72.
El veterano piloto de Gas Gas sólo fue capaz de subir al podium una vez el año pasado. Está lejos de su mejor momento.



64 SMA

El factor psicológico

Está claro que en este año viviremos en directo un cambio generacional. Y si bien no hay que olvidar que Lampkin ha sufrido una lesión que ha arrastrado durante toda la pretemporada, no es menos cierto que antes de ella ya había sido batido, y que el año pasado, muchas de sus victorias lo fueron por la mínima. La clave de este año puede estar en el factor psicológico. Hasta ahora el británico era el más fuerte porque se sabía superior, y gracias a ello parecía empezar las carreras con algunos puntos de ventaja sobre sus rivales. Pero o mucho nos equivocamos, o este año las cosas van a ser al revés: los «otros» han comprobado este invierno que Lampkin no es invencible, y los puntos de confianza que van a llevar encima se restarán directamente de la cuenta del actual Campeón del Mundo.





Pausa en el relevo



Adam Raga (5) rozó la victoria parcial el domingo, pero, aunque por la mínima, Dougie Lampkin (1) se lo impidió y se adjudicó el G.P. de España de Trial en Calvià, que inició la temporada del Campeonato del Mundo.

ADAM RAGA

«Estoy muy contento porque me he pasado toda la segunda jornada rozando la victoria. Al final el desempate por número de ceros ha sido a favor de Lampkin, pero creo que este es un buen comienzo de temporada y la continuación de la trayectoria que he iniciado este año con el Mundial Indoor».

Adam Raga:

Sábado: «Es la primera carrera del año. No puedo estar descontento porque acabar entre los 5 primeros no está nada mal».

Domingo: «Podía haber ganado la carrera y no ha sido así por algo que se escapa totalmente de mi comprensión».



Cuando todos pensábamos que Dougie Lampkin lo tendría mal para revalidar el título, habrá que volver a replanteárselo todo y pensar en que, a pesar de estar lesionado, Dougie no tira la toalla.

13-4 CALVIÀ

Es un verdadero campeón, y lo demostrará tantas veces como le sea posible, mientras las lesiones lo respeten mínimamente y los rivales se lo permitan. Algunos apuntaban que la táctica de Dougie Lampkin este año era hacer pensar a los rivales que él está en inferioridad de condiciones para luego atizarles más fuerte, y sobre todo en el aspecto que más les duele, en el psíquico.

Pues bien, no es cierto. No es cierto que Dougie esté haciendo comedia y haga creer a todo el mundo que no le pasa nada en el pie. De hecho, en los dos pies. Entramos en su motorhome y, muy amablemente, nos

Raga casi lo consigue

Adam Raga estuvo a un tris de hacerse con el triunfo el domingo. Le faltó nada, y seguro que lo que él dice que le sobró fue la decisión de un juez de cambiar su primera impresión. Acabó la jornada empatando con Lampkin y, ¡cómo no!, el británico lo acabó superando por mayor número de ceros.



Km.2

MOTOS

Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLES (Barcelona)

Clasificaciones

Primer día 13-4

Piloto	Moto	1ª vuelta	2ª vuelta	Tiempo	Total
1 Dougie Lampkin	Montesa	25	16		41
2 Takahisa Fujinami	Montesa	26	24		50
3 Albert Cabestany	Beta	37	15		52
4 Adam Raga	Gas Gas	34	21		55
5 Marc Freixa	Sherco	39	23		62
6 Josep Manzano	Beta	39	23	2	69
7 Graham Jarvis	Sherco	34	35		69
8 David Cobos	Montesa	43	28		71
9 Marc Colomer	Gas Gas	47	27		74
10 Marcel Justribó	Sherco	45	29		74
11 Kenichi Kuroyama	Beta	41	36		77
12 Jordi Pascuet	Gas Gas	47	42		89
13 Taichi Tanaka	Gas Gas	51	40		91
14 Steve Colley	Gas Gas	46	46		92
15 José M. Alcaraz	Scorpa	55	37		92

16. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 94; 17. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 99; 18. Sam Connor (Gas Gas), 101; 19. Josep M. Sáez (Montesa), 110; 20. Dario Re Delle Gandine (Montesa), 111; 21. Israel Escalera (Montesa), 112; 22. Jérôme Béthune (Gas Gas), 114; 23. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 114; 24. Fabio Lenzi (Gas Gas), 116; 25. Jiri Svoboda (Montesa), 120; 26. Bruno Camozzi (Gas Gas), 121; 27. Ben Hemingway (Beta), 127; 28. Michele Orizio (Beta), 127; 29. Mika Vesterinen (Gas Gas), 127; 30. Anders Nilsson (Gas Gas), 128; 31. Frédéric Bochet (Sherco), 130; 32. Christophe Bruand (Scorpa), 132; 33. Sébastien de Rizzo (Gas Gas), 132; 34. Aitor Antón (Sherco), 133; 35. Valerio Baucé (Gas Gas), 138; 36. Diego Garrido (Sherco), 148; 37. Mirco Bruni (Sherco), 148.

Segundo día 14-4

Piloto	Moto	1ª vuelta	2ª vuelta	Tiempo	Total
1 Dougie Lampkin	Montesa	8	5		13
2 Adam Raga	Gas Gas	8	5		13
3 Albert Cabestany	Beta	12	4		16
4 Takahisa Fujinami	Montesa	9	7		16
5 Graham Jarvis	Sherco	11	8		19
6 Marc Freixa	Sherco	14	9		23
7 David Cobos	Montesa	13	11		24
8 Josep Manzano	Beta	18	10		28
9 Kenichi Kuroyama	Beta	15	16		31
10 José M. Alcaraz	Scorpa	24	21		45
11 Marcel Justribó	Sherco	24	25		49
12 Marc Colomer	Gas Gas	23	27		50
13 Fumitaka Nozaki	Scorpa	21	34		55
14 Taichi Tanaka	Gas Gas	34	23		57
15 Jordi Pascuet	Gas Gas	31	26		57

16. Steve Colley (Gas Gas), 61; 17. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 64; 18. Dario Re Delle Gandine (Montesa), 73; 19. Josep M. Sáez (Montesa), 72; 20. Fabio Lenzi (Gas Gas), 73; 21. Jérôme Béthune (Gas Gas), 77; 22. Israel Escalera (Montesa), 78; 23. Ben Hemingway (Beta), 79; 24. Bruno Camozzi (Gas Gas), 83; 25. Michele Orizio (Beta), 88; 26. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 92; 27. Aitor Antón (Sherco), 95; 28. Christophe Bruand (Scorpa), 97; 29. Frédéric Bochet (Sherco), 97; 30. Daniele Maurino (Gas Gas), 98; 31. Mika Vesterinen (Gas Gas), 113; 32. Sébastien De Rizzo (Gas Gas), 122; 33. Valerio Baucé (Gas Gas), 122; 34. Diego Garrido (Sherco), 134.

Así va

Piloto	Puntos	Piloto	Puntos
1 Lampkin	40	9 Kuroyama	12
2 Raga	30	10 Colomer	11
3 Fujinami	30	11 Justribó	11
4 Cabestany	30	12 Alcaraz	7
5 Freixa	21	13 Pascuet	5
6 Jarvis	20	14 Tanaka	5
7 Manzano	18	15 Nozaki	3
8 Cobos	17	16 Colley	2



► Raga vuelve al cajón con una segunda plaza el domingo.

APRE NELLE ISOLE BALEARI IL MONDIALE TRIAL 2002. LAMPKIN SI CONFERMA UOMO DA BATTERE SEGUITO NELLE DUE GIORNATE DA FUJINAMI E DA RAGA. TERZO GRADINO SEMPRE ALL'IRIDATO INDOOR ALBERT CABESTANY

Secondo domenica, Adam Raga (Gas Gas) ha chiuso a pari punti con Fujinami e Cabestany.

di PUPPI ALIFREDI

 English in Website

Con un ritardo di una settimana sulla tabella di marcia, a causa dell'annullamento della prima prova in Lussemburgo, è partito anche per quest'anno il mondiale di trial, e l'ha fatto da Magaluf, una cittadina balneare vicina a Palma di Maiorca nelle Isole Baleari. Con la recente conclusione del mondiale Indoor a favore di Albert Cabestany, c'era molta curiosità di verificare le reali condizioni fisiche e psicologiche di Lampkin, vero mattatore delle ultime cinque stagioni.

segue a pag. 180





1 Albert Cabestany 13

A CORUÑA 21-4

2 Adam Raga 15

3 Marc Freixa 22



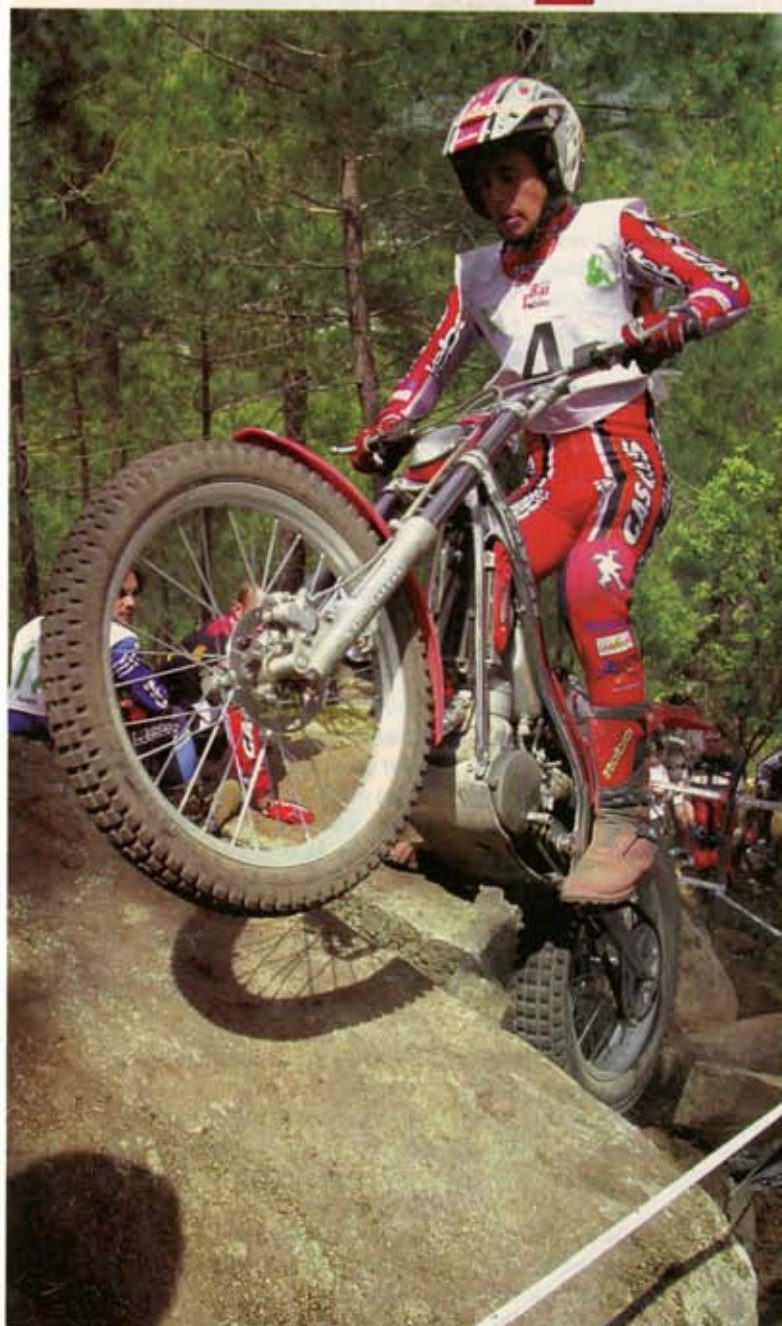


trial

Campeonato de España;
Sotillo de la Adrada (Ávila), 3ª de 8

Texto y fotos: **Horacio Sanmartín**

Todos en un puño



Adam Raga ha recuperado el liderato del Campeonato de España con otra victoria; en este caso, por la mínima, sobre Cobos.

Raga se hizo con su segunda victoria, pero no fue fácil; ganar en el Campeonato de España se está poniendo cada vez más caro. Esta vez las diferencias fueron mínimas, todos estuvieron en un puño.

28-4



De menos a más. El piloto de Montesa ha mejorado posiciones en la general y ya es segundo tras Raga.

- ▶ Nueva victoria de Adam Raga en un trial duro y difícil.
- ▶ David Cobos sigue su racha con una segunda posición a un punto de Raga.
- ▶ Freixa, tercero, recupera el tiempo perdido frente a un Cabestany muy descentrado.

TRIAL CTO. DE ESPAÑA
SOTILLO DE LA ADRADA (ÁVILA), 3ª PRUEBA

Sofocante

Los del Motoclub Cañada saben hacer triales de los buenos. La prueba, marcada dentro de un bello pinar de la zona de Sotillo de la Adrada (Ávila), supo recuperar el sabor de los triales de antaño con mucha variedad en el estilo de las secciones a pesar de que por allí sólo hay piedra y tierra. El agua fue intocable por motivos medioambientales, por lo que los organizadores tuvieron que estrujarse bien la cabeza para completar todo el repertorio de zonas en un pequeño monte. El tiempo de la primera vuelta fue muy justo para los pilotos que derrocharon demasiados minutos en su primera visita a las secciones, lo que provocó nuevamente que les alcanzasen los Junior que comenzaban su segunda vuelta, provocando algunas colas a la entrada de las zonas.

Los pilotos supieron valorar el buen trabajo del Cañada y sólo criticaron la excesiva severidad de los controles asturianos que no perdonaban el más mínimo retroceso. **El primer Senior A al que le correspondió abrir la prueba fue a Adam Raga**, que le tocó comenzar con las secciones, limpiar el recorrido y enseñar al resto de los pilotos las posibles trampas (muchas) que podrían entrañar las zonas. Durante el pri-

mer paso por las secciones se fue cargando de puntos, muchos de ellos obligados por trampas que ponían la colección de piedras de la sierra castellano leonesa, y otros por despistes o por estar más pendiente de la forma de puntuar de los controles que de su propio pilotaje. Pero el caso es que el resto de sus compañeros también estaban penalizando más de la cuenta, por lo que una sabia y eficaz remontada en la segunda vuelta le sirvió para hacerse con la segunda victoria de la temporada, tras la que obtuviera en la primera de Villalonga (Valencia). De esta forma sube hasta el primer puesto en la provisional y se coloca a seis puntos de Cobos, una diferencia que bien administrada puede llevarle al título si conserva la regularidad de la que ha hecho gala hasta ahora. Tiempo al tiempo.

El mejor piloto al acabar el primer giro fue Marc Freixa, al que parece que las cosas ya parecen ir encajando en su moto y en su equipo, seguido de un eficaz David Cobos que en esta ocasión contó con la ayuda del experto Amós Bilbao, además de la de su mochilero. Por su parte, Cabestany partía hacia la primera vuelta con el objetivo de lograr la primera victoria parcial en el Campeo-

28-4



«Ha sido un trial duro para mí y estoy muy contento con la victoria porque ayer saqué el número uno en el sorteo de salida, he llegado a las primeras zonas muy difíciles donde me ha tocado ir tirando adelante, abriendo zonas lo que implica ir limpiando. En la primera vuelta estaba un poco nervioso y he fallado bastante, pero en la segunda he conseguido ir muy suelto y dejando tal sólo pies muy tontos. Ha habido un grupo de jueces que se han cargado un poco el trial, que convierten las zonas selectivas en auténticas loterías».



Raga y Cobos fueron los que mejor supieron reaccionar durante la segunda vuelta, en la que los hombres de los dos equipos tuvieron trabajo extra a la hora de controlar las evoluciones de sus dos pilotos. Pero el de Gas Gas supo hacer fácil lo difícil logrando una espectacular remontada que sentenció la prueba a un punto del de Montesa. Por detrás de Cobos, y también a un punto, se colocó Marc Freixa del que parece que por fin ha encontrado el camino bueno dentro del Nacional que le podrían llevar a revalidar, al menos, el número 2 que este año luce en su dorsal. Colomer, a pesar de una remontada también muy buena, no pudo finalmente con el trío de cabeza, dando por buena la cuarta posición y prometiendo más guerra para la próxima cita.

Clasificaciones 28-4

Senior A

PILOTO	1ª	2ª	TOTAL
1. Adam Raga (Gas Gas)	23	8	31 p.
2. David Cobos (Montesa)	22	10	32 p.
3. Marc Freixa (Sherco)	20	13	33 p.
4. Marc Colomer (Gas Gas)	25	14	39 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	25	19	44 p.
6. Jordi Pascuet (Gas Gas)	30	25	55 p.
7. José M. Alcaraz (Scorpa)	33	29	62 p.
8. Josep Manzano (Beta)	29	36	65 p.
9. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	39	29	68 p.
10. José M. Sáez (Montesa)	44	31	75 p.

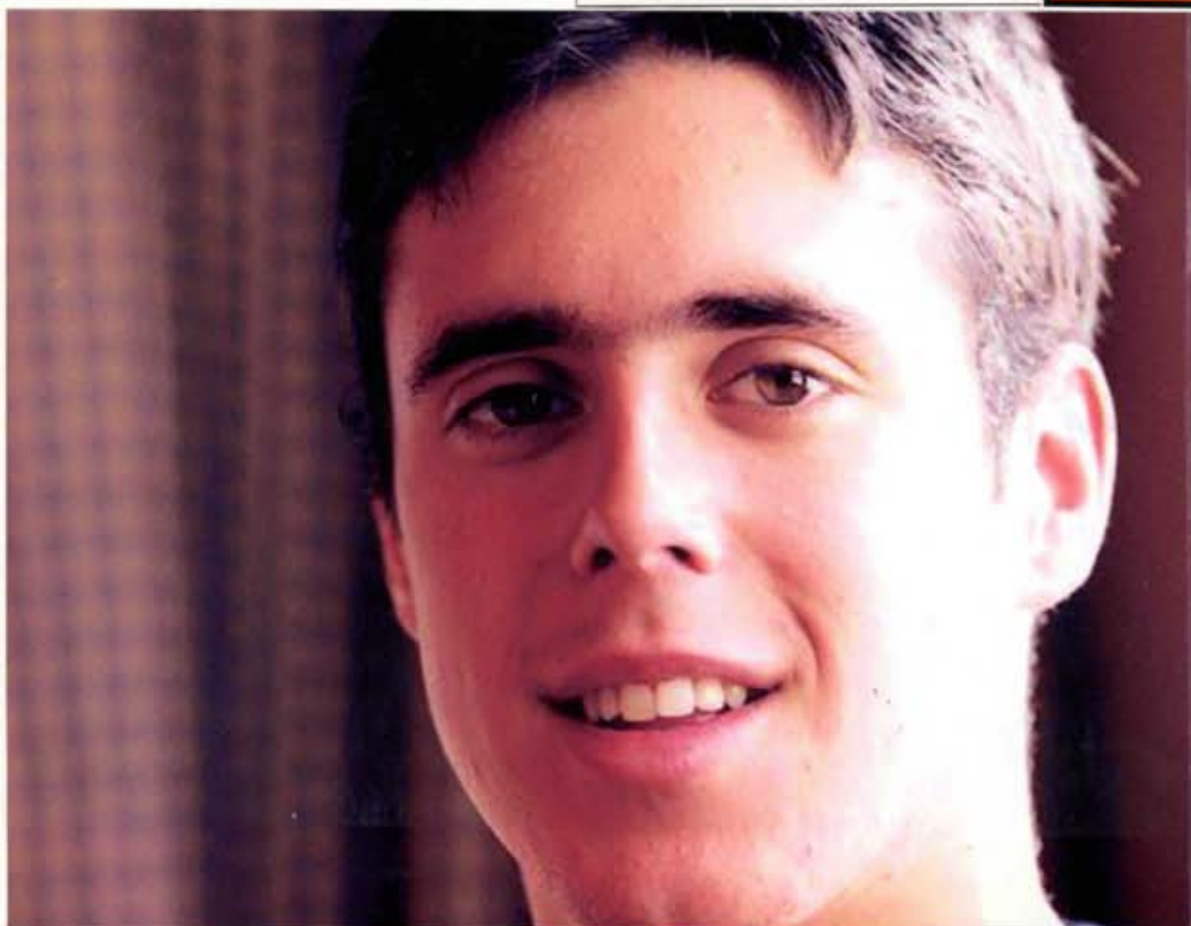
Provisional

SENIOR A	
1. Adam Raga	53 p.
2. David Cobos	47 p.
3. Albert Cabestany	45 p.
4. Marc Freixa	41 p.
5. Marc Colomer	37 p.



Raga marca el punto de diferencia

Cualquiera podía ganar y la segunda vuelta sería decisiva, por eso se lo tomaron con calma y se permitieron volver a examinar la mayoría de las zonas. Freixa seguía con muy buen ritmo y empezaba a destacarse tímidamente, pero Cobos y Raga seguían ahí, enseñándole los dientes. Cabestany cometía un fiasco nada más comenzar el giro, y la zona ocho se le atragantaba otra vez, dos graves errores que le apartaban de toda posibilidad. En la cara de muchos pilotos se notaba ya el cansancio y también el polvo. Colomer mejoraba, pero no lo suficiente como para entrar en podio; la lucha se centraba ahora entre Freixa, Cobos y Raga. Freixa cometía un fiasco que inmediatamente aprovechaban Cobos y Raga para superarle y relegarle definitivamente al tercer puesto. El nuevo líder era Cobos, pero por poco tiempo. Adam Raga se puso las pilas, enlazó 8 ceros consecutivos y marcó el mejor parcial del trial, que al mismo tiempo le daba la victoria por un solo punto frente a Cobos y dos respecto a Freixa, y además, el liderato en la general. Todos en un puño. <<



El Mundial de Trial parece que un año más va a ser cosa de un solo nombre, Doug Lampkin, que ha sumado dos nuevas victorias en la Isla de Man. El Nacional también tiene un claro dominador, aunque en este caso es el joven valor de Gas Gas, Adam Raga.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

La segunda prueba del Mundial fue fiel a la tradición climatológica del Reino Unido con una persistente lluvia que endureció mucho las secciones. Los pilotos invirtieron más tiempo de la cuenta en terminar la primera vuelta por lo que casi todos penalizaron por tiempo y ejecutaron el segundo giro a un ritmo frenético. En esta situación Doug Lampkin volvió a demostrar su supremacía psicológica y técnica sobre un terreno que le favoreció. El británico, contrariado por no haber ganado con una cómoda ventaja, venció el primer día por su mayor número de ceros tras empatar a puntos el con el segundo – un sorprendido Graham Jarvis, recientemente recuperado de una lesión tras el Gran Premio de España, que dijo que no se esperaba haber estado tan fino durante la lluviosa mañana – y el tercero – Albert Cabestany, que parece abonado a esa plaza y daba por bueno el resultado pues su objetivo es el de no bajarse del cajón –.

Lampkin prometió más regularidad al día siguiente, y lo consiguió, dominando sin problemas la jornada. Las palabras de Fujinami, segundo el segundo día, fueron más que expresivas. «Ante la superioridad demostrada por Lampkin hoy, ha sido imposible hacer más que un segundo». Sin duda el bueno de Doug atemorizó a sus rivales o, como él mismo dijo, pilotó de una forma más agresiva. La climatología no mejoró, más bien fue de mal en peor al unirse a la lluvia fuertes rachas de viento. El podium lo completo Steve Colley, que corría cerca de su casa y se mostró gran conocedor del terreno.

Del resto de los españoles hay que destacar a David Cobos, que a punto estuvo de vencer en la primera jornada si no hubiera sido por el «cinco» extra que se anotó en su tarjeta por haber entrado su mochilero, Didac Cercós, en la zona (algo que también hizo el resto). Al final, David no removiéndose más el asunto para no perjudicar el débil resultado de su jefe de filas durante esta jornada.

Por otro lado, el Nacional acudió a los bosques abulenses de Sotillo de la Adrada para disputar la tercera cita, organizada por el Moto Club Cañada, que marcó una prueba de calidad. Aquí Adam Raga obtuvo la se-

gunda victoria en lo que llevamos de temporada con la que se consolida como líder del certamen. Por detrás de Adam se colocó David Cobos que a punto estuvo de repetir la victoria de Bayona y un Marc Freixa que admitía que había recuperado el camino para hacer bien las cosas. De Albert Cabestany se esperaba más que el quinto puesto obtenido en Ávila – el piloto nuevamente se quejaba de un reglamento que parece no estar a la altura del campeonato y de ser difícilmente aplicable –. La Federación Española ha prometido trabajar en el asunto, buscando soluciones que bien podrían pasar por la creación de un equipo de jueces profesionales. El Nacional no tendrá actividad hasta el mes de agosto en Boiro (La Coruña).



Clasificaciones

CAMPEONATO DEL MUNDO

1. Doug Lampkin (Montesa), 80 p.; 2. Takahisa Fujinami (Honda) / Albert Cabestany (Beta), 58 p.; 4. Adam Raga (Gas Gas) / Graham Jarvis (Sherco), 47 p.; 6. Marc Freixa (Sherco), 38 p.; 7. David Cobos (Montesa), 33 p.; 8. Marc Colomer (Gas Gas), 29 p.; 9. Josep Manzano (Beta), 27 p.; 10. Steve Colley (Gas Gas), 26 p.

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Adam Raga (Gas Gas), 53; 2. David Cobos (Montesa), 47 p.; 3. Albert Cabestany (Beta), 45 p.; 4. Marc Freixa (Sherco), 41 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 37 p.; 6. José M. Alcaraz (Scorpa), 26 p.; 7. Josep Manzano (Beta), 23 p.; 8. Takahisa Fujinami (Honda), 21 p.; 9. Jordi Pascuet (Gas Gas), 21 p.; 10. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 18 p.



1. Imparable.

Con cuatro triunfos sobre cuatro posibles, Lampkin ha vuelto a ser el conocido británico demoledor.

2. En su sitio.

«Fujigas» vuelve a mostrar su candidatura para un nuevo Subcampeonato del Mundo.

3. Tercero.

Albert Cabestany está abonado al tercer puesto, posición que ocupa tanto en la provisional del Mundial como en la del Nacional.

4. A por todas.

Adam Raga es el líder del Campeonato de España y, aunque la competencia es dura, parece el mejor candidato al título.

5. En forma.

David Cobos ha realizado un buen inicio de temporada tanto en el Mundial como en el Nacional.





Adam Raga, exultant in the beginning of 2002

The Spaniard Adam Raga is attaining excellent results in outdoor trials at the beginning of the season. The young Gas Gas rider has become Spanish Championship leader after his last two wins. Raga also obtained a fourth and second place in GP of Majorca. "I'm very satisfied with my trials in the year. I'm confident on the bike and I think my riding is in the same line that top riders". Raga closed last season with two wins, on the first days of the USA and Czech events. They were the first in his career. Adam Raga came third in Indoor Series, in his first participation at the World Trial Indoor Championship. The Spaniard says that "my fit, the confidence and the experience in last years are important, but for me the results become the best way to be motivated".

After this enthusiastic beginning of the year, Adam Raga has continued with good performances in Outdoor Trials. With two wins and a second place in the first three rounds of the Spanish Championship, the Gas Gas rider has taken a firm lead in the competition.

In Majorca, he also proved that he is going to fight with the best in the world series. He came fourth in first day of competition, with three points to the podium place. In

the second, Raga drew with Doug Lampkin, and only the cleaned sections didn't let him to take his third victory in the World Championship.

"Is not a surprise the double win in Majorca for Doug Lampkin. I'm conscious about the difficulties in this season, the Brit maintains very tough and the rest of riders have to go on working". Adam Raga doesn't worry about weather and terrain conditions in Britain. The Spaniard recognises that "Isle of Man is a very difficult round for the riders, an exigent trial. If we can do a good performance the victory is possible. Without failures, it's necessary to show my best skills". Raga finished second in 2000 British Championship and probably he is one of the non-home riders with more possibilities in this trial.



General Provisional Standings Spanish Trial Championship:

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Adam Raga (Gas Gas) | 53 points |
| 2. David Cobos (Montesa) | 35 points |
| 3. Albert Cabestany (Beta) | 45 points |
| 4. Marc Freixa (Sherco) | 41 points |
| 5. Marc Colomer (Gas Gas) | 37 points |



MAN 18-5



Adam Raga: "Ayer me fue muy mal y fallé mucho. No cogí feeling con el terreno. Hoy ha salido todo mucho mejor, y de no hacer un fiasco de novato hubiera subido al podio. Estoy bastante contento del fin de semana. Ahora voy cuarto en el campeonato, tengo el segundo cerca, pero Lampkin se escapa. Aunque ahora viene lo bueno, una vez pasado Inglaterra, que era lo que todos temíamos..."



Llegó a la isla segundo y salió cuarto. Sin embargo, Adam Raga espera hacer un buen resultado en Estados Unidos, donde el año pasado ganó la primera jornada.

los pilotos españoles lo tendrían crudo para conseguir un éxito en la Isla de Man. Eso, sin tener que tirar de los conocidos favoritismos de los jueces británicos hacia sus pilotos, del que podríamos estar hablando páginas y más páginas. De esta manera, a nadie le sorprendió que el sábado Dougie estuviera acompañado por Graham Jarvis en la entrega de premios, y que el domingo fuera Colley el que subiera al cajón. El único piloto español que destacó en Man fue Albert Cabestany, que

subió al podio a recoger la copa de tercer clasificado.

Terreno húmedo

La lluvia hizo acto de presencia el viernes después de una semana bastante apacible en la Isla de Man y las zonas se volvieron algo impracticables. El sábado varios pilotos acabaron penalizados por tiempo, ya que era primordial memorizar las largas zonas para intentar escapar de las trampas que el barro formaba. El recorrido de la prueba era prácticamente el mis-

Primer día 18-5

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Pen.	Total
1	Dougie Lampkin	Montesa	9	21	4	34
2	Graham Jarvis	Sherco	18	10	6	34
3	Albert Cabestany	Beta	19	15		34
4	David Cobos	Montesa	17	21		38
5	Takahisa Fujinami	Montesa	16	20	3	39
6	Marc Colomer	Gas Gas	24	21		45
7	Steve Colley	Gas Gas	25	21		46
8	Marc Freixa	Sherco	26	21	2	49
9	Marcel Justribó	Sherco	30	22		52
10	Adam Raga	Gas Gas	26	30	56	

11. Kenichi Kuroyama (Beta), 57; 12. José M. Alcaraz (Scorpa), 58; 13. Jordi Pascuet (Gas Gas), 61; 14. Josep Manzano (Beta), 65; 15. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 66; 21. Josep M. Sáez (Montesa), 105; 22. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 107; 27. Israel Escalera (Montesa), 150.

Segundo día 19-5

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Pen.	Total
1	Dougie Lampkin	Montesa	4	7		11
2	Takahisa Fujinami	Montesa	12	16		28
3	Steve Colley	Gas Gas	19	11		30
4	Albert Cabestany	Beta	18	14		32
5	Adam Raga	Gas Gas	22	11		33
6	Graham Jarvis	Sherco	22	16		38
7	Marc Freixa	Sherco	25	19		44
8	Marc Colomer	Gas Gas	21	25		46
9	Josep Manzano	Beta	22	29		51
10	Kenichi Kuroyama	Beta	32	25		57

11. Sam Connor (Gas Gas), 57; 12. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 57; 13. David Cobos (Montesa), 59; 14. José M. Alcaraz (Scorpa), 62; 15. Jordi Pascuet (Gas Gas), 64; 17. Marcel Justribó (Sherco), 74; 18. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 83; 22. Josep M. Sáez (Montesa), 104; 25. Israel Escalera (Montesa), 121.

Así va

1	Lampkin	80	10	Colley	26
2	Fujinami	58	11	Kuroyama	23
3	Cabestany	58	12	Justribó	18
4	Raga	47	13	Alcaraz	13
5	Jarvis	47	14	Pascuet	9
6	Freixa	38	15	Nozaki	8
7	Cobos	33	16	Connor	5
8	Colomer	29	17	Tanaka	5
9	Manzano	27			

mo que las últimas veces que el Campeonato del Mundo -también el Trial de las Naciones- ha visitado la isla, con el predominio de zonas de piedra dura y bastante abrasiva, cerca de los acantilados de Douglas, la capital de Man.

Dougie, ¡ok!, Cobos y Cabes... ¡juyyy!

Dougie, casi recuperado de su lesión de tobillos, se impuso por la mínima en la primera jornada. Acabó empatado a puntos con su compatriota Jarvis y con Albert Cabestany, aunque muchos pen-

saban que ese trial lo ganaba David Cobos. El de Viladecans, sin embargo, acabó cuarto tras una penalización de un juez después de que su mochilero moviera unas piedras en una zona. El domingo no se le vio y el disgusto a punto estuvo de costarle otro mayor, al quedar muy cerca de no puntuar. El sábado, Lampkin había empezado muy fuerte, penalizó en tres zonas en la primera vuelta y con el segundo clasificado casi con el doble de puntos, pero en la segunda vuelta, las prisas consiguieron poner nervioso al número 1 y penalizó demasiado, tanto que tuvo que



5 Adam Raga

1st	2
Top	48
Pts	392
Trials	65

Gas Gas RFME SPA

Uildecona 05/04/82

- World Ch. Teams 01
- European Ch. 00
- 5th World 01





El President inauguró Gas Gas

25-5

El President de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, inauguró oficialmente la nueva sede de Gas Gas Motos. La antigua fábrica de Fornells de la Selva, destinada ahora al departamento de competición, ha sido trasladada a la localidad gerundense de Salt, donde disponen de una nave de más de 10.000 m² en la que se fabrican unas 14.000 motos al año. Durante la inauguración de las nuevas instalaciones, Jordi Pujol descubrió una placa conmemorativa, repasó la historia deportiva de la marca y recorrió el proceso de fabricación de los diferentes modelos.



trial



Adam Raga no pudo repetir triunfo en EE.UU. por poco. Se tuvo que conformar con el tercer puesto del domingo.

1-6

un tercer puesto sabe a poco. Como decíamos, tras Lampkin y Fuji, el resto. Albert Cabestany, que aquí se quedó sin subir al podio a pesar de ir liderando la carrera en la primera vuelta de la primera jornada, sigue siendo tercero en una general un poco anárquica a partir de ese último escalón del podio. Las posiciones no están claras y nadie hace gala de la regularidad que, en lo más alto de la tabla, hace gala Dougie.

Buen resultado para Adam Raga, que no pudo recordar la victoria en Goldendale la pasada temporada, y que tuvo que conformarse con ser tercero. Con ello, y pese a que el domingo no pudo finalizar entre los cinco primeros, no deja escapar al piloto de Beta, que está ahora a 10 puntos del de Ulldescon.

También el tercer puesto lo consiguió David Cobos el domingo. Al piloto de Montesa, que rodó bien al final de la primera jornada, parece que se le dan bien las segundas vueltas, y gracias a ello se apuntó los 15 puntos de la tercera plaza. Con ello consigue estar algo más cerca de Jarvis, que es quinto en la general del campeonato, a tan sólo 5 puntos. Marc Freixa fue quinto el sábado y cuarto el domingo, y está en la zona mixta -sexto- pudiendo ganar o perder puestos con facilidad. Por el momento no hemos visto las actuaciones de la temporada pasada, y esperamos

todos descubrir de nuevo aquel aspirante al subcampeonato que apareció a mediados de año pasado...

Marc Colomer no tuvo la fortuna de cara. El piloto de Gas Gas tuvo una primera jornada gris y la segunda se fue directamente al garete en cuanto rompió el motor en la recta final de la segunda vuelta. Pudo marcarse el resto de las zonas que le quedaban por disputar, pero finalizó en una decimotercera posición que puede hacerle bastante daño -psicológico-, se entiende.

Destacar positivamente dos pilotos jóvenes: Manzi y Jeroni Fajardo. Manzano se está consolidando en algunas carreras entre los diez primeros. Aquí, el domingo acabó octavo -como la segunda jornada en Mallorca- y está por delante de Kuroyama y Colomer en la general del Mundial, algo que pocos podían imaginar a principios de temporada. De Fajardo decir que ya consiguió sus primeros puntos: decimotercero el sábado y duodécimo el domingo, además de apuntarse la victoria parcial en la Copa Júnior.

Y por último, no olvidamos al español-americano David Fernández Chavez, que se defendió muy bien en ambas jornadas. Josep M. Sáez se retiró el domingo, mientras que su compañero Israel Escalera acababa el trial marcándose todas las zonas por problemas físicos. <<

Km.2

MOTOS



Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)

Clasificaciones

Primer Día 1-6

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.
1	Dougie Lampkin	Montesa	12	9	21
2	Takahisa Fujinami	Honda	15	6	21
3	Adam Raga	Gas Gas	10	12	22
4	Albert Cabestany	Beta	9	18	27
5	Marc Freixa	Sherco	15	13	28
6	David Cobos	Montesa	22	11	33
7	Graham Jarvis	Sherco	20	22	42
8	Steve Colley	Gas Gas	21	22	43
9	Kenichi Kuroyama	Beta	26	22	48
10	Marc Colomer	Gas Gas	32	19	51

11. Josep Manzano (Beta), 58; 12. José M. Alcaraz (Scorpa), 60; 13. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 63; 14. Jordi Pascuet (Gas Gas), 64; 18. Israel Escalera (Montesa), 79; 21. Josep M. Sáez (Montesa), 106; 24. David Fernández (Sherco), 132.

Segundo Día 2-6

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.
1	Takahisa Fujinami	Honda	8	3	11
2	Dougie Lampkin	Montesa	7	8	15
3	David Cobos	Montesa	17	5	22
4	Marc Freixa	Sherco	6	17	23
5	Albert Cabestany	Beta	13	13	26
6	Adam Raga	Gas Gas	16	16	32
7	Kenichi Kuroyama	Beta	18	18	36
8	Josep Manzano	Beta	14	23	37
9	Graham Jarvis	Sherco	25	13	38
10	Steve Colley	Gas Gas	28	17	45

11. José M. Alcaraz (Scorpa), 49; 12. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 58; 13. Marc Colomer (Gas Gas), 60; 14. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 61; 15. Jordi Pascuet (Gas Gas), 64; 22. David Fernández (Sherco), 121; 25. Israel Escalera (Montesa), 147.





CAMPIONAT
DEL MÓN
DE **TRIAL**
INDIVIDUAL
2002



15/16 JUNY
SANT JULIÀ DE LÒRIA



Albert Cabestany (6) logró arrebatarse la gloria de una forma fugaz el sábado. Al día siguiente el británico (a la izquierda) volvió a poner las cosas en su sitio. Nuevo podio de Raga (5), gracias a los consejos del veterano Tarrés. Otro segundo puesto que sólo requiere más regularidad.

Senior 1ª Día 15-6

PILOTO	1º	2º	TIEMPO	TOTAL
1. Albert Cabestany (Beta)	21	20	1	42 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	18	21	5	45 p.
3. Takahisa Fujinami (Honda)	21	26	2	49 p.
4. David Cobos (Montesa)	27	24	2	53 p.
5. Marc Freixa (Sherco)	24	28	7	59 p.
6. Kenichi Kuroyama (Beta)	25	32	3	60 p.
7. Graham Jarvis (Sherco)	36	24	5	65 p.
8. José M. Alcaraz (Scorpa)	32	31	3	66 p.
9. Adam Raga (Gas Gas)	34	32	0	66 p.
10. Marcel Justribó (Sherco)	32	33	2	67 p.
11. Marc Colomer (Gas Gas)	34	33	2	69 p.
12. Taichi Tanaka (Gas Gas)	36	38	0	74 p.
13. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	37	37	0	74 p.
14. Jordi Pascuet (Gas Gas)	33	43	4	80 p.
15. Josep Manzano (Beta)	35	38	8	81 p.

2º Día 16-6

PILOTO	1º	2º	TIEMPO	TOTAL
1. Doug Lampkin (Montesa)	12	11	0	23 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	19	14	0	33 p.
3. Takahisa Fujinami (Honda)	18	16	0	34 p.
4. Marc Colomer (Gas Gas)	19	16	0	35 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	21	15	0	36 p.
6. David Cobos (Montesa)	22	22	0	44 p.
7. Marcel Justribó (Sherco)	23	24	0	47 p.
8. Taichi Tanaka (Gas Gas)	24	26	0	50 p.
9. Josep Manzano (Beta)	28	21	2	51 p.
10. Kenichi Kuroyama (Beta)	32	27	0	59 p.
11. Jordi Pascuet (Gas Gas)	30	29	0	59 p.
12. Graham Jarvis (Sherco)	28	33	0	61 p.
13. José M. Alcaraz (Scorpa)	29	34	0	63 p.
14. Fumitaka Noraki (Scorpa)	40	32	0	72 p.
15. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	43	30	0	73 p.



ADAM RAGA 1-6

«El sábado no fui nada bien, intentaba hacer las cosas a mi manera y no como lo requerían las zonas, tuve un mal planteamiento de carrera. Por la noche hablé con Jordi (Tarrés) y fijamos otra estrategia que ha sido la correcta. Ha sido una gran carrera, la mejor de lo que llevamos de Mundial».



Ulldecona - 05/04/82

Campió del món per equips 01

Campió d'Europa 00

Sé al Campionat del Món 01



Adam Raga no estuvo muy fino el primer día, pero el segundo sí.



TOURING

TRIAL

ENDU/CROSS

Hebo

>ADAM RAGA

TECH4

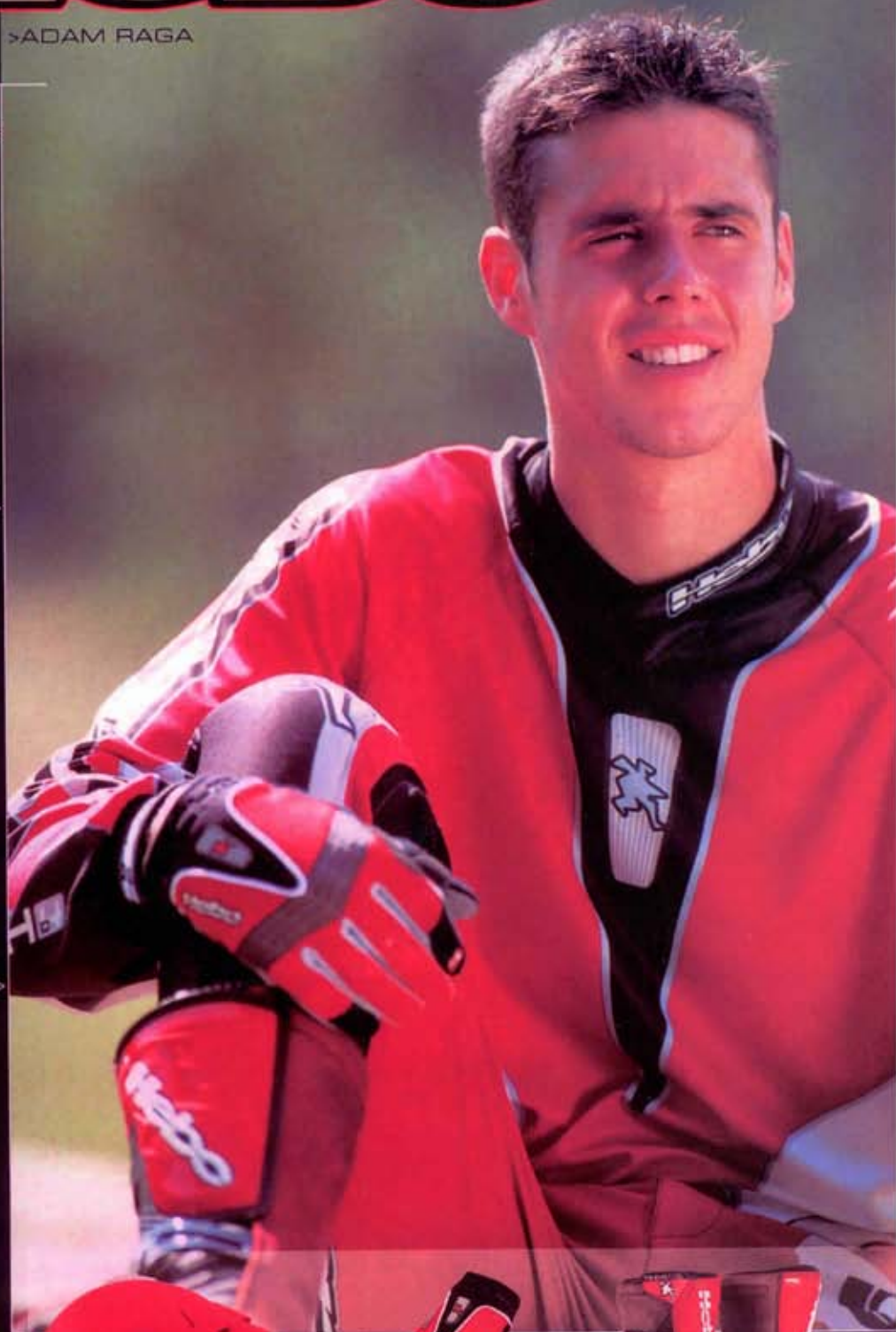
CAMISETA TECH-04>



CHAQUETA PRO-TECH>



PANTALON TECH-04>



>CASCO ZONE

>GUANTE TECH-04

>BOTA TR TRIAL


www.hebo.com

Ctra Nacional II Km. 712,2 nau 5A 17458 Fornells de la Selva (SPAIN) Tel. +34 972 476440 Fax. +34 972 476340 e-mail: info@hebo



Cabestany ganó el sábado y fue segundo el domingo, lo que le acerca a los líderes de la provisional. Muy bien también Raga, en el podio el sábado y a un paso de él el domingo.

22-6

Las sorpresas vinieron de la mano de Adam Raga que, tras una espectacular remontada, logró una plaza de podio desbancando a Lampkin a la cuarta posición; la primera vez que se le desplaza del cajón en lo que llevamos de temporada. Para Adam: «en la primera vuelta no me salía casi nada y he terminado séptimo, con pocas opciones al podio. La sorpresa ha venido en la segunda en la que me he sentido más centrado, he conseguido solucionar los errores y he optado al podio, por lo que no puedo estar más satisfecho».

El segundo día Lampkin dijo: «ayer cometí un buen número de fiascos de principiante, lo cual me ha hecho salir más motivado»; el piloto británico salió a ganar y así lo hizo pese a un fuerte golpe en la espalda que sufrió tras una aparatosa caída durante la segunda vuelta. El equipo Montesa estuvo a punto de evacuarlo del trial, pero el piloto no quiso dejar ni un solo punto extra a sus rivales y decidió continuar a pesar de los dolores. Al final logró una nueva y esforzada victoria, por delante de un Cabestany todavía quejándose de sus problemas físicos. El podio lo completó «Fujigas» que no salía demasiado contento de la prueba francesa «por un lado estoy viendo como Lampkin se escapa, y por otro tengo a Cabestany recorriendo las distancias, por lo que no puedo estar muy satisfecho de estas jornadas a pesar de los dos podios», comentó el piloto de Honda.

Adam Raga volvió a ser el hombre de las grandes remontadas, esta vez hizo la mejor puntuación de la segunda vuelta dividiendo por tres los puntos de la primera, aunque no fue suficiente para desbancar a «Fujigas». También hay que destacar a Marc Colomer que con dos quintos resultados finales, en algunos momentos del fin de semana logró estar por delante del grupo de los favoritos.

Texto y fotos Juan M. Muñoz

► Adam Raga completa el podio del primer día, tras una espectacular remontada.

Provisional

SENIOR		JUNIOR	
1. Doug Lampkin	187 p.	1. Taichi Tanaka	178 p.
2. Takahisa Fujinami	157 p.	2. Fumitaka Nozaki	174 p.
3. Albert Cabestany	150 p.	3. Jeroni Fajardo	158 p.
4. Adam Raga	124 p.	4. Tadeusz Blazusiak	98 p.
5. David Cobos	100 p.	5. Jerome Bethune	98 p.

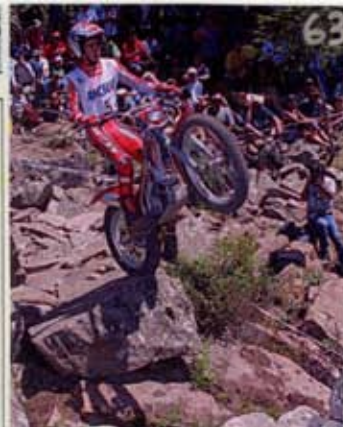
Clasificaciones

Senior 1º Día 22-6

PILOTO	1º	2º	TIEMPO	TOTAL
1. Albert Cabestany (Beta)	10	22	0	32 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda)	22	11	0	33 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	26	11	0	37 p.
4. Doug Lampkin (Montesa)	23	15	1	39 p.
5. Marc Colomer (Gas Gas)	23	24	0	47 p.
6. Marc Freixa (Sherco)	21	28	2	51 p.
7. David Cobos (Montesa)	25	31	0	56 p.
8. Graham Jarvis (Sherco)	38	19	0	57 p.
9. Kenichi Kuroyama (Beta)	28	37	0	65 p.
10. Jordi Pascuet (Gas Gas)	34	34	0	68 p.
11. Josep Manzano (Beta)	31	44	9	84 p.
12. José M. Alcaraz (Scorpa)	42	45	3	90 p.
13. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	47	73	0	90 p.
14. Taichi Tanaka (Gas Gas)	34	49	8	91 p.
15. Fumitaka Nozaki (Scorpa)	40	52	0	92 p.

Senior 2º Día 23-6

PILOTO	1º	2º	TIEMPO	TOTAL
1. Doug Lampkin (Montesa)	11	10	0	21 p.
2. Albert Cabestany (Beta)	13	11	0	24 p.
3. Takahisa Fujinami (Honda)	11	13	0	24 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	19	6	0	25 p.
5. Marc Colomer (Gas Gas)	10	17	0	27 p.
6. David Cobos (Montesa)	15	15	0	30 p.
7. Kenichi Kuroyama (Beta)	23	15	0	38 p.
8. Marc Freixa (Sherco)	21	17	0	38 p.
9. Marcel Justribó (Sherco)	26	19	0	45 p.
10. Taichi Tanaka (Gas Gas)	25	22	0	47 p.
11. Jordi Pascuet (Gas Gas)	23	24	0	47 p.
12. Josep Manzano (Beta)	29	21	0	50 p.
13. Graham Jarvis (Sherco)	30	25	0	55 p.
14. José M. Alcaraz (Scorpa)	32	27	0	59 p.
15. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	31	31	0	62 p.

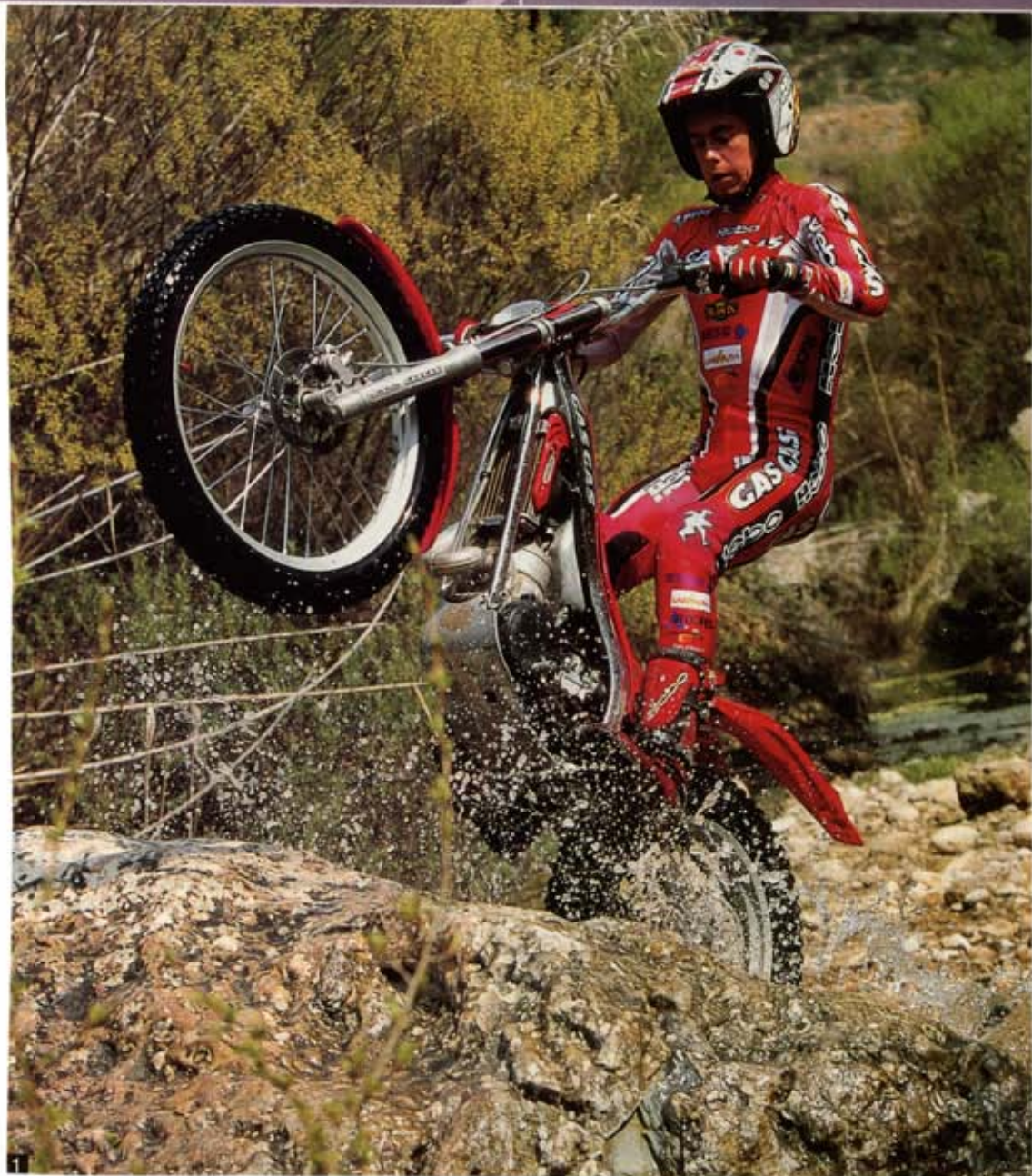


Sin Salto imposible
miedo

Además de las cualidades técnicas, una de las cosas que distingue a los mejores pilotos de cualquier especialidad «off road» es la ausencia de miedo ante los retos más imposibles. Así nos lo ha demostrado Adam Raga, quien, sin temor alguno, y conociendo bien sus posibilidades y las de su moto, efectuó para nosotros este espectacular salto.

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

de la zona del municipio de Caramorim de Nariño (Barranquilla), conocida en la comarca, o más lejos, porque los habitantes de esta zona no están muy lejos de Puerto Parí, zona turística, entre otras razones, por ser el punto de partida de los valles de la zona. Lozano me comentó que el promedio de la Gao-Gat 1987-2000 es de 1.300 mm. Bogotá - sede del INECIO, donde se elabora el informe internacional que se le muestra a los países que quiere la información de qué país la Gao-Gat es la más adecuada para el estudio de la zona.



Tras el paso del ecuador del Mundial, Doug Lampkin no ha hecho más que destacarse en la clasificación provisional, mientras que sus más directos rivales aciertan y fracasan en una lucha sin cuartel por hacerse con el número dos para la próxima temporada; un dorsal que, por el momento, mantendrá Fujinami si nuestro Cabestany no lo remedia.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

Estados Unidos y Andorra han sido las dos sedes del Mundial de los últimos treinta días trialeros. Dos citas y cuatro pruebas que no han hecho más que reafirmar a Lampkin en una cómoda primera posición que ya se antoja casi insuperable. «Scooterman» Dougie nos confesaba que cada vez se siente más tranquilo y que su único cometido es controlar el ritmo de su compañero de equipo Takahisa Fujinami, al que su espectacular y explosivo estilo le llevó a arrebatarse la primera victoria parcial a Lampkin en el segundo día de Estados Unidos.

Fue precisamente allí donde Lampkin se mostró más débil, pues el primer día empató a puntos y ¡a ceros! con el japonés, situación que se tuvo que resolver echando mano del recuento de «unos». Tercero fue Adam Raga, que por segunda vez se subía al podio en la temporada. El británico se quejaba de la paliza que se había metido con el viaje y del cambio de horario que le mantuvo un tanto desencantado todo el fin de semana, en el que para más «inri» hizo frío y llovió. La segunda jornada la lluvia se transformó en fuertes rachas de viento, que parecieron no hacer mella en «Fujigas» para alzarse con la victoria. Lampkin descendió con mucha flema británica a la segunda posición por primera vez en el certamen, acompañado de un David Cobos que cerró el cajón y el triplete de los de Montesa-Honda.

Andorra acogió la mejor cita de lo que llevamos de Mundial, a juicio de los principales pilotos españoles. La prueba mantuvo entretenidos a pilotos y mecánicos, los primeros por ejecutar unas secciones que desafiaban los límites de la gravedad, y los segundos con las fuertes diferencias de presión motivadas por altitudes superiores a los 1.300 metros, que hicieron casi imposible encontrar la carburación correcta. Los de Montesa estuvieron ensayando prácticamente toda la semana, pero según los técnicos

de Lampkin, «lo que ganabas en potencia, lo perdías en par».

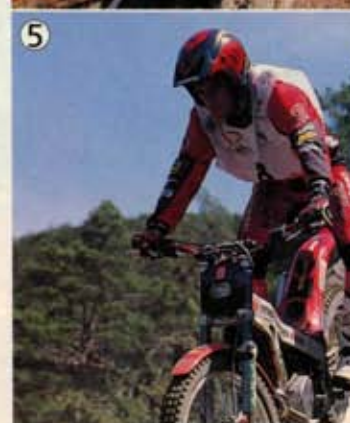
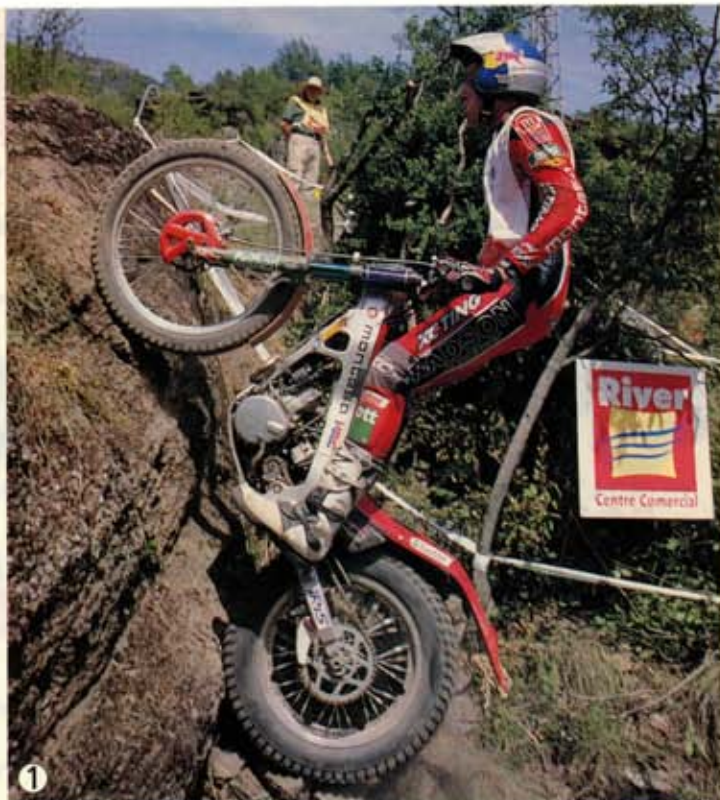
Fue en Andorra donde Albert Cabestany se estrenó en este Mundial con una sonada victoria, después de un duelo a muerte con Lampkin. El piloto de Beta logró mantener los nervios en una segunda vuelta de infarto por la falta de tiempo mientras que el británico, por su parte, perdió los papeles con el objetivo de no «palmar» en exceso por tal problema. Desgraciadamente, el éxito de Cabestany fue «flor de un día», porque en la segunda jornada un nefasto inicio de carrera le hizo perder todas las opciones a los puestos de cabeza. El que recuperó la calma fue Lampkin, que volvió a ganar, poniendo la directa hacia su cuarto título, seguido de un Adam Raga que nos confesaba que la jornada anterior había recibido unos sabios consejos de Tarrés y del propio Fujinami. Cabestany declaró al final de la prueba que ahora su objetivo era arrebatarse la segunda plaza a «Fujigas», dando a entender que sólo un milagro nos haría recuperar nuestras ilusiones de un nuevo título español.

Las próximas tres pruebas del Mundial se desarrollarán a ritmo de infarto durante el mes de julio, lo que obligará a los trialeros a hacer un esfuerzo extra de concentración. Luego quedará para septiembre el epílogo de la prueba de Japón, todo un ejemplo de organización y de espectacularidad dentro de las instalaciones del trazado de velocidad de Motegi. Aquí, como siempre, tendréis cumplida información de todo lo que suceda.

Clasificación

CAMPEONATO DEL MUNDO (PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 154 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda), 125 p.
3. Albert Cabestany (Beta), 113 p.
4. Adam Raga (Gas Gas), 96 p.
5. David Cobos (Montesa), 81 p.
6. Graham Jarvis (Sherco), 76 p.
7. Marc Freixa (Sherco), 73 p.
8. Marc Colomer (Gas Gas), 56 p.
9. Kenichi Kuroyama (Beta), 55 p.
10. Josep Manzano (Beta), 48 p.



1. Dougie Lampkin

ya ha puesto la directa hacia su cuarto título, con una más que sólida primera posición provisional.

2. Todas las esperanzas

españolas pasaban por Albert Cabestany, cuyas aspiraciones ya se centran en el número dos.

3. Adam Raga

repitió podio en Estados Unidos y Andorra, en sendas actuaciones dignas de elogio.

4. El japonés

Takahisa Fujinami ha sido el primer piloto en arrebatarse una victoria a Lampkin durante esta temporada.

5. Otro español,

David Cobos, también se subió al podio en Estados Unidos, completando un cajón repleto de Cotas.

Clasificaciones



Un importante problema mecánico dejó sin opciones a Adam Raga, aunque los fallos de sus rivales hizo que, al final, se acercara a ellos.

Final de infarto

Adam Raga se destacó en la final en la segunda zona al conseguir acabar con tan sólo dos puntos. Freixa, algo nervioso, se quedaba a pocos metros de la finalización de la sección, mien-

tras Cabestany no pudo superar la entrada. Raga era el primer líder, pero pronto cambiarían las cosas. Albert se fue a boxes a cambiar la moto porque notó un problema en el embrague de su Beta. En la zona 4, una rotura de motor en la Gas Gas de Raga igualó las puntuaciones, después de que sus rivales hubieran sumado un puntito en la zona 3 y finalizaran la misma zona Azkar sin penalizar. Entonces, el liderato de la prueba pasó a Freixa y Cabestany, antes de afrontar la zona 5.

Marc Freixa cometió un grave error en la zona Toyota Auto Fórum, donde encalló su rueda a poco del final de zona y, pese a los esfuerzos para salir adelante, tuvo que ceder por el tiempo y el agotamiento. Lo mismo le ocurrió a Adam Raga una vez cambió de moto. Se encalló en la misma zona y dejaron a Cabestany como líder.

Pero de nuevo cambio. Cabestany se complicaba la victoria sumando un fiasco en la entrada de la zona 6. Las

Primera vuelta

30-6

Marc Colomer	Gas Gas	30
Albert Cabestany	Beta	5
David Cobos	Montesa	16
Adam Raga	Gas Gas	5
Marcel Justribó	Sherco	22
Marc Freixa	Sherco	7

Play off Final

Cabestany	16
Freixa	16
Raga	17

Así va

Cabestany	40
Freixa	32
Raga	32
Cobos	24
Colomer	23
Justribó	11
Alcaraz	10

puntuaciones quedaban superiguadas: Freixa, 16; Cabestany, 16 y Raga, 17. La última zona no provocó ningún cambio, con lo que Marc Freixa y Albert Cabestany se juga-

ban la victoria en la zona de desempate. El de Beta superó al de Sherco con un tiempo: 18 segundos, por los 37 de Freixa. Cabestany fue profeta en casa. <<



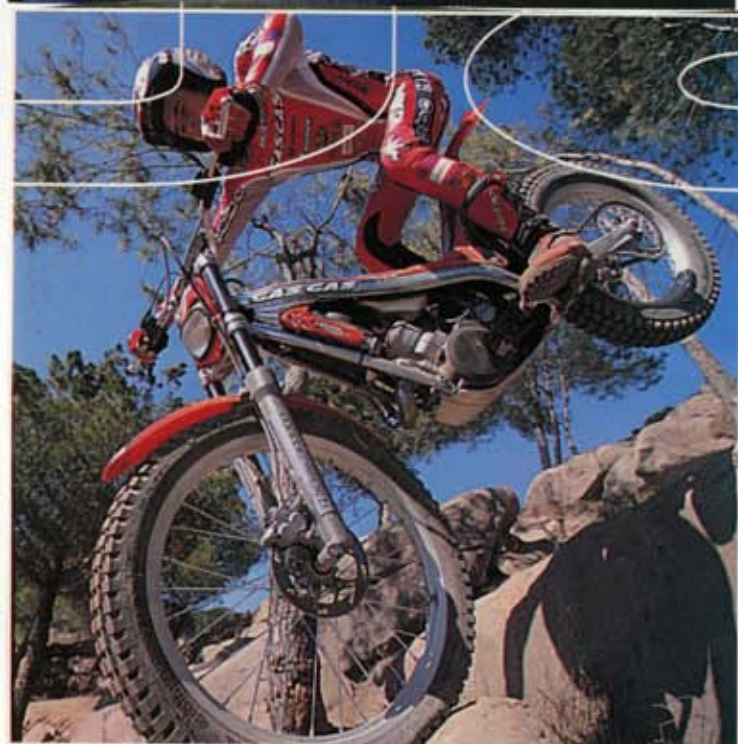
TARRAGONA



XX NOCHE DE LOS ASES DEL MOTOR

Fonsi, Elías, Olivé, Crivillé y el equipo Nacional de Trial

● La clásica gala organizada por El Mundo Deportivo y Grau & Barrau Asociados, en colaboración con Motorpress Ibérica, y que reúne anualmente cada verano a los más destacados pilotos con el fin de rendirles un justo homenaje por su trayectoria deportiva celebró su XX aniversario por todo lo alto, en el magnífico marco del Garden del Hotel Juan Carlos I. Junto a la gran cantidad de pilotos y entidades merecedoras del ya clásico trofeo en forma de casco que les acredita como «As del Motor», destacaron con luz propia nuestros jóvenes ases de la velocidad: Toni Elías, Fonsi Nieto y Joan Olivé, el Equipo Nacional de Trial, actual Campeón del Mundo por Equipos, y cómo no, Alex Crivillé, homenajeado allá por donde pasea su figura tras su definitiva retirada como piloto profesional.



EQUIPO NACIONAL MASCULINO TRIAL
ALBERT CABESTANY GÁLVEZ
MARC COLOMER CASAMITJANA
MARC FREIXA SOLER
ADAM RAGA SANS

Mesa Nº. 8.

Precio ticket: 60 €

2-7

XX ASES DEL MOTOR 2002





El sábado, la lluvia y el terreno favoreció claramente a los británicos. Dougie 1º y Jarvis 3º

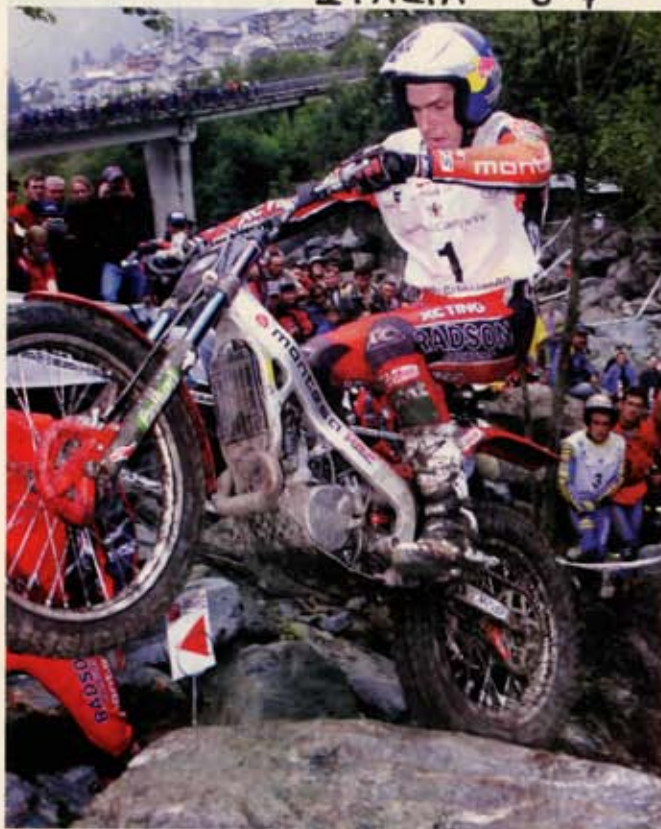
ITALIA 6-7

¿Quién es Tanaka?



Taichi Tanaka dio el campanazo en Italia, un país que le encanta, después de Japón, claro está. Tanaka fichó este año por Gas Gas después de haber participado tres años en el Mundial con Beta gracias al apoyo de fábrica y del importador de la marca italiana en Japón, Rays. Cuando está en Europa, Taichi vive en un apartamento en la misma ciudad de Girona, junto a otros pilotos de la marca, Jordi Pascuet y Jeroni Fajardo.

Pues bien, este japonés de 20 años fue líder de la prueba el sábado durante buena parte de la primera vuelta. Finalmente acabaría cuarto después de obtener el tercer mejor registro tras el primer giro. ¿Cuál es el secreto? Pues bien, hay dos explicaciones para ello, nada contradictorias y perfectamente complementarias: al salir antes que los top encontró las zonas algo mejor, y la segunda, la que sostiene el propio Tanaka, es que estaba completamente convencido que se podía sacar algo más que 3 y 5 de las zonas, con lo que arriesgó, y obtuvo un excelente premio. Hacia una semana, Tanaka había estado entrenando en casa de Fujinami, en Navàs. Fuji le dio las gracias por haberse colado entre él y Cabestany y le invitó de nuevo a su casa...



Dougie ganó el sábado, pero no el domingo, y la diferencia sobre Fujinami no se amplió, con lo que deberá esperar que el japonés falle en Francia si quiere ser campeón allí.



El barro no le va a Adam Raga y dio buena muestra de ello el sábado al sumar un montón de puntos. El domingo estuvo acariciando el podio.

Lo dijeron ellos

Dougie Lampkin:

"El tiempo ha condicionado el terreno, sí, pero el estado de las zonas no han cambiado tanto del sábado al domingo, excepto los cambios que se han hecho. No pienso en el título, que efectivamente, está cerca. Lo único que me interesa es incrementar la ventaja sobre el resto".

Takahisa Fujinami:

"Los controles de aquí han sido los mejores de lo que llevamos de año, y eso que no era fácil tal y como estaban las zonas. Quiero felicitar y agradecer a Tanaka su cuarto puesto. A mí me va fantástico..."

Graham Jarvis:

"Después de los últimos resultados había que hacer algo. Así, me puse a pensar, entrenar y trabajar más que nunca y ahora estoy satisfecho de ello. Seguiré así, porque el campeonato está muy disputado..."

Adam Raga:

"Ayer busqué bajar de tres en las zonas y acabé haciendo fiascos. No las había decisivas y quedé más atrás de lo normal. Hoy no he ido bien en moto, pero he estado a punto de acabar tercero..."

Marc Colomer:

"Por poco no acabo en el podio. Es algo que últimamente me pasa con bastante frecuencia".

Marc Freixa:

"Ayer no encontré el hilo de la carrera en ningún momento y fallé mucho en zonas fáciles. De hoy domingo estoy más satisfecho".

José M. Alcaraz:

"Dije que me había ido fatal, pero los demás también fallaron, y acabar noveno, no está mal".

Senior 1º Día 6-7

PILOTO	1º	2º	TOTAL
1. Doug Lampkin (Montesa)	35	37	72 p.
2. Takahisa Fujinami (Honda)	39	50	89 p.
3. Graham Jarvis (Sherco)	46	47+1	94 p.
4. Taichi Tanaka (Gas Gas)	45	50	95 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	49	47	96 p.
6. Adam Raga (Gas Gas)	45	54	99 p.
7. Marc Colomer (Gas Gas)	46	54	100 p.
8. Kenichi Kuroyama (Beta)	53	48+2	103 p.
9. José M. Alcaraz (Scorpa)	52	55	107 p.
10. Josep Manzano (Beta)	51	56	107 p.

Senior 2º Día 7-7

PILOTO	1º	2º	TOTAL
1. Takahisa Fujinami (Honda)	7	14	21 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	9	12	21 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	11	19	30 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	16	14	30 p.
5. Graham Jarvis (Sherco)	15	15+1	31 p.
6. Marc Colomer (Gas Gas)	20	11	31 p.
7. Kenichi Kuroyama (Beta)	20	14	34 p.
8. Marc Freixa (Sherco)	14	20	34 p.
9. David Cobos (Montesa)	17	30	47 p.
10. José M. Alcaraz (Scorpa)	22	26	48 p.

Provisional

SENIOR			
1. Doug Lampkin	224 p.	5. Graham Jarvis	113 p.
2. Takahisa Fujinami	194 p.	6. David Cobos	112 p.
3. Albert Cabestany	176 p.	7. Marc Freixa	101 p.
4. Adam Raga	147 p.	8. Marc Colomer	97 p.



Del resto de los españoles destacó la «veteranía» de Raga que a punto estuvo de arrebatárle el tercer puesto a Cabestany al empatar a puntos con el de Beta.



VALSESIA





13-7
CLERMONTFERRAND



Los españoles tuvieron sus momentos, sobre todo Raga, que el sábado consiguió finalizar segundo y que el domingo lideraba parte de la carrera. Sin embargo, el piloto de Gas Gas reconoció echarlo todo al traste con una pésima actuación en la última



Fuji consiguió lo que quería: Sentenciar el subcampeonato y evitar que Dougie fuera campeón aquí.

FRANÇA



Segundo puesto para Adam el sábado, que pudo mejorar el domingo, pero fallo.

formarse con el tercer puesto del Mundial. David Cobos no estuvo muy acertado y ello hizo que Freixa le sobrepasara en la general. La lucha con Jarvis en Japón decidirá el quinto puesto. Colomer tampoco consiguió grandes hazañas, y Manzi acabó 10 en ambas jornadas.

Camozzi no puntuó en casa y se despidió del Mundial de forma mediocre. Pero el resto de españoles no tuvieron mayor fortuna que el veterano piloto galo: Alcaraz se fue el domingo a casa después de lesionarse la muñeca el sábado. Fajardo, también acabó tocado de la muñeca el domingo y Escalera ni siquiera pudo salir por problemas estomacales. Buen debut de Miguel Ángel Jiménez -nuevo fichaje de Scorpa-, y tanto Garrido como Sáez hicieron lo que pudieron. <<



Km.2

MOTOS

Castrol
Hebe
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)

Clasificaciones

Primer día 13-7

Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1. Dougie Lampkin	Montesa	30	33	0	63
2. Adam Raga	Gas Gas	36	35	0	71
3. Takahisa Fujinami	Honda	32	41	0	73
4. Marc Freixa	Sherco	42	41	0	83
5. Graham Jarvis	Sherco	32	51	0	83
6. Albert Cabestany (Beta), 84; 7. David Cobos (Montesa), 86; 8. Marc Colomer (Gas Gas), 88; 9. Kenichi Kuroyama (Beta), 98; 10. Josep Manzano (Beta), 101; 11. José Manuel Alcaraz (Scorpa), 102; 12. Marcel Justribó (Sherco), 102; 13. Taichi Tanaka (Gas Gas), 103; 14. Jordi Pascuet (Gas Gas), 103; 15. Bruno Camozzi (Gas Gas), 105; 16. Christophe Bruand (Scorpa), 109; 17. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 110; 18. Sam Connor (Gas Gas), 112; 19. Jérôme Bethune (Gas Gas), 113; 20. Michele Orizio (Beta), 114; 21. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 116; 22. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 120; 23. Ben Hemingway (Beta), 121; 24. Daniele Maurino (Gas Gas), 122; 25. Valerio Bauce (Gas Gas), 126; 26. José María Sáez (Montesa), 128; 27. Frédéric Bochet (Sherco), 128; 28. Miguel Ángel Jiménez (Scorpa), 137; 29. Mika Vesterinen (Gas Gas), 137; 30. Diego Garrido (Sherco), 140; 31. Mathieu Dupuis (Gas Gas), 148.					

Segundo día 14-7

Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1. Takahisa Fujinami	Honda	25	13	0	38
2. Dougie Lampkin	Montesa	28	20	0	48
3. Marc Freixa	Sherco	32	23	0	55
4. Albert Cabestany	Beta	34	22	0	56
5. Adam Raga	Gas Gas	24	33	0	57
6. Kenichi Kuroyama (Beta), 58; 7. Marc Colomer (Gas Gas), 64; 8. David Cobos (Montesa), 65; 9. Graham Jarvis (Sherco), 68; 10. Josep Manzano (Beta), 80; 11. Jordi Pascuet (Gas Gas), 84; 12. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 91; 13. Sam Connor (Gas Gas), 93; 14. Marcel Justribó (Sherco), 94; 15. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 95; 16. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 97; 17. Bruno Camozzi (Gas Gas), 98; 18. Jérôme Bethune (Gas Gas), 98; 19. Taichi Tanaka (Gas Gas), 110; 20. Ben Hemingway (Beta), 114; 21. Michele Orizio (Beta), 121; 22. Christophe Bruand (Scorpa), 122; 23. Mika Vesterinen (Gas Gas), 123; 24. Valerio Bauce (Gas Gas), 128; 25. Daniele Maurino (Gas Gas), 132; 26. José María Sáez (Montesa), 133; 27. Miguel Ángel Jiménez (Scorpa), 138; 28. Diego Garrido (Sherco), 148; 29. Mathieu Dupuis (Gas Gas), 148.					

Así va

1. Lampkin, 261; 2. Fujinami, 229; 3. Cabestany, 199; 4. Raga, 175; 5. Jarvis, 131; 6. Freixa, 129; 7. Cobos, 129; 8. Colomer, 114; 9. Kuroyama, 105; 10. Manzano, 76; 11. Alcaraz, 57; 12. Justribó, 49; 13. Tanaka, 45; 14. Pascuet, 41; 15. Colley, 40

Júnior

1. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 31; 2. Taichi Tanaka (Gas Gas), 31; 3. Jérôme Bethune (Gas Gas), 28; 4. Christophe Bruand (Scorpa), 27; 5. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 26; 6. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 25; 7. Michele Orizio (Beta), 22; 8. Daniele Maurino (Gas Gas), 15; 9. Mika Vesterinen (Gas Gas), 13; 10. Valerio Bauce (Gas Gas), 13; 11. José Ángel Jiménez (Scorpa), 11; 12. Diego Garrido (Sherco), 8; 13. Mathieu Dupuis (Gas Gas), 6.

Así va

1. Tanaka, 220; 2. Nozaki, 214; 3. Fajardo, 194; 4. Blazusiak, 148; 5. Bethune, 144; 6. Bruand, 115; 7. Orizio, 99; 8. Escalera, 70; 9. Maurino, 63; 10. Leon, 39; 11. Vesterinen, 39; 12. Bauce, 36; 13. Garrido, 30; 14. De Rizzo, 28

Lo dijeron ellos

Dogie Lampkin "No estoy muy contento de cómo estoy yendo

en los últimos GG.PP. No sé si estaba nervioso, pero tampoco esperaba ganar el título aquí.

En las carreras que quedan intentaré ayudar para que David Cobos obtenga una buena clasificación".

Los últimos treinta días trialeros no han brindado ni un minuto de respiro a los mundialistas. La noticia más destacada es que Doug Lampkin ya ha dejado su sexto título visto para sentencia, aunque aún no lo tiene matemáticamente en el bolsillo. El Europeo de Trial, por su parte, acaba de arrancar en Francia.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

Todo parecía indicar que en la penúltima prueba del Mundial, celebrada en Clermont Ferrand (Francia), Doug Lampkin se adjudicaría su sexto título consecutivo, pero no pudo ser. Con dos victorias en el denominado Gran Premio de Europa — la segunda carrera del Mundial 2002 que se disputa en el país galo, pues ya antes se había corrido en Ancelle —, Lampkin se habría asegurado la corona, pero en su camino glorioso se interpuso su compañero de equipo, y máximo rival esta temporada, Takahisa Fujinami. De todas formas será en la primera jornada de Japón, última cita del certamen, donde con un octavo puesto, contando con que «Fujigas» venza en casa, ya podrá irse Lampkin con la satisfacción del deber cumplido. Habrá que esperar, pues, hasta septiembre.

El GP de Europa cerraba el ciclo de cuatro pruebas casi consecutivas que comenzaron en Andorra y continuaron en Ancelle (Francia) y Valmalenco (Italia). De Andorra ya hablamos en la anterior conexión de «Un mes trial», pero en aquel momento se inició lo que nos habría encantado ver en el resto de las convocatorias: unas brillantes actuaciones del piloto en el que teníamos puestas todas nuestras esperanzas, Albert Cabestany. En Ancelle, «Cabe» se subió al podio durante los dos días con un primer y un segundo puesto, y el firme objetivo de, al menos, lograr el número dos para la próxima temporada. El piloto de Beta consiguió recortar algo las distancias con respecto a Fujinami, pero sus buenos resultados fueron «flor de un día» porque las dos citas siguientes, pasadas por agua y muy resbaladizas, prácticamente han dado al traste con las intenciones de Albert. El japonés, además, no sólo ha ido en ascenso, sino que ha conseguido arrebatarse dos victorias al flemático Lampkin. ¿Vendrá de Japón la nueva era del trial?

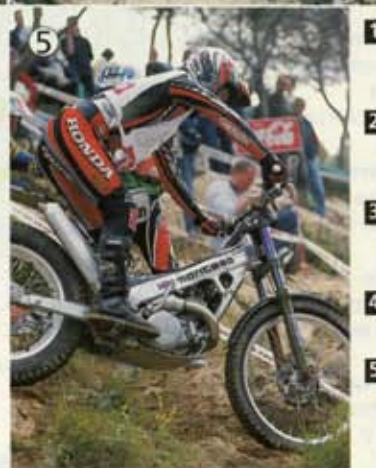
No sabemos si será cierto o no, pero al menos los sucesores del

mítico Takumi Narita están demostrando que ya tienen madera de campeones, porque por detrás de «Fujigas» vienen algunos agresivos compatriotas que este año están brillando con luz propia entre los Junior: Nozaki y Tanaka, sobre todo, este último, que en la primera jornada de Italia logró ter-



minar cuarto absoluto y líder destacado en Junior, tras haber estado en algunos momentos en tercera posición. Menos mal que la cantera española sigue teniendo buenos valores, y si no, que se lo digan a Adam Raga, quien también ha estado en los puestos de honor durante el último mes. El joven piloto de Gas Gas fue tercero la primera de las jornadas de Francia y segundo el primer día del GP de Europa, donde a punto estuvo de obtener la victoria. También en el GP de Europa, Marc Freixa volvió a mostrar el arte de otras ocasiones, con su primer podio de la temporada.

Cambiando de escenario, en el Europeo, cuya primera cita se celebró en Boade (Francia), Sam Connor le disputó la victoria a Jeroni Fajardo, que parte como el gran favorito del campeonato continental. Sergi León fue tercero en una prueba en la que los pilotos españoles destacaron también en 125, donde triunfó Daniel Oliveras, y en 250, con Toni Bou, la joven promesa del equipo Beta-Trueba, a la cabeza. □



1. Doug Lampkin tendrá que presentarse «a septiembre» para renovar su título en la última prueba del Mundial, Japón.

2. Cuando las cosas se ponen escurridizas los británicos como Graham Jarvis brillan. Esto fue lo que ocurrió en Italia.

3. Adam Raga cosechó grandes resultados en Italia y en el GP de Europa, lo que le permite marchar cuarto en la provisional.

4. La segunda plaza provisional se le ha escapado de las manos a Albert Cabestany. El año próximo llevará el 3.

5. «Fujigas» ha sabido mantener «en jaque» a su jefe de filas Lampkin haciendo que éste tenga que esperar a septiembre para renovar el título.

Clasificaciones

CTO. DEL MUNDO (PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 261 p.; 2. Takahisa Fujinami (Honda), 229 p.; 3. Albert Cabestany (Beta), 199 p.; 4. Adam Raga (Gas Gas), 175 p.; 5. Graham Jarvis (Sherco), 131 p.; 6. David Cobos (Montesa), 129 p.; 7. Marc Freixa (Sherco), 129 p.; 8. Marc Colomer (Gas Gas), 114 p.; 9. Kenichi Kuroyama (Beta), 105 p.; 10. Josep Manzano (Beta), 76 p.

CTO. DE EUROPA (PROVISIONAL)

1. Sam Connor (Gas Gas), 20 p.; 2. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 17 p.; 3. Sergi León (Montesa), 15 p.; 4. Gregory Eyries (Montesa), 13 p.; 5. Fabio Lenzi (Gas Gas), 11 p.; 6. Michele Orizio (Beta), 10 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 9 p.; 8. José M. Sáez (Montesa), 8 p.; 9. Jerome Bethuné (Gas Gas), 7 p.; 10. Pavel Balas (Gas Gas), 6 p.





>Adam Raga

GAS GAS SERIES



Jordi in action
- it's all there



Just another day at the
riding spot... with your hero



Both ragging it:
Rob against Raga



"Come on,
get your
arse into
gear"

Trick trialing
the time away



Adam Raga -
this man is
goddam cool



GRACELAND

Riding round the trials king's

ADAM RAGA

Age: 19

Discipline: Motorcycle trials

Interesting fact: This man is probably the biggest threat to Dougie Lampkin's dominance of world trials. Can swear amazingly well in English for a Spaniard.

JORDI TARRES

Age: 34

Discipline: Motorcycle trials, and now team manager of his own team, surprisingly named Jordi Tarres' Team

Interesting facts: He is a complete head case when it comes to driving cars, although he insists that he's crazy with control. I think his broken buggy would have something to say about that.

as well. Super stylish.



Adam Raga (4) no ha podido mantener la racha de buenos resultados de la temporada 2002 en el Campeonato de España, la falta de tiempo por los atascos en las zonas le han depositado en esta ocasión en la cuarta plaza.



BOIRO 4-8

Clasificaciones BOIRO

Senior A 4-8

PILOTO	1ª	2ª	TIEMPO	TOTAL
1. Marc Freixa (Sherco)	4	4	0	8 p.
2. Marc Colomer (Gas Gas)	17	15	0	32 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	23	7	4	34 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	22	7	7	36 p.
5. David Cobos (Montesa)	32	22	0	54 p.



ADAM RAGA

«El fiasco que me han puesto en una zona porque me ha tocado mi mochilero me ha hecho descender dos posiciones. El trial era difícil y resbalaba mucho, además he penalizado mucho por tiempo porque nos han pillado los Cadetes en su segunda vuelta. Sigo líder en la provisional y con mucha moral».



El Campeonato de España volvió a retomar su actividad en tierras gallegas, tras dos meses de espera y con la victoria de Marc Freixa, dentro de un bellissimo trial con multitud de zonas de agua. En el Europeo los pilotos españoles ya dominan la clasificación provisional.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

Con los cuatro primeros pilotos de la clasificación provisional en un puño, llegamos a la cuarta cita del Campeonato de España tras un par de meses de inactividad, que se disputó en la localidad de Boiro (La Coruña). Allí los integrantes del motoclub local marcaron un bello trial, de los que ya son difícilmente realizables, en el que las zonas de río y de escasa adherencia fueron las que predominaron a lo largo de la interzona. En esta ocasión Marc Freixa, que la jornada previa a la prueba nos confesaba que esta temporada le había perseguido la mala suerte, le dio la vuelta a su «mal de ojo» y logró una aplastante victoria a base de saber administrar bien su tiempo.

Adam Raga y Albert Cabestany se vieron perjudicados por los atascos que se montaron en el acceso a las secciones al acumularse un montón de pilotos del resto de las categorías (en Boiro se disputaron todas las del Nacional). Adam se tuvo que conformar con la cuarta plaza, perjudicado, según él, por la decisión de un control que le puso un cinco porque su mochilero le había tocado en su paso por la zona. Los problemas de Cabestany fueron otros, porque una potente gastroenteritis que padeció durante todo el fin de semana mermó físicamente al piloto de Beta, que se mostraba más que satisfecho por haber alcanzado la tercera posición con tanta debilidad.

Marc Colomer dio la sorpresa en Boiro, porque después de una temporada en la que ha ocupado unos puestos bastante discretos, el de Gas Gas volvió a subirse al cajón con una segunda plaza y un pilotaje extraordinario en las zonas más difíciles. Colomer, además, utilizó su veteranía para escaparse de los atascos formados en las zonas y lograr rodar, junto con Cobos, a la cabeza de los Senior A.

David Cobos fue la otra cara de la moneda del éxito de Colomer, porque el piloto de Montesa en esta ocasión no fue tan regular ni brillante como en las anteriores

convocatorias del Nacional, descendiendo en la provisional de la segunda a la cuarta posición.

Si antes hablábamos de los problemas intestinales de Cabestany en el Nacional, estos mismos fueron los causantes del resultado de la última cita del Europeo. Y esto es así porque Sam Connor, que fue el que se alzó con la victoria en la primera prueba (Francia), tuvo que retirarse en la segunda (Italia) porque no podía con su alma a consecuencia de una gastroenteritis. Al parecer, varios pilotos más del paddock continental sufrieron las mismas dolencias, que sirvieron para que Jeroni Fajardo lograra la victoria sin demasiados problemas y que ya lidere la provisional, con Sergio León en la segunda plaza. La facilidad de las zonas europeas deja todavía los pronósticos muy abiertos dentro de un certamen para el que todavía faltan tres pruebas más, la última en Sigüenza (Guadalajara) el próximo 15 de septiembre.

Clasificaciones

CTO. DE ESPAÑA (PROVISIONAL)

1. Adam Raga (Gas Gas), 66 p.; 2. Marc Freixa (Sherco), 61 p.; 3. Albert Cabestany (Beta), 60 p.; 4. David Cobos (Montesa), 58 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 54 p.; 6. José M. Alcaraz (Scorpa), 34 p.; 7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 31 p.; 8. Josep Manzano (Beta), 29 p.; 9. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 27 p.; 10. Takahisa Fujinami (Honda), 21 p.

CTO. DE EUROPA (PROVISIONAL)

1. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 37 p.; 2. Sergio León (Montesa), 32 p.; 3. Fabio Lenzi (Gas Gas), 26 p.; 4. Gregory Eyries (Gas Gas), 26 p.; 5. Sam Connor (Gas Gas), 20 p.; 6. José M. Sáez (Montesa), 18 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Gas Gas), 17 p.; 8. Jerome Bethune (Gas Gas), 16 p.; 9. Michele Orizio (Beta), 14 p.; 10. Michael Philipson (Beta), 13 p.



1



2



3



4



5

1. Lider.

A pesar de no subir al podium en Boiro, Adam Raga se mantiene como líder del Campeonato de España.

2. Primer triunfo.

Marc Freixa por fin ha conseguido una victoria esta temporada.

3. Aspirante.

Jeroni Fajardo comanda el Europeo de trial y se confirma como máximo aspirante al título.

4. Dolorido.

Aquejado de dolores estomacales, Albert Cabestany fue tercero en Boiro, y ocupa la misma posición en la provisional del Nacional.

5. Sorpresa.

Tras un año un poco irregular, Marc Colomer conseguía acabar segundo en tierras gallegas.

La vida de...

Adam Raga

La sombra del campeón

92 años

Pegado a

Jordi

Tarrés

durante los

últimos

cuatro

años, Adam

Raga ha

conseguido

que el

múltiple

Campeón

del Mundo

se haya

convertido

en un insu-

perable

maestro,

consejero,

asesor... en

su padre

deportivo.

Ésta es la

historia de

un joven

chaval de

Ulldecona

que, a

pesar de su

corta edad,

cuenta ya

con una

trayectoria

deportiva

llena de

éxitos.

Foto: Rector Bertrán
Fotografía: Serra Institut/Emma
Requena. Sin Old News

Adam Raga

La vida de...



Esta foto está hecha el 17 de octubre de 1982 en la plaza de toros de Ulldecona. Es en un indoor que se hacía cada año coincidiendo con las fiestas del pueblo, y aquí estoy yo, junto a mis padres, viendo la prueba desde la barrera. Yo tenía seis meses, por lo que supongo que es uno de los primeros trials que veía.



Con 19 meses ya hacía mis pinitos con la bici. Todavía iba con ruedecitas, pero a la que podía me gustaba emular a mi padre haciendo trial. Por lo que me dicen, lo mío viene de muy pequeño y a los 9 meses me pasaba el día repitiendo la palabra moto. También me dicen que ya de muy pequeño iba sobre las piernas de mi padre, manejando yo el manillar de su moto de trial.

Ésta es la primera vez que me vestí de piloto. A la que podía, me calzaba las botas de mi padre y un casco y me montaba mis películas. No sé si levantaba el brazo para llamar la atención, o es que me imaginaba en lo alto de un podium, pero tiene gracia.



Mi primera moto la tuve a los dos años y 10 meses. Era una Merlin automática, y al poco de tenerla mi padre la retocó para hacerla un poco más trialera. Creo que está bien empezar de tan pequeño, pero tampoco hace falta que sea tan pronto. Si te gusta y tu padre te compra una moto, perfecto, pero si tienes que esperar a los diez años, pues no pasa nada.



Aquí aparezco, con 4 años, a punto de tomar la salida en los Tres Días dels Cingles de 1986. Ya veis que es broma. Mi padre tomaba parte en esta prueba, y yo no pude resistir la tentación de subirme a la rampa de salida.





Esta foto es de ese mismo año y, como podéis observar, mi padre tenía que preocuparse de mí cuando acababa el trial. Recuerdo que Ignacio Bultó me vio en una de esas demostraciones y me regaló una equipación de Merlin.



De nuevo bajando una rampa de salida. Esto es en los dos días de Morella, donde incluso me pusieron un dorsal. A mí me encantaba lanzarme por la rampa e imaginar que competía, y a los mayores les debía hacer gracia verme.



Por edad podía haber corrido con una moto automática en categorías inferiores, pero como tenía una moto con marchas, lo hacía en una en la que competía gente tres y cuatro años mayor que yo, como Cobos, Justribó, Ricard Alcaraz.... Supongo que por eso me hicieron subir al podium de este trial, cuando en realidad había quedado decimoctavo.



El 16 de octubre de 1988, con seis años, corrí mi primer trial. Dada mi edad, mi estatura y mi moto, la verdad es que las zonas resultaban muy difíciles. Yo iba con una Bultaco Chispa, mientras que otros iban con Mecatecno, que eran motos con ruedas grandes, mucho más modernas... La verdad es que al principio fue muy duro, porque las zonas eran muy difíciles para mi nivel de pilotaje.



El día antes del Trial de Viella de 1990, me pasé la tarde subiendo y bajando por el río. No paré hasta que apareció Tarrés, empezó a hacer zonas por los laterales de ese mismo río, y opté por parar y observar cómo entrenaba. Quedé impresionado.

Esto es en otra carrera de la Challenge Mecatecno del Motor Club 80, y estoy junto a mi hermano, que heredó mi bici. Óscar es tres años menor que yo, y aunque la moto también le gusta, nunca se lo ha tomado tan en serio. Supongo que es así porque, de pequeño, él no tenía tanta habilidad ni ganas. También lo subieron a una moto de muy pequeño, pero como no sabía, no volvió a ir en moto hasta los 4 años.

La vida de...

Adam Raga



Un año más tarde, también en Viella, junto a Tarrés. Fui al stand de Beta a comprarme una camiseta, y aproveché que Jordi estaba allí para hacerme una foto con él, que era mi ídolo.

En 1991 me compraron una Mecatecno, y mi casa se convirtió en una zona de trial. Allí hacía lo que quería. Subía escaleras, pasaba por la terraza, saltaba... incluso tenía zonas indoor para entrenar. Primero pusimos bidones, después introducimos neumáticos, posteriormente ruedas más grandes, piedras... mi padre incluso me construyó una pirámide con traviesas. Era perfecto, porque al salir de clase, encendía las luces del jardín y me ponía a entrenar a saco. Me fijaba en cosas que hacían los mayores y de tanto entrenar acababa haciéndolas. Por ejemplo: como era pequeño y no sabía hacer cambios, usaba una puerta de madera medio inclinada para subir y retroceder de espaldas sin poner pies. Cuando finalmente dominé esa técnica, la apliqué en los triales y me ayudó mucho.



En 1993 corrí con una Beta, algo más grande que la Mecatecno, y con ella gané la categoría Juvenil A del campeonato de niños. Después cambié la moto por una Gas Gas, marca a la que he estado unido desde entonces.



Fue en la fiesta de Gas Gas, a finales de ese mismo año, donde me subí a una 250 por primera vez. Imagino que me la dejaron en Zona Cero. Al principio iba con ellos y la verdad es que me fue muy bien porque eran gente que sabía mucho de trial, que se preocupaba mucho por los pequeños. Además tenían a Lluís Gallach, que organizaba cursillos, y a mí me iba muy bien porque antes siempre había estado sólo en Uldecona, junto a mi padre, y esto me limitaba porque no teníamos referencias. Entrenar con Cobos, Alcaraz y demás me permitió aprender muchas cosas.



Mi primer título importante lo gané en 1997, con 15 años. Me proclamé campeón de España Júnior la última prueba del año, en Manresa, justo el día en que Jordi dejaba la competición. Estuvo bien, porque fue el primer campeonato que me tomaba realmente en serio, con el título como único objetivo, y no ganarlo habría sido un fracaso. Al año siguiente corrí en Sénior B y acabé tercero del campeonato. Sabía que otros pilotos habían ganado el título de Sénior B después de hacerlo en Júnior, y aunque en mi caso no fue así, no me preocupó porque Jordi Pascuet y Sergio León eran mayores que yo y tenían más nivel. Podía haberlo intentando al año siguiente, pero entonces se decidió que los Sénior B hicieran zonas más fáciles y yo consideré más conveniente dar el salto a Sénior A.



En el europeo del 1999 opté al título hasta el final, pero finalmente se impuso José Manuel Alcaraz... ¡por un cero! Aquel año corría sin ningún tipo de presión, y la verdad es que todo me resultó muy fácil. Si hacía cuarto estaba bien, si hacía segundo, mejor; si ganaba... era fantástico. Y creo que no ganar fue bueno para mí, porque así pude repetir al año siguiente y aprender a correr con la presión que supone estar obligado a ganar el título.

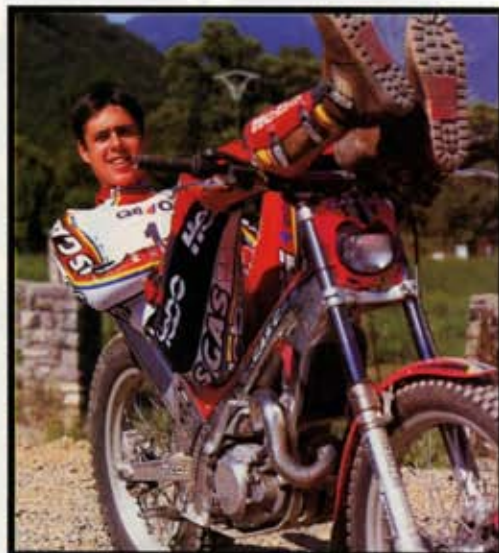
El año 2000 fui campeón de Europa y Campeón del Mundo Júnior. Ambos títulos estuvieron muy bien, aunque la verdad es que me costó más ganar el Campeonato de Europa que el título Júnior. Era tan favorito, que al final casi pierdo. Empecé mal, ya que la primera la carrera quedé segundo a un punto del primero, y como eran triales muy fáciles, me empecé a poner nervioso y acabó siendo un campeonato en el que sufrí bastante todo el año. En el Mundial Júnior todo resultó mucho más fácil.



En noviembre de 1998 decidí irme a Rellinars a vivir. Recibí una oferta para entrar en el equipo de Jordi, y no me lo pensé dos veces. Tenía que elegir entre seguir estudiando, dedicarme exclusivamente a la moto, o compaginar ambas cosas, y aunque mi padre me aconsejó no dejar los estudios, yo aposté por la moto. Después de tantos años trabajando para llegar a lo más alto, me parecía incoherente no aprovechar esa oportunidad. Tenía claro que si no me salía bien, más adelante ya tendría tiempo para volver a estudiar.



En la manga francesa de 2000 logré subir al podium de un Mundial por primera vez. Recuerdo que subí al podium 4 veces. Una como primero júnior, otra como tercero absoluto, una vez más como primer júnior absoluto del Gran Premio, y otra más como tercer absoluto del Gran Premio.



Mi primera victoria en una prueba del Campeonato de España la obtuve el año pasado en Sabiñánigo. Hice mi carrera, sin preocuparme del resto, por lo que no me enteré de que había ganado hasta el final. Acabé la carrera disgustado porque había fallado en las últimas zonas, pero después resultó que los demás habían fallado aún más y que yo era el ganador. Fue una sorpresa, porque gané a Lampkin por un punto y, quieras o no, eso me motivaba aún más.



En Estados Unidos gané mi primera prueba del Mundial. Hice una primera vuelta normal, pero en la segunda fue increíble. Sólo penalicé un punto, cosa que nadie se esperaba, y cuando Dougie llegó con 9... ganar en Estados Unidos me hizo mucha ilusión, y más todavía cuando me recordaron que Jordi también había ganado su primer trial en USA. También me hizo mucha ilusión mi victoria en la República Checa, ya que era un trial con mucho barro, y en teoría, a los pilotos españoles nos cuesta más hacerlo bien en estas condiciones. Me hizo especial ilusión porque esta carrera sí la tuve perfectamente controlada en todo momento, sabiendo los puntos que llevaban mis rivales, y la verdad es que entrar en este juego cuesta bastante. Acabé quinto del mundial.



Y qué voy a deciros de mi victoria en el Indoor de Barcelona 2002. He sido un asiduo de este trial desde muy pequeño, y ni en sueños podía imaginar que algún día sería yo el ganador. Para mí fue impresionante. Y lo es, además, porque en el palmarés de esta prueba sólo hay nombres ilustres del trial.

Hasta ahora he ganado dos pruebas del Campeonato de España, pero en el Mundial no he estado donde esperaba. Aun así estoy bastante satisfecho y confiado en que si mejoro ciertas cosas puedo estar más arriba.

El apunte

A Adam Raga le obsesiona ser Campeón del Mundo, y aunque aún es pronto para vaticinar si logrará su objetivo, no nos cabe la menor duda de que pondrá todo su empeño para conseguirlo. Sin ir más lejos, el día que quedamos con él para hablar sobre su vida, Adam se había levantado a las seis de la mañana para realizar su sesión de entrenamiento diaria. Las insufribles temperaturas que se registraban esos días hacían poco aconsejable ir en moto a horas normales, pero esto no fue motivo suficiente para que Adam no cumpliera con su plan de trabajo.

Unos éxitos en los que ha tenido mucho que ver Jordi Tarrés (de ahí que constantemente haga referencia a un tal Jordi), quien se ha volcado para que Adam se aproveche de toda su experiencia y conocimientos.





ストリート・オン2002年1月号 第54号 2001年12月1日発行 (毎月1日発行)
平成10年5月22日第三種郵便物認可

Street On

Magazine for
Wonderful TRIAL Life

ストリート・オン

No. 54

January 2002

A Happy New Year!



StreetOnインプレッション

2002 GASGAS TXT PRO-02
200/250/280

2001世界選手権・日本大会フォトコンテスト

HRCトライアルミーティング

Champion's Talk 藤波 貴久



Si certaines zones tracées aux abords du circuit de vitesse se voulaient par trop artificielles, la majorité offrait beaucoup d'intensité et demandait un pilotage très aérien. Voilà peut-être pourquoi « wheelie king » Raga et « aerial » Fujinami s'y sont senti pousser des ailes.

JAPÓN 7-9

Adam Raga, sicuro al quarto posto (troppo lontano dal terzo e dal quinto) non se l'è presa più di tanto e a Motegi ha concluso sesto.



Jordi Tarrés volvió a ser padre, en este caso de una preciosa niña que se llamará Emy, un día después de llegar a Japón con el equipo Gas Gas. Madre y niña están estupendamente, según nos dijeron.



Primer día 7-9 85

Piloto	Moto	1ª	2ª	Tª Tot
1 Takahisa Fujinami	Honda	34	38	72
2 Dougie Lampkin	Montesa	35	39	74
3 David Cobos	Montesa	43	45	88
4 Kenichi Kuroyama	Beta	40	49	89
5 Graham Jarvis	Sherco	44	53	97

6. Marc Freixa (Sherco), 100; 7. Sam Connor (Gas Gas), 102; 8. Adam Raga (Gas Gas), 102; 9. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 105; 10. Tomoyuki Ogawa (Honda), 105; 11. Albert Cabestany (Beta), 105; 12. Josep Manzano (Beta), 108; 13. Isao Shibuya (Yamaha), 110; 14. Marc Colomer (Gas Gas), 112; 15. Jordi Pascuet (Gas Gas), 115; 16. José M. Alcaraz (Scorpa), 116; 20. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 135.

Segundo día 8-9

Piloto	Moto	1ª	2ª	Tª Tot
1 Dougie Lampkin	Montesa	21	26	47
2 Takahisa Fujinami	Honda	26	23	49
3 Kenichi Kuroyama	Beta	34	18	52
4 David Cobos	Montesa	27	33	60
5 Graham Jarvis	Sherco	37	27	64

6. Adam Raga (Gas Gas), 64; 7. Albert Cabestany (Beta), 65; 8. Fumitaka Nozaki (Scorpa), 67; 9. Marc Freixa (Sherco), 72; 10. Sam Connor (Gas Gas), 82; 11. Tomoyuki Ogawa (Honda), 84; 12. Steve Colley (Gas Gas), 89; 13. José M. Alcaraz (Scorpa), 91; 14. Marc Colomer (Gas Gas), 94; 15. Jordi Pascuet (Gas Gas), 97; 18. Josep Manzano (Beta), 100; 20. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 105.

Así acabó el Mundial

1 Lampkin	298	11 Alcaraz	60
2 Fujinami	266	12 Justribó	49
3 Cabestany	213	13 Tanaka	45
4 Raga	193	14 Colley	44
5 Cobos	157	15 Pascuet	43
6 Jarvis	153	16 Nozaki	35
7 Freixa	146	17 Connor	29
8 Kuroyama	133	18 Fajardo	15
9 Colomer	118	19 Ogawa	11
10 Manzano	80	20 Shibuya	3

Raga: "Muy mal, para mí ha sido muy duro. He hecho muchos 'varios' poniendo muchos pies y sin hacer trial".





Adam Raga (Gas Gas)

● Para Raga el 2002 ha servido para aprender y rematar algunos de sus defectos de juventud. Cree que se encuentra en uno de los mejores equipos del Mundial y del Nacional y que contar con la figura de Jordi Tarrés como preparador es todo un lujo.

—¿Das por buena tu actuación este año en el Mundial?

—«A pesar de que no he conseguido resultados muy destacados, he estado siempre en las posiciones de cabeza y he ido más o menos más regular que otros años, con bastantes posibilidades de ganar. No ha podi-

do ser pero en definitiva doy el resultado por bueno».

—¿Qué objetivos te marcaste al principio de la temporada?

—«Mis objetivos fueron mejorar el resultado del año anterior, como siempre, y en ese sentido se ha cumplido con una cuarta posición frente a la quinta de 2001.

—«Este año el equipo ha sido perfecto. Jordi como entrenador, asesor y a veces como mochilero es todo un lujo. Soy un privilegiado por poder tener esta ayuda, a mí me ha ido mejor por estar donde estoy».

—¿Colomer y tú recibís el mismo apoyo de Gas Gas?

—«Sí, completamente el mismo. Antes podría ser el número uno y yo también tenía todo lo que necesitaba. Nunca ha habido diferencias y esto es muy positivo para el equipo».

—¿Cómo ves el futuro en 4T?

—«De momento no estoy pensando en esto porque no entiendo cómo puede funcionar una cuatro tiempos en trial. Conozco la mecánica en motocross, pero no sé cómo podría ir para nuestra especialidad. Me he subido en alguna cuatro tiempos de las antiguas, en una Honda, y no es

«Hay que tender a un reglamento mucho más sencillo, como antes que un pie era un pie y si te caías era un cinco».

Pero he rodado mucho mejor, he aprendido muchas cosas que me servirán para el próximo año».

—¿También eres crítico con el reglamento?

—«Sí creo que actualmente el reglamento es un problema, pero no es un problema de ningún piloto en concreto porque para todos ha sido igual. También es un lío para el público porque para nosotros te pueden dar una cosa que te vaya peor a ti, pero otro día le toca a otro piloto, pero el público no entiende por qué después de haber pasado una zona muy bien te marcan un fiasco. Con este reglamento juzgar la actuación de un piloto es muy, muy complicado para el control. Hay que tender a un reglamento mucho más sencillo, como antes que un pie era un pie y si te caías era un cinco. Pero el problema es más complejo porque si te dejan parar puedes hacer muchas cosas más difíciles que serían imposibles para un piloto que empieza y que no tienen tanto nivel».

—¿Contar con Tarrés es un lujo?

que esté mal pero no me hago una idea de cómo serán las modernas. Imagino que los técnicos podrán realizar una moto que vaya como las actuales 2T, pero con algo más de peso».

—¿Qué nos cuentas del Nacional?

—«Creo que no me va pisando nadie los talones porque estamos prácticamente al principio del Campeonato. Quiero seguir la misma línea que estoy llevando y ver hasta dónde puedo llegar o si puedo ganar. El objetivo es luchar por ganar el Campeonato, hacer carreras y más adelante podremos hacer un pronóstico. Ahora estoy centrado en el Campeonato de España y con la mente en la próxima temporada donde imagino que no haré ningún cambio en mi estructura».

J.M.M.





Eliminatories: 1 Marc Freixa 3 **CAHORS** Final: 1 Kenichi Kuroyama 0
 2 Adam Raga 5 2 Albert Cabestany 0
 3 Albert Cabestany 6 3 Takaisha Fuginami 1
 4 Adam Raga 1

TRIAL "ZERO"



Nos robaron la carrera



Cuando el equipo que representó a España en el Trial de las Naciones llegó a la última zona del recorrido portugués sabía que estaba empatado a puntos con el equipo británico y que ganaría por su mayor número de ceros. Lo mismo pensaban los que controlaban las tarjetas de los británicos y de los japoneses. Pero la sorpresa para todos vino cuando se publicaron los puntos de los británicos en la pizarra de clasificaciones, se había perdido un punto de los británicos.

Fue en la zona 10 de la segunda vuelta donde se cometió el error. El británico Graham Jarvis terminó la sección con un pie que fue anotado en la documentación del control de zona y en el panel que sirve para que el público compruebe los resultados, pero no en la tarjeta del piloto de Sherco por un error de la persona que «pica» al piloto.

La reacción de los españoles al término de la prueba al principio fue de incredulidad, luego de seguridad de que al final se corregiría el error y, finalmente, de indignación cuando vieron que esta corrección no se producía.

Inmediatamente el delegado de trial de la Federación Española, Jordi Prat, solicitó que se revisase la hoja de resultados de los británicos. El director de carrera pidió al delegado de la RFME que abandonase la oficina de clasificaciones, pero accedió a revisar las clasificaciones de los británicos «no está obligado a hacerlo a no ser que sea el propio equipo el que lo solicite». Finalmente se constató que efectivamente había un punto de diferencia entre lo que decía la tarjeta de Graham Jarvis y lo que había apuntado el control en la documentación de su zona y se inició el procedimiento que marca el reglamento de llamar a consulta al control que con su opinión daría la victoria a España o al Reino Unido. Tal vez porque no se acordaba o por no meterse en follones, el juez dijo que no sabía con exactitud la puntuación de Graham Jarvis -uno de los pilotos punteros de la prueba- y por ello tuvo que aplicarse lo que dicta el reglamento para estos casos. Que da más vali-

dez a la tarjeta del piloto porque es el documento que lleva éste en todo momento, por lo que la balanza se inclinó del lado británico.

Lo peor es que todo este proceso se llevó a cabo sin que los españoles fueran informados, mientras que éstos también se quejaban de que había habido algo de «mano negra» al ser el presidente del jurado el británico David Willoughby, aunque en este caso la decisión la tuvo que tomar el director de la carrera, el portugués Ernesto Brochado.

La decisión de no subir al podio, según los pilotos, fue porque no se les dio ninguna explicación sobre lo que había ocurrido y se procedió sin más a la entrega de premios, lo cual fue interpretado como una falta de respeto a la selección española. El equipo tomó esta determinación a sabiendas de la sanción económica que puede acarrear (más de 600 euros).

En un momento de nervios más bien calientes y ánimos por los suelos, Amós Bilbao, como jefe de equipo, tomó individualmente la decisión de subir a recoger el premio de la carrera y comparecer en la rueda de prensa para dar una versión de los hechos, algo que no fue visto con buenos ojos por el resto de los componentes de la formación española. Pero lo que es cierto es que de esta forma Amós logró que hubiera la reglamentaria representación española en el podio y que también se mostrase, de alguna manera, el descontento del equipo nacional.

En el Trial de las Naciones 2002 a España se le robó la victoria por un error de uno de los controles, un hecho en el que gran parte de la culpa la tuvo la mala suerte. Todo el mundo nos acordábamos de una situación similar que vivió España durante las Naciones de 1990 en Francia. Bueno, aquello fue más sangrante todavía. Habrá que pensar pues en el año próximo.

Juan M. Muñoz

Los cuatro pilotos españoles decidieron no subirse al podio tras la polémica decisión tomada por los comisarios. Por su parte Amós fue a la entrega de premios en solitario y a título personal. Graham Jarvis, el piloto que tenía el error en su tarjeta, y Sam Connor se felicitan efusivamente al saber el triunfo del Reino Unido. El presidente del jurado, el británico David Willoughby (delegado de trial de la Federación Inglesa), conversa con el asistente de Jarvis, Malcolm Rathmell. ¿Qué tendrían que decirse?

1	5	8
2	4	3
3	3	12
4	2	5
5	1	6
6	0	60
7	0	113
8	0	173
9	0	177
10	0	182

delegado de trial inglés, David Willoughby, era el presidente del jurado y tomó la decisión de suavizar las zonas, algo que obviamente beneficiaba a su equipo. Reconozco que no hicimos una primera vuelta muy buena, pero en la segunda realizamos un gran esfuerzo por terminar con la victoria». (Oficialmente se modificaron las zonas porque las previsiones meteorológicas indicaban que todo el fin de semana iba a estar lloviendo).

ADAM RAGA

¿Qué pasó en la zona 10 del trial?

«Puntuaron mal a Jarvis, todos vimos el punto que obtuvo en esta sección, incluso había gente de la FIM como espectadores, pero no lo han querido tener en cuenta. Hasta la tabla de información de la zona marcaba la puntuación correcta de Jarvis. Afortunadamente habrá más años y más trials de las naciones. También influyó en toda la carrera que el presidente

del "jury" suavizase las zonas antes de la prueba».

DAVID COBOS

¿Todavía estás indignado?

«Hombre te lo puedes imaginar, no nos esperábamos esto. Lo peor fue que no nos dieron ninguna explicación, era algo increíble, nos ignoraban. Procedieron a dar la entrega de premios sin más, mientras que nosotros estábamos esperando una respuesta.

Si nos hubieran dado una explicación lógica no hubiéramos reaccionado así. Además no entiendo cómo el presidente del jurado puede ser el delegado de trial de uno de los equipos con opciones a la victoria, son ganas de liar las cosas».

MARC FREIXA

¿Por qué se llegó tan apurado al final de carrera?

«Era un trial muy sencillo y era fácil cometer un error. Había dos zonas difíciles y

en una de ellas metimos la pata. Globalmente los ingleses lo hicieron mejor, pero la carrera la teníamos nosotros controlada hasta la última zona de no haberse producido el error. Yo fui el piloto que cerró la zona 10 y pude ver con precisión lo que había marcado el control a Jarvis. Es lógico que un piloto, sabiendo que le han picado mal la tarjeta a su favor, no diga nada en contra suyo. Nos robaron la carrera y todavía sigo bastante "cabreado" por ello».



4. Equipo ganador. Antes de iniciarse la prueba, España era favorita con un potente equipo formado por Albert Cabestany, Adam Raga, Marc Freixa y David Cobos, con Amós Bilbao como jefe de escuadra – el cántabro se unió a la expedición española desinteresadamente y a petición de la Federación Española –.



Trial Naciones Masculino Grupo A 29-9

Pos.	País	Pilotos	1v.	2v.	Total
1	Gran Bretaña	Lampkin, Jarvis, Colley, Connor	3	5	8
2	España	Raga, Cobos, Cabestany, Freixa	5	4	9
3	Japón	Fujinami, Kuroyama, Nozaki, Ogawa	9	3	12
4	Italia	Bosis, Lenzi, Orizio, Re Delle Gandine	34	24	58
5	Francia	Camozzi, Camozzi, Béthune, Eyries	30	30	60
6	Rep. Checa	Balas, Kadlec, Kroustek, Svoboda	64	49	113
7	Alemania	Lettenb., Schum, Strangh., Wassermann	99	74	173
8	Suecia	Arthursson, Börjesson, Riedel, Riedel	103	97	200
9	Bélgica	Colson, Dermine, Mathy, Vandekastele	111	91	202

Amargo final



Podio final con Amós Bilbao representando a los pilotos que no quisieron acudir a la ceremonia de entrega de trofeos. Los británicos, evidentemente exultantes, mientras que los japoneses acabaron resignados en el tercer puesto.



El punto que no fue

Una imagen vale más que mil palabras. Y, en esta ocasión, podríamos decir que vale mucho más que los 50 francos suizos que hay que pagar por poner una reclamación formal en la Dirección de Carrera y en el Jury Internacional del Trial de las Naciones y demostrar, así, que la vencedora tendría que haber sido España.

29-9

El documento gráfico no miente, no es un fotomontaje. Es la foto de Graham Jarvis en la zona 10 de la segunda vuelta del Trial de las Naciones de Paços penalizando el punto que reclamaba el equipo español. Punto que hubiera significado el triunfo que se llevó Gran Bretaña.

El Trial de Portugal ha sido siempre una prueba de alto nivel, con buenas zonas y una organización exquisita que cuida mucho los detalles, pero, en este último Trial de Naciones, a muchos les cambió el chip, porque un solo hecho hizo que todo se fuera al traste.

Vamos a intentar contar exhaustivamente lo que pasó.

EN LA ZONA

Todo empezó en la zona 10 de la segunda vuelta del trial. Gran Bretaña realizaba las zonas por delante del equipo español y de esta manera era fácil controlar la puntuación. Jarvis penalizó un punto ahí, Dougie y Connor pasaron a cero y Colley hizo un dos. El balance fue un punto que todo el mundo vio, pero que finalmente no subió al marcador. El joven que debía marcar el punto en la tarjeta de Jarvis agujereó la carta en el 0 en lugar de hacerlo en el 1, que era realmente la penalización que se le había marcado. Jarvis, evidentemente, se dio cuenta de ello y calló. Todos los demás creímos que se le había marcado un 1 y con esas cuentas más lo que estaba por venir, se llegó al final con un (teórico) empate a puntos. El desempate por número de ceros caería de la parte de España y nuestro país volvería a hacerse con la gran copa de campeones.



La foto de Jarvis en la zona 10 de la segunda vuelta siendo penalizado con un punto, ha sido utilizada por la R.F.M.E. para revisar los resultados de Portugal.

EN LA LLEGADA

Sin embargo, Charly, el belga que lleva las clasificaciones del Mundial, marcó un total de 8 puntos en lugar de los 9 con los que todo el mundo -excepto los británicos- contaba. La reacción española fue, en primer lugar, de asombro, y luego se convirtió en ira. Se pidió que revisaran los puntos y, según las tarjetas, no había duda alguna: 5 puntos. Los británicos sabían del error que les benefició y, después de un primer momento de *wait and see*, acabaron por celebrar la victoria

delante de todos. El delegado español Jordi Prat, Súper, pidió explicaciones a Ernesto Brochado, el director de carrera, quien llamó al juez de la zona 10 para que le aclarara el suceso. El juez dijo no acordarse de nada, con lo que la puntuación de la tarjeta prevalecía por encima de lo marcado en la tablilla de la zona (había marcado un 1), ya que, según Ignacio Verneda, el reglamento dice que "es la única garantía que tiene el piloto de que se le está aplicando la puntuación" (ver recuadro El reglamento). Por lo visto, había que celebrar el podio rápidamente y



El primero en afrontar las zonas para España fue Adam Raga, y fue uno de los mejores de los nuestros.

Adam Raga, piloto

El trial era bonito, pero Willoughby hizo que marcaran zonas más fáciles, porque sabía que a nosotros nos iban bien las zonas difíciles. ¿Alguien entiende que un inglés pueda decidir esto si nos jugamos el triunfo España e Inglaterra?.



Los pilotos tomamos una decisión unánime y, considerando que es un robo, nos dolió mucho que alguien subiera al podio por nosotros. Se nos quitó de la boca un triunfo que era nuestro.

Turno de Freixa 4-10

Copa de España Indoor. Zaragoza (3ª)

La tercera cita de la Copa de España Indoor se saldó con la victoria de Marc Freixa, por delante de Albert Cabestany que había dominado con mano férrea las dos pruebas precedentes. Cabestany, no pudo frenar las evoluciones de Freixa que durante la primera tanda de zonas mantuvo un fuerte duelo con David Cobos. Freixa eliminó en las zonas en paralelo a Cobos, que se tuvo que conformar con la cuarta posición y con no pasar a la ronda final junto con Colomer y Pascuet. A Cabestany le tocó lidiar en la primera vuelta conjuntamente con Colomer. Más fácil lo tuvo Raga contra Pascuet, que en el Indoor de Zaragoza se estrenaba en este certamen en pista cubierta.

Durante la roda final Marc Freixa demostró que ésta era su noche. Elevó su Sherco a lo más alto y con sólo cuatro puntos de penalización sentenció la velada. De esta forma Cabestany sigue ocupando una cómoda primera posición en la clasificación provisional, a cinco puntos de Freixa. La próxima cita será el 1 de noviembre en Girona.



Clasificación

Primera vuelta: 1. Marc Freixa (Sherco), 12 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 16 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 16 p.; 4. David Cobos (Mortesa), 13 p. (queda eliminado en las pruebas en paralelo); 5. Marc Colomer (Gas Gas), 17 p.; 6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 24 p.
Final: 1. Marc Freixa, 4 p.; 2. Albert Cabestany, 6 p.; 3. Adam Raga, 8 p.
Provisional: 1. Albert Cabestany, 57 p.; 2. Marc Freixa, 52 p.; 3. Adam Raga, 48 p.; 4. David Cobos, 37 p.; 5. Marc Colomer, 34 p.; 6. Marcel Justitob, 11 p.; 7. José M. Alcaraz, 10 p.; 8. Jordi Pascuet, 10 p.





El anterior líder, Adam Raga, salió dispuesto a consolidarse al frente de la tabla y marcó el mejor parcial, pero en la segunda vuelta cometió un par de fallos que le condenaron. Y es que se trata de lo habitual en triales fáciles: no se puede fallar porque cualquier error se paga. Al de Ulldecona le costó finalizar en la sexta posición tras marcar el décimo parcial.

Clasificaciones OSUNA 6-10

SENIOR A			
1. Albert Cabestany (Beta)	15	1	16 p.
2. Josep Manzano (Beta)	12	6	18 p.
3. David Cobos (Montesa)	13	6	19 p.
4. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	10	10	20 p.
5. Marc Freixa (Sherco)	17	4	21 p.
6. Adam Raga (Gas Gas)	9	12	21 p.
7. Jordi Pascuet (Gas Gas)	18	5	23 p.
8. Marc Colomer (Gas Gas)	19	5	24 p.
9. José M. Alcaraz (Scorpa)	14	11	25 p.
10. Antoni Bou (Beta)	23	11	34 p.
11. José M. Sáez (Montesa)	27	18	45 p.
12. Israel Escalera (Montesa)	31	25	56 p.
13. Amós Bibao (Montesa)	33	28	62 p.
14. Daniel Guerdó (Gas Gas)	37	33	70 p.
15. Xavier León (Gas Gas)	42	24	72 p.
16. Sergio León (Montesa)	41	34	75 p.

SENIOR B			
1. José M. Suárez (Beta)	18	18	36 p.
2. Diego Garrido (Sherco)	20	17	37 p.
3. Jorge Suárez (Beta)	17	18	39 p.
4. Héctor Escorihuela (Gas Gas)	24	15	39 p.
5. Daniel Suárez (Gas Gas)	24	11	40 p.

SENIOR C			
1. Francisco Recio (Beta)	14	7	21 p.
2. Sergio Moreno (Gas Gas)	26	8	34 p.
3. Jorge Arjones (Gas Gas)	20	14	34 p.
4. Philippe Vaudey (Gas Gas)	26	15	41 p.
5. José M. Rubio (Sherco)	26	21	47 p.

JUNIOR			
1. Daniel Gibert (Gas Gas)	8	6	14 p.
2. Christian Rodríguez (Montesa)	14	8	22 p.
3. Isaac Pons (Gas Gas)	13	11	24 p.
4. Daniel Oliveras (Gas Gas)	16	8	24 p.
5. Laila Sanz (Beta)	17	11	26 p.

Provisional

SENIOR A		SENIOR C	
1. Albert Cabestany	80 p.	1. Francesc Recio	80 p.
2. Adam Raga	76 p.	2. Philippe Vaudey	54 p.
3. David Cobos	73 p.	3. Sergio Puyo	49 p.
4. Marc Freixa	72 p.	4. Jorge Arjones	47 p.
5. Marc Colomer	62 p.	5. Sergio Moreno	39 p.

SENIOR B		JUNIOR	
1. José M. Suárez	90 p.	1. Isaac Pons	72 p.
2. Héctor Escorihuela	85 p.	2. Daniel Gibert	63 p.
3. Daniel Suárez	70 p.	3. Laila Sanz	52 p.
4. Jorge Suárez	65 p.	4. David Darnés	46 p.
5. Diego Garrido	51 p.	5. Daniel Oliveras	40 p.





trial

Cto de España; La Pobra de Segur (Lleida), 6ª de 8

20-10

K

MOTOS

tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)

Los elegidos

Raga y Cabestany se van destacando como los grandes aspirantes al título nacional de trial. En La Pobra ganó el de Gas Gas, aunque el de Beta sigue siendo el líder.

Texto y fotos: Pep Segalés

El Campeonato de España de Trial ha entrado en su recta final y en La Pobra de Segur se vivió una de las pruebas más intensas de su calendario. Una prueba que sirvió para descubrir un poco más los pilotos que lucharán por el preciado título en las dos carreras que faltan para que el certamen finalice.

Adam Raga se adjudicó la victoria de la prueba que, como es habitual en la organización leridana, resultó muy exigente. Sin embargo, en la primera vuelta era Marc Colomer quien había marcado el mejor parcial, seguido por Raga y Cabestany. En la segunda vuelta, Colomer se desinfló y acabó en tercer lugar, siendo pasado por un Cabestany que no deja que nadie le pueda

robar el liderato del Campeonato de España. Otro de los aspirantes al título, David Cobos, acabó fuera del cajón, con una penalización excesiva en el primer giro que le alejó de la lucha por el triunfo de carrera. En Sénior B, el gallego José Manuel Suárez sigue siendo el mejor y, de repetir triunfo en Madrid, lo tendría fácil en la última carrera para enfundarse el título. En Cadetes brilló el turolense David Millán, mientras que, en Veteranos, la victoria de Casas le vuelve a colocar al frente de la clasificación a falta de una sola prueba para que finalice el Trofeo Nacional.

El próximo fin de semana se disputará en Valdemarco (Madrid) la penúltima prueba del Nacional donde se

Clasificación Sénior

1. Adam Raga (Gas Gas), 27; 2. Albert Cabestany (Beta), 29; 3. Marc Colomer (Gas Gas), 35; 4. David Cobos (Montesa), 46; 5. Marc Freixa (Sherco), 48; 6. Jordi Pascuet (Gas Gas), 51; 7. Josep Manzano (Beta), 57; 8. José M. Alcaraz (Scorpa), 60; 9. Marcel Justribó (Sherco), 65; 10. Toni Bou (Beta), 69; 11. Josep M. Sáez (Montesa), 93; 12. Dani Cuervo (Gas Gas), 110; 13. Sergio León (Montesa), 111; 14. Xavi León (Gas Gas), 111.

Así va Sénior

1. Cabestany, 97; 2. Raga, 96; 3. Cobos, 86; 4. Freixa, 83; 5. Colomer, 77; 6. Manzano, 55; 7. Pascuet, 50; 8. Alcaraz, 49; 9. Fajardo, 40; 10. Bou, 31; 11. Sáez, 22; 12. Fujinami, 21; 13. Lampkin, 13; 14. León, S., 13; 15. León, X., 11.



Adam Raga venció en La Pobra y cuenta con posibilidades de disputarle el título a Cabestany, que sigue líder, pero a un solo punto del de Gas Gas.

aclaran las posiciones y los pilotos que optarán al título, ya que ninguno de ellos podrá cantar el alirón antes de finalizar el campeonato.





TRIAL CTO DE ESPAÑA
VALDEMANCO (MADRID). SÉPTIMA PRUEBA

27-10

A una carta

► Adam Raga logra una nueva victoria y se coloca dos puntos por delante de Cabestany en la provisional y a falta de una prueba.

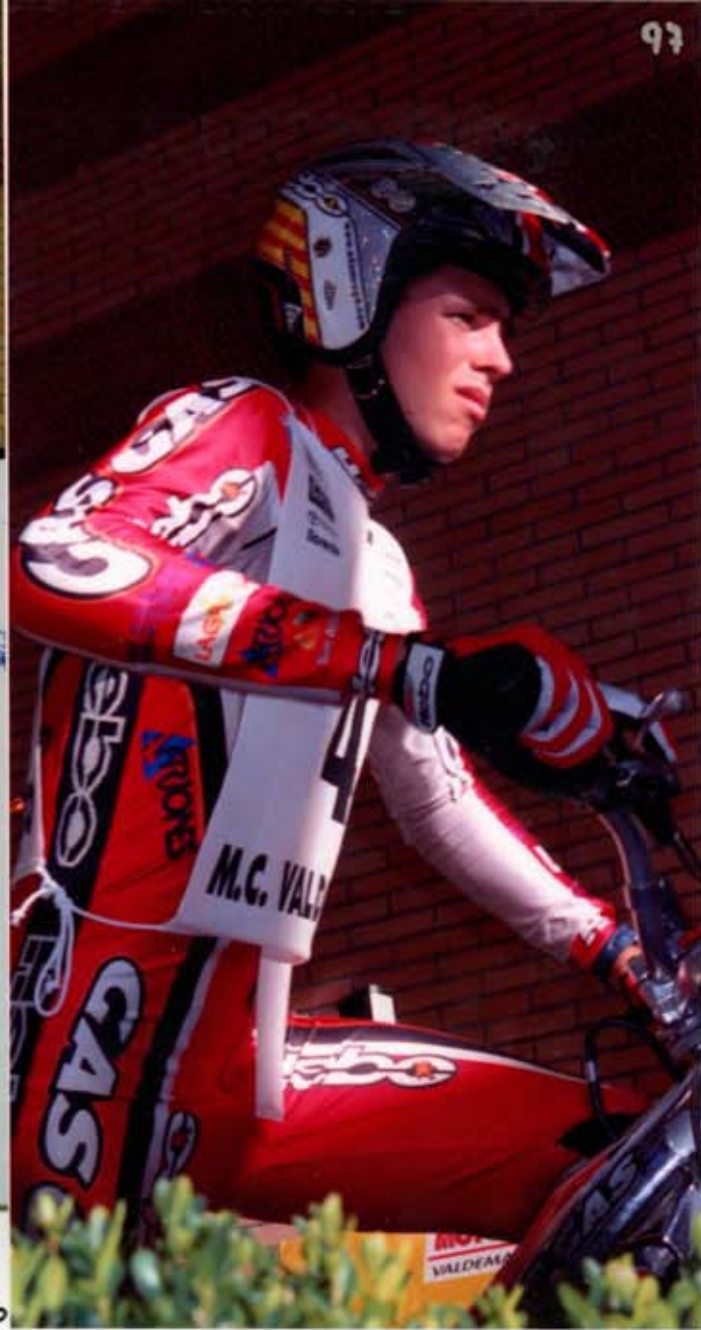
► Cabestany, segundo, sigue de cerca las evoluciones de Raga.

► Lampkin, tercero, fue testigo del desafío que tendrán que superar Raga y Cabestany en la última cita, donde se juegan la temporada a una carta.

Bien ha sabido recuperarse Adam Raga del fallo que cometió en la prueba de Osuna (Sevilla) cuando sólo pudo ser sexto. De un plumazo se volatilizó toda la diferencia acumulada en un brillante inicio de temporada, y ponía muy cerca el título de Albert Cabestany. Pero dos carreras más tarde, La Pobla y Valdemanco, Raga ha dejado bien claro que el título 2002 tiene que ser cosa suya, y lo ha rubricado con sendas victorias. Ahora lidera la provisional con dos puntos por delante de Cabestany (segundo en Valdemanco, a un punto del de Gas Gas), por lo que la última cita de este Campeonato de España, Sant Fruitós de Bages, será la que decida al campeón. Si un piloto consigue superar al otro, el título será suyo en una especie de desafío final que será emocionante para el público y estresante para los corredores.

Albert Cabestany, como ya demostró en el Mundial Indoor, se toma este último reto con la flemma y la tranquilidad que le caracterizan, pero sin duda la procesión irá por dentro y las zonas de la semana próxima serán una prueba de nervios para estos dos pilotos. Raga da la sensación de tenerlo todo controlado, y si algo sabe hacer bien el piloto de Gas Gas es mantener la confianza en sí mismo. La próxima semana: el desenlace.

La séptima prueba del Campeonato de España de Trial volvió a recuperar las zonas de la localidad de



trial

Campeonato de España
Valdemanco (Madrid) 7ª de 8

Texto y fotos: Pep Segalés

Mano a mano e Raga y Cabesta



27-10

Adam Raga se llevó la victoria y está en inmejorable posición para atacar el título en la última carrera.

El Nacional de Trial se decidirá el próximo fin de semana en Sant Fruitós del Bages. Al título aspiran, por primera vez, dos pilotos: Adam Raga y Albert Cabestany. ¿Puede ser más interesante?

Albert Cabestany y Adam Raga. Adam Raga y Albert Cabestany. Uno de ellos se proclamará, el próximo fin de semana, en la mundialista localidad de Sant Fruitós del Bages, Campeón de España de Trial. Ambos han realizado una temporada excelente y son los dos únicos pilotos que aspiran al campeonato. Adam Raga se ha impuesto en cuatro ocasiones, mientras que Albert Cabestany, que ha obtenido otros tantos segundos puestos, venció en Osuna. El resto de rivales que han vencido en alguna prueba, como David Cobos



Dougie Lampkin defendió el número 1, aunque sólo pudo acabar tercero al contar con el hándicap de salir entre los primeros A.

o Marc Freixa, han sido demasiado irregulares como para poder optar a la corona en la última cita. En Valdemanco, penúltima cita de la temporada, los pilotos se encontraron con un terreno cambiante a causa de la climatología, que acabó determinando un trial quizás excesivamente fácil. Durante toda la semana la lluvia hizo prever una carrera húmeda, y más con la jornada precedente a la carrera, donde la niebla hacía que las piedras conservaran una humedad que hacía resbalar los neumáticos como si de jabón se tratara. Sin embargo, el sol lució



Protagonistas

ADAM RAGA

«En un trial cuando es tan fácil puede pasar de todo. Creo que lo he hecho muy bien, con lo que gano muchas posibilidades de lograr el Campeonato. De todas formas quien gane la última prueba será el que sea Campeón de España. Hoy he partido el segundo del grupo de los A, lo cual a priori me perjudicaba al estar las zonas sin abrir, pero he tenido la suerte de tener a Lampkin también delante, que era el único piloto en el que me



iba fijando, y entre los dos hemos ido tirando».

● RAGA SIGUE CON GAS

GAS. Aun no hay comunicado oficial, pero han llegado rumores hasta nuestra redacción de que el piloto de Uldecona continuará al menos una temporada más unido a la marca de Girona. Su compañero de equipo será Marc Colomer, y con este equipo Gas Gas aspira a todo tanto en el Mundial como en el Nacional.



27-10

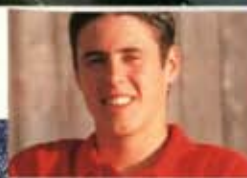


Adam Raga:

«Esperábamos que estuviera nublado, con lo que las zonas serían más difíciles, pero el sol las ha convertido en

súper fáciles y era esencial no fallar. En todo el año no he perdido la lucha por el título. Lo mejor de todo es que ahora sólo depende de mí y voy a ir a ganarlo».

Adam Raga ganó la carrera al ser el mejor en la segunda vuelta. Inicialmente entregó su tarjeta con cero puntos, pero luego se comprobó que había penalizado dos en la zona 12. Dougie fue único capaz de superarla a cero; sin embargo, el fiasco de la zona 5 le había reducido las posibilidades de triunfo.



C A S U



Jeroni Fajardo está lesionado. El Campeón de Europa se fracturó la base de la rodilla en la anterior prueba del Nacional, en La Pobla de Segur, y estará de baja entre cuatro y cinco meses. ¡Qué mala suerte! ¡Justo ahora que empezaba a destacar!



Provisional

SENIOR A	
1. Adam Raga	116 p.
2. Albert Cabestany	114 p.
3. David Cobos	97 p.
4. Marc Freixa	96
5. Marc Colomer	87 p.

SENIOR A 27-10

1. Adam Raga (Gas Gas)	8	2	10 p.
2. Albert Cabestany (Beta)	8	3	11 p.
3. Doug Lampkin (Montesa)	7	5	12 p.
4. Marc Freixa (Sherco)	5	8	13 p.
5. David Cobos (Montesa)	9	9	18 p.
6. Marc Colomer (Gas Gas)	11	10	21 p.
7. José M. Alcaraz (Scorpa)	24	6	30 p.
8. Jordi Pascuet (Gas Gas)	23	11	34 p.
9. Josep Manzana (Beta)	24	11	35 p.
10. Antoni Bou (Beta)	20	20	40 p.
11. José M. Sáez (Montesa)	39	22	61 p.
12. Daniel Cuervo (Gas Gas)	33	30	63 p.



Cabestany, más líder

1 - 11

Indoor de Girona. Copa de España. Cuarta prueba

Albert Cabestany, con una nueva victoria en la Copa de España (tres de cuatro citas), salió aún más fortalecido del Indoor de Girona. La decimoquinta edición de este clásico, logró reunir a más de 7.000 incondicionales en el pabellón Fontajau. El cartel contó con el campeón del mundo de «trial natural» Doug Lampkin. Cabestany y Raga fueron los primeros en entrar en la final, Freixa

fue tercero, y Lampkin cuarto. A David Cobos le tocó batirse con Cabestany, pero el piloto de Montesa no tendría su noche y pronto agotó sus posibilidades de pasar a la final. Durante esta velada, muy significativa para Marc Colomer, el piloto de Gas Gas y campeón del mundo en 1996 aprovechó para despedirse de su mochilero Salva García, después de varios años compartiendo carreras.

Clasificación 1 - 11

ELIMINATORIAS

1. Marc Freixa (Sherco), 7 p.; 2. Albert Cabestany (Beta), 10 p.; 3. Doug Lampkin (Montesa), 11 p.; 4. Adam Raga (Gas Gas), 13 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 13 p.; 6. David Cobos (Montesa), 15 p.; 7. Marcel Justribó (Sherco), 21 p.

FINAL

1. Albert Cabestany, 10 p.; 2. Adam Raga, 11 p.; 3. Marc Freixa, 12 p.; 4. Doug Lampkin, 16 p.

PROVISION

1. Albert Cabestany, 77 p.; 2. Marc Freixa, 67 p.; 3. Adam Raga, 64 p.; 4. David Cobos, 50 p.; 5. Marc Colomer, 45 p.; 6. Marcel Justribó, 21 p.





trial

Campeonato de España; Sant Fruitós del Bages (Barcelona), última de 8

Cabestany, campeón

Albert Cabestany está en racha y, después de ganar el Mundial de Trial Indoor y ser el mejor español en el Campeonato del Mundo, se ha proclamado también campeón de España.

3-11

Decisiva fue la última carrera del Campeonato de España de Trial que se jugó en Sant Fruitós. Decisiva para el título y también para determinar las cuatro primeras posiciones del Nacional que bailaron hasta el último momento. Raga, que llegó a la última prueba como líder tras ganar cuatro citas de este certamen, perdió esta privilegiada posición al no realizar una muy buena carrera, con demasiados errores que le costaron el título. Título que fue a parar a manos de un Albert Cabestany, que, a pesar de haber ganado tan sólo una prueba del campeonato de España, siempre ha estado allí arriba, consiguiendo siete podios en las ocho pruebas. En esta última carrera le ganó la partida a Raga y acabó colocándose la coro-

na de campeón.

También cambió el tercer puesto final del campeonato. Tras una temporada excelente, con una victoria y un par de podios, David Cobos tampoco pudo aguantar y un Marc Freixa, que realizó la mejor vuelta de la carrera en el segundo giro, le arrebató el dorsal número tres para la próxima temporada.

La prueba, sin embargo, la venció Dougie Lampkin -primera victoria esta temporada en el Nacional-, aunque con los mismos puntos que el piloto de Beta. El recorrido de este Trial Valls del Montcau, organizado por el Motor Club Terrassa, resultó fácil, aunque era muy técnico y exigente.

La próxima semana, más información de esta última prueba y del campeonato con el resto de las categorías. <<

Albert Cabestany: "Casi no he tenido tiempo de hacerme a la idea que he ganado el título, pero quiero dar las gracias a Beta-Trueba y a la gente de fábrica, que me han ayudado mucho, a mi gente, que se pagan los viajes de su bolsillo para ayudarme y estar conmigo, y, cómo no, a mi padre. Todos ellos son los que se merece ser recordados al ganar este título.

Hoy ha dependido todo de mí. He estado tranquilo y, en la primera vuelta, he conseguido coger un poco de ventaja, a pesar de hacer un error que también he repetido en la segunda. Estoy muy, muy contento de ganar mi primer campeonato de España. Está siendo éste un gran año para mí, con títulos y grandes resultados; espero rematarlo con el título del Nacional Indoor".

En corto...

El viernes día 1 se celebró el **Trial Indoor Ciutat de Girona**, cuarta prueba del Nacional de Trial Indoor, que venció también Albert Cabestany por delante de Raga, Freixa y Colomer.

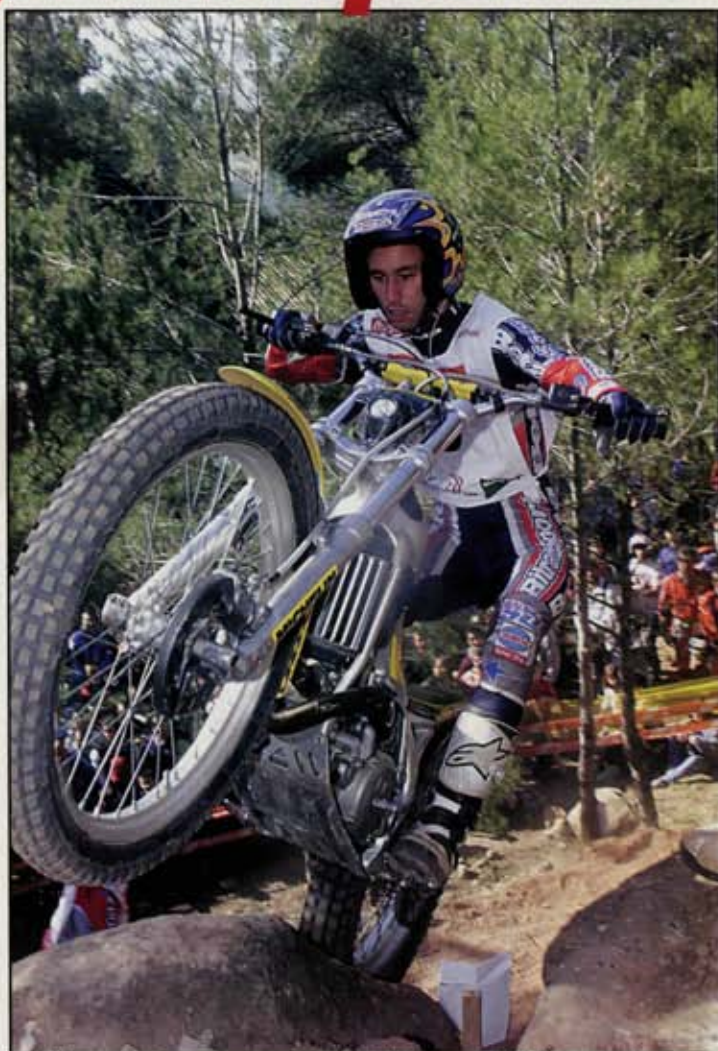
Toni Bou se quedó sin correr en esta prueba al entrarle en vigor la sanción de suspensión de licencia por tres meses al participar en una prueba internacional (un indoor en Italia) sin contar con el permiso de la RFME...

Km.2
MOTOS

Castrol
Hebe
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
www.km-2.com

Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)

Texto y fotos: **Pep Segalés**



A Albert Cabestany tan sólo le faltó ganar la última prueba, donde hizo segundo con los mismos puntos que Lampkin, pero el título fue a parar a sus manos.

Clasificaciones

Sénior A

P. Piloto	Moto	1 vta.	2 vta.	Total
1- Dougie Lampkin	Montesa	8	10	18
2- Albert Cabestany	Beta	10	8	18
3- Marc Freixa	Sherco	16	7	23
4- Adam Raga	Gas Gas	16	9	25
5- Josep Manzano	Beta	15	10	25
6- Marc Colomer (Gas Gas), 30; 7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 30; 8. David Cobos (Montesa), 30; 9. José M. Alcaraz (Scorpa), 31; 10. Xavi León (Gas Gas), 75; 11. Sergi León (Montesa), 90; 12. Josep M. Sáez (Montesa), 93; 13. Dani Cuervo (Gas Gas), 102.				

Clasificación final del Campeonato

Sénior A

1. Cabestany, 131; 2. Raga, 129; 3. Freixa, 111; 4. Cobos, 105; 5. Colomer, 97; 6. Manzano, 73; 7. Pascuet, 67; 8. Alcaraz, 65; 9. Lampkin, 48; 10. Fajardo, 40; 11. Bou, 37; 12. Sáez, 29; 13. Fujinami, 21; 14. León, S., 18; 15. León, X., 17.

Adam Raga

«He ganado más carreras que nadie, cuatro, y he sido el claro dominador del Campeonato»

¿Decepcionado con el resultado final?
«Las cosas son así, pero por un lado estoy bastante orgulloso de mi actuación en el 2002. He ganado más carreras que nadie, cuatro, y he sido el claro dominador del Campeonato. El problema es que he cometido algunas irregularidades fruto de la mala suerte o quizás de un exceso de juventud, algo que seguro que iré mejorando. Mis próximos objetivos pasan por ir subiendo de nivel porque los resultados ya vendrán, lo que pasa es que este año he tenido el Campeonato de España al alcance de la mano. Mira, es una prueba más, el año que viene será mejor».

Imagino que la carrera de Osuna fue determinante...
«Todas las carreras sencillas son muy problemáticas. En Osuna cometí errores insalvables y quedé muy atrás. Madrid fue también una carrera fácil y la vencí. Pero sí se puede decir que si hubiese salido mejor de Osuna las cosas habrían cambiado»
Lampkin y Fujinami podrían correr el Campeonato de España en 2003...
«Me parece bien que corran, que les den un trofeo y que suban al podio si ganan la carrera. Pero me parece feo que un campeón de España se llame Lampkin o Fujinami. Creo que no deberían puntuar para el Campeonato».



¿El año que viene seguirás en Gas Gas?
«Aún no hay firmado nada pero lo lógico es que así fuera. Con Jordi (Tarrés) estoy muy a gusto como preparador y como amigo, convivimos juntos prácticamente todo el año y creo que los resultados son buenos. El equipo también es muy bueno y me siento muy bien dentro de la estructura de Gas Gas. Casi te puedo asegurar que continuaré en Gas Gas».

J.M.M.



El duelo entre Cabestany (6) y Raga (4) que llegaron con un punto de diferencia a la última prueba, a favor del segundo, se saldó al final a favor de «Cabes». Raga ha sido el piloto que más pruebas ha ganado de este Campeonato de España.

Senior A 3-11

Piloto	Marca	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
1. Albert Cabestany	(Beta)	17	17	11	15	20	17	17	17	131 p.
2. Adam Raga	(Gas Gas)	20	13	20	13	10	20	20	13	129 p.
3. Marc Freixas	(Sherco)	15	11	15	20	11	11	13	15	111 p.
4. David Cobos	(Montesa)	10	20	17	11	15	13	11	8	105 p.
5. Marc Colomer	(Gas Gas)	9	15	13	17	8	15	10	10	97 p.
6. Josep Marciano	(Beta)	7	8	8	6	17	9	7	11	73 p.
7. Jordi Pascual	(Gas Gas)	5	6	10	10	9	10	8	9	67 p.
8. José M. Alcaraz	(Sherco)	8	9	9	8	7	8	9	7	65 p.
9. Doug Lampkin	(Montesa)	13	-	-	-	-	-	15	20	48 p.
10. Jeroni Fajardo	(Gas Gas)	4	7	7	9	13	-	-	-	40 p.
11. Antoni Bou	(Beta)	6	5	1	7	6	6	6	-	37 p.
12. José M. Sáez	(Montesa)	-	2	6	4	5	5	5	2	29 p.
13. Takahisa Fujinami	(Honda)	11	10	-	-	-	-	-	-	21 p.
14. Sergio León	(Montesa)	-	-	5	5	-	3	-	5	18 p.
15. Xavier León	(Gas Gas)	2	-	3	3	1	2	-	6	17 p.
16. Daniel Cuervo	(Gas Gas)	-	1	4	-	2	4	4	1	16 p.
17. Arnós Bilbao	(Montesa)	3	4	-	-	3	-	-	-	10 p.
18. Marcel Justibó	(Sherco)	-	-	-	-	-	7	-	-	7 p.
19. Israel Escalera	(Montesa)	-	3	-	-	4	-	-	-	7 p.
20. Christophe Bruand	(Sherco)	-	-	2	-	-	-	-	-	2 p.

1 Villalonga (Valencia). 2 Baiona (Pontevedra). 3 Sotillo de la Adrada (Ávila). 4 Boiro (La Coruña). 5 Osuna (Sevilla). 6 La Póbla de Segur (Lleida). 7 Valdemanco (Madrid). 8 Sant Fruitós del Bages (Barcelona).

Senior B

Pilotos	Puntos
1. José Manuel Suárez (Beta)	147 p.
2. Héctor Escrivá (Gas Gas)	137 p.
3. Daniel Suárez (Gas Gas)	112 p.
4. Jorge Suárez (Beta)	94 p.
5. Oriol Vila (Beta)	85 p.
6. Diego Garrido (Sherco)	84 p.
7. Ibon Zorrilla (Gas Gas)	79 p.
8. Melcior Faja (Sherco)	40 p.
9. Víctor Beltrán (Sherco)	29 p.
10. Gonzalo Zabala (Montesa)	21 p.

Senior C (puntos totales)

Pilotos	Puntos
1. Francisco Recio (Beta)	120 p.
2. Sergio Puyo (Sherco)	83 p.
3. Philippe Vaudey (Gas Gas)	80 p.
4. Jorge Arjones (Gas Gas)	71 p.
5. Sergio Moreno (Gas Gas)	67 p.
6. Alberto Borrajo (Sherco)	53 p.
7. Eduardo Álvarez (Gas Gas)	46 p.
8. José M. Rubio (Sherco)	29 p.
9. Xavier Cristina (Montesa)	29 p.
10. Carlos Paricio (Gas Gas)	26 p.

Junior

Pilotos	Puntos
1. Isaac Pons (Gas Gas)	104 p.
2. Daniel Gibert (Gas Gas)	94 p.
3. Laila Sanz (Beta)	80 p.
4. David Darnés (Gas Gas)	76 p.
5. Daniel Oliveras (Gas Gas)	66 p.
6. Joan Cerdón (Gas Gas)	64 p.
7. Angel Leirós (Beta)	50 p.
8. José M. Juan (Sherco)	44 p.
9. Christian Rodríguez (Montesa)	41 p.
10. Carlos Ramos (Beta)	25 p.

Cadetes

Pilotos	Puntos
1. Xavier Pijuan (Gas Gas)	62 p.
2. Alfredo Gómez (Gas Gas)	56 p.
3. Guillermo Soler (Beta)	55 p.
4. David Millán (Sherco)	49 p.
5. Mario Román (Gas Gas)	44 p.
6. Joan Alonso (Gas Gas)	41 p.
7. Arnau López (Sherco)	39 p.
8. Antonio Alfonso (Gas Gas)	25 p.
9. Jesús Fuentes (Gas Gas)	24 p.
10. Javier Cordero (Gas Gas)	23 p.

Veteranos

Pilotos	Puntos
1. Carlos Casas (Montesa)	63 p.
2. Juan Solé (Beta)	58 p.
3. Joan Freixas (Gas Gas)	58 p.
4. Narcís Sánchez (Gas Gas)	55 p.
5. Antonio Ramonet (Gas Gas)	52 p.
6. Salvador Planella (Gas Gas)	39 p.
7. Sergio Romagosa (Montesa)	38 p.
8. Manel Jané (Sherco)	29 p.
9. Pere Camp (Gas Gas)	26 p.
10. Miquel Vergel (Gas Gas)	18 p.

Fuera de toda lógica, en esta especialidad se han vuelto más decisivas las pruebas de bajo nivel que las más difíciles. Los pilotos que se encontraban luchando por el título han temido más a las carreras como la de Osuna (Sevilla) o Valdemanco (Madrid), que a otras que requerían más nivel de pilotaje como la de La Póbla de Segur (Lleida). La clave está en que en una prueba sencilla entran más pilotos en la lista de favoritos, y el más mínimo error (un simple fiasco) puede hacer descender varios enteros en la clasificación.

Esto fue precisamente lo que le pasó a Adam Raga en Osuna y donde prácticamente se resolvió el Campeonato de España. Tras un brillante inicio de temporada en la que pronto se afianzó en la primera posición de la provisional, con una cómoda ventaja frente a Cabestany o Freixa, Raga perdió todo el colchón de puntos tras hacer un sexto en el sencillo Trial de Osuna. A partir de ese momento el piloto de Gas Gas hizo un enorme esfuerzo por recuperar el liderato, algo que consiguió tras una nueva victoria en Valdemanco (Madrid), colocándose a un solo punto de su más directo rival, Albert Cabestany. De esta forma llegaron a la última cita con los nervios a flor de piel. Raga tenía que quedar por delante de Cabestany o empatar a puntos para lograr el título nacional, porque ante tal empate vencería por el mayor número de victorias. Pero nuevamente las zonas de Sant Fruitós del Bages se tornaron en sencillas (a tenor de los puntos acumulados por los pilotos) y poco selectivas. Cabestany fue segundo y Raga, cuarto, perdiendo de esta forma un Campeonato llamado a tener su nombre.

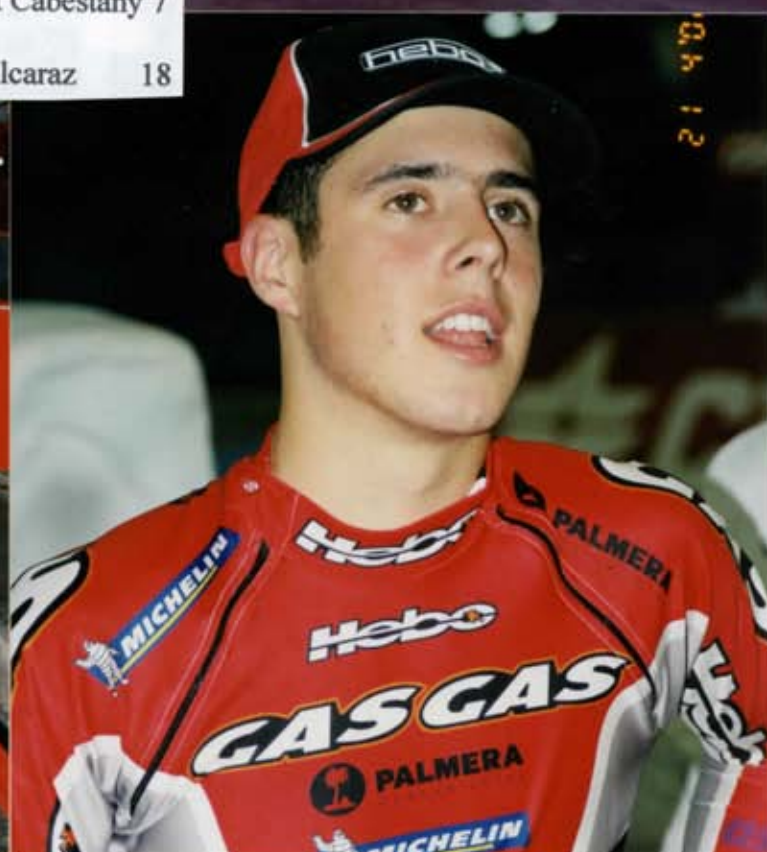
Raga: «Ha sido una lástima, porque siendo el piloto más fuerte y el que ha ganado más carreras, no he sido el más regular. Esto me ha matado. En carreras como la de Osuna, haciendo un fallo, acabas sexto y te supera gente que normalmente no está ahí delante. En el Nacional es difícil ganar, y más cuatro carreras, pero si no he conseguido el título, ha sido por mi culpa, por mi irregularidad. De todas formas, estoy contento con mi pilotaje. Albert ha sido un rival muy difícil, y creo que tanto él para mí como yo para él».

Hasta la última prueba. Adam Raga ha ganado cuatro carreras este año y llegó con opciones de título hasta la última cita, pero los nervios le traicionaron y cedió.





- | | |
|---------------------|----|
| 1. Adam Raga | 3 |
| 2. Albert Cabestany | 7 |
| 3 J.M. Alcaraz | 18 |



8º TRIAL INDOOR

Ciudad de Castellón

OPEN CERÁMICAS GAYA

15 NOVIEMBRE · 21:30 NOCHE
PAVELLÓ "CIUTAT DE CASTELLÓ"

**COPA de
ESPAÑA
de TRIAL**



Segura Viudas



Venta de entradas en
todas las oficinas de

BANCAIXA

Visita nuestra página web, reserva tu entrada y participa en el sorteo de regalos: www.webcastellon.com

trial indoor

Copa de España de Trial Indoor; Castellón, 6ª de 7

Texto y fotos: Joan Carles Vázquez



15-11

Cabestany deshizo el empate entre él y Raga al imponerse en la carrera de Cerámicas Gaya, la última y definitiva sección.

Tercer título del año para Cabestany

Tras el Mundial Indoor y el Nacional, el de Beta conquistó en Castellón su tercera corona de la temporada al superar a Raga en la final.

Sin lugar a dudas, éste ha sido el mejor año de Albert Cabestany. Se ha consolidado entre la élite de este deporte. Y, además, lo ha hecho con títulos. Este invierno se proclamó Campeón del Mundo Indoor, hito que no conseguía ningún piloto español desde la mejor época de Colomer.

Y hace poco más de tres semanas, añadía a su palmarés su primer campeonato de España al aire libre en Sant Fruitós de Bages (Barcelona). Sin embargo, la rúbrica definitiva a tan increíble trayectoria llegará el próximo 28 de noviembre cuando termine la Copa de España de Trial Indoor en León. Y es que, con



Doug Lampkin, como piloto invitado, fue el encargado de abrir la contienda en las dos rondas previas a la final.



Showtime' Raga fue el único piloto capaz de terminar sobre su moto la insuperable novena zona de Santiveri.

Cabestany, cerca del título

Copa de España Indoor. Valencia y Castellón (5ª y 6ª pruebas)

Tras las dos últimas pruebas disputadas de la Copa de España Indoor, Albert Cabestany casi tiene el título en el bolsillo cuando sólo falta una prueba por disputarse, León el próximo 28 de diciembre. En Valencia Adam Raga logró la victoria con cuatro

puntos de diferencia sobre Cabestany, que, por su parte, logró imponerse sobradamente al piloto invitado, Steve Colley y a José Manuel Alcaraz, al que la suerte le sonrió en las rondas clasificatorias y le permitió llegar a la final. Freixa fue el gran perjudicado porque no



Clasificación provisional

1. Albert Cabestany, 114 p.; 2. Adam Raga, 101 p.; 3. Marc Freixa, 93 p.; 4. David Cobos, 73 p.; 5. Marc Colomer, 68 p.; 6. José M. Alcaraz, 25 p.; 7. Jordi Pascuet, 21 p.; 8. Marcel Justribó, 21 p.



logró pasar a la ronda final y perdió la segunda plaza provisional que ostentaba hasta esta cita. En Castellón Cabestany volvió a imponerse a Raga y puso la directa al piloto de Beta hacia su segundo título nacional de la temporada. Pero la victoria correspondió en este caso a

Doug Lampkin que partía como piloto invitado. El Indoor de Castellón, además, sirvió para rendir homenaje a David Cobos en su última participación como piloto en activo. David tendrá que someterse próximamente a una nueva intervención de su maltrata rodilla.

En el último escalón

Con el vigente ganador del Trial Indoor Ciudad de Castellón como último eliminado, se inició el play off. Tras un comienzo muy igualado, Cabestany logró abrir un hueco de cinco puntos con respecto a Freixa y Raga en Bancaja, la tercera zona. El de Sant Pere de Torelló tenía problemas. Y no sólo con su embrague como él mismo reconoció nada más acabar. "No me he sentido en ningún momento cómodo sobre la moto. Demasiados escalones. Te lo jugabas todo a cara o cruz. O subías o te quedabas. Cinco o cero puntos".

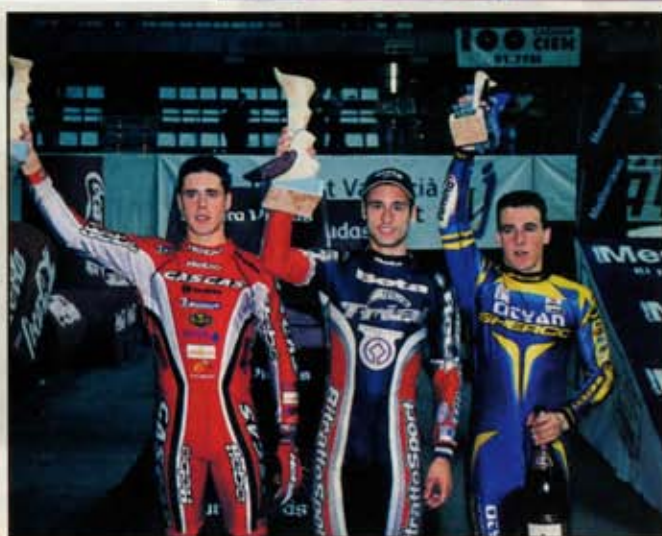


Preparación física

Adam Raga

TRIAL

"La preparación física resulta importantísima para un piloto. Se necesita un buen enfoque global, y por ello es indispensable ponerse en manos de un buen preparador. A mí, por ejemplo, me lleva los entrenamientos Joan Carreras, preparador de Jordi Tarrés y que también lleva, entre otros, a Marc Coma. Mi preparación consiste en gimnasio y moto. Está claro que lo básico es hacer zonas, y más en un deporte tan técnico como el trial, donde resulta indispensable, pero las visitas al gimnasio, al menos en mi caso, son diarias — excepto los fines de semana —, y en ellas realizo ejercicios de pesas con pocas cargas y altas repeticiones y estiramientos. El sistema aeróbico resulta fundamental y a mí me gusta entrenarlo a base de bicicleta de montaña, siempre con un pulsómetro para no pasarme ni quedarme corto en la intensidad del entrenamiento".



Clasificaciones

Primera vuelta 15-11

1. Doug Lampkin (Montesa), 11 puntos; 2. Adam Raga (Gas Gas), 11; 3. Albert Cabestany (Beta), 12; 4. David Cobos (Montesa), 13; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 16; 6. Marc Freixa (Sherco), 36; 7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 55.

Play off

1. Doug Lampkin (Montesa), 14 puntos; 2. Albert Cabestany (Beta), 16; 3. Adam Raga (Gas Gas), 16; 4. Marc Freixa (Sherco), 27.

Final

1. Albert Cabestany (Beta), 16 puntos; 2. Adam Raga (Gas Gas), 17.

Así va el campeonato

1. Albert Cabestany (Beta), 114 puntos; 2. Adam Raga (Gas Gas), 101; 3. Marc Freixa (Sherco), 92; 4. David Cobos (Montesa), 74; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 69; 6. José Manuel Alcaraz (Scorpa), 25; 7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 21; 8. Marcel Justribó (Sherco), 20.

David Cobos lo deja

Adam Raga: "No me lo puedo creer. No lo entiendo. Es un piloto muy bueno, ha hecho el 5º del Mundo ganándose, no por casualidad. Siempre ha luchado mucho y es increíble que acabe tomando una decisión así. Sabe mal que tenga que optar por la retirada por problemas físicos. Le deseo lo mejor".

El Campeonato de España ha llegado a su fin con Albert Cabestany proclamado, por primera vez, Campeón, tras una apretadísima lucha con Adam Raga. Por su parte, en el Trial de las Autonomías, Valencia ha recuperado el título que había perdido el pasado año.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

La recta final del Nacional de Trial ha constado de cuatro pruebas que se han disputado en algo más de un mes. Un ritmo de infarto en el que toda la emoción se ha centrado en el duelo entre Adam Raga y Albert Cabestany por el título. Raga había dominado todo el inicio de la temporada con mano de hierro y contaba, antes de la prueba de Osuna (Sevilla), quinta cita puntuable, con un buen rédito de puntos que le podrían haber llevado a una cómoda victoria. Pero precisamente en esta cita sevillana, y más concretamente, en una zona que constaba de un alto paredón de salida, el piloto de Gas Gas perdía todo su colchón de puntos al cometer un fiasco que le transportó hasta la sexta posición final. Cabestany obtuvo la victoria y se colocó líder de la provisional y a cuatro puntos de Raga.

La reacción del piloto de Gas Gas no se hizo esperar y en las dos siguientes citas —La Poble de Segur (Lérida) y Valdemanco (Madrid)— logró dos contundentes victorias hasta situarse un punto por delante de Cabestany. De esta forma llegamos a una última cita en la que quien quedase por delante se llevaría el título. A Sant Fruitós (Barcelona) los dos pilotos acudieron con los nervios a flor de piel, pero ninguno de ellos logró el triunfo porque Montesa, desde la anterior prueba de Valdemanco, había decidido recuperar a Doug Lampkin para el Campeonato de España, estableciendo un duro contrincante y un factor distorsionador en el duelo de los dos hispanos. Al piloto británico le dolió quedar tercero en Valdemanco por detrás de Raga y Cabestany, por lo que en Sant Fruitós fue a por todas, y venció, eso sí, empatado a puntos con un Cabestany que se supo con el título en la mano durante toda la cita, ante un Raga bien controlado.

El triunfo final de Albert —su primer Nacional— se ha debido a la regularidad, porque en todo el campeonato sólo ha logrado llevarse una victoria frente a las cuatro obtenidas por Raga. La tercera plaza final ha ido a manos de Marc Freixa frente a un David Cobos de nuevo con molestias en su maltrecha rodilla, sobre todo, en Sant Fruitós, donde sólo pudo ser octavo. Después de esta prueba y tras una re-

visión médica le diagnosticaron una nueva operación y el cese de su actividad deportiva. Por su parte Freixa ocupará el próximo año su puesto en el equipo Montesa, como único representante español, y le acompañarán en el Campeonato de España '2003 Doug Lampkin (no nos quiso confirmar la noticia) y Takahisa Fujinami.

El epílogo de la temporada fue una nueva edición del Trial de las Autonomías, con victoria de la estructura valenciana (también obtuvieron el título en 2000 frente a Cataluña), por delante de Castilla-León, y Andalucía, que una vez más volvía a estar en los puestos de cabeza. La localidad extremeña de Arroyo de San Serván fue el escenario de esta carrera por equipos, con sólo 11 escuadras, ante las bajas de Cataluña —la Federación destinará el presupuesto de los equipos de trial, enduro y moto-cross de las Autonomías a una fiesta fin de temporada en su comunidad—, Galicia, Cantabria, Canarias, Castilla-La Mancha y Andorra. La organización (Federación Extremeña) no estuvo a la altura de un Campeonato de España —puso mucha ilusión, pero faltaron medios y experiencia—.

Clasificaciones

CTO DE ESPAÑA

(FINAL)

1. Albert Cabestany (Beta), 131 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 129 p.; 3. Marc Freixa (Sherco), 111 p.; 4. David Cobos (Montesa), 105 p.; 5. Marc Colomer (Gas Gas), 97 p.; 6. Josep Manzano (Beta), 73 p.; 7. Jordi Pascuet (Gas Gas), 67 p.; 8. José M. Alcaraz (Scorpa), 65 p.; 9. Doug Lampkin (Montesa), 48 p.; 10. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 40 p.

AUTONOMÍAS

1. Valencia: Barón (Gas Gas), Barrios (Scorpa), Escorihuela (Gas Gas), y Pascual (Beta), 50 p.; 2. Castilla y León: Álvarez (Gas Gas), García (Gas Gas), Garrido (Sherco), y González (Gas Gas), 96 p.; 3. Andalucía: Barriónuevo (Sherco), Martín (Gas Gas), Moreno (Gas Gas), y Muñoz (Sherco), 101 p.; 4. Aragón: Millán (Sherco), Puyo (Sherco), Ramos (Beta), y Renales (Montesa), 104 p.; 5. País Vasco: Cabezedo (Beta), Ugarte (Sherco), Urquiza (Beta), y Zabala (Montesa), 151 p.; 6. Asturias: Artidiello (Gas Gas), González (Sherco), Marcos (Gas Gas), y Varela (Sherco), 157 p.; 7. La Rioja: Asenjo (Sherco), García (Gas Gas), Jiménez (Scorpa), y López (Gas Gas), 167 p.; 8. Madrid: Cordero (Gas Gas), García (Gas Gas), Gómez (Gas Gas), y Gómez (Gas Gas), 173 p.; 9. Murcia: Abellán (Gas Gas), Nicolás (Beta), Rivero (Sherco), y Rodríguez (Gas Gas), 180 p.; 10. Baleares: Gaya (Gas Gas), Sampol (Sherco), Segura (Sherco), y Soler (Beta), 199 p.; 11. Extremadura: Aragón (Gas Gas), Osuna (Gas Gas), y González (Gas Gas), 382 p.



1. Brillante.

Albert Cabestany ha realizado una temporada espléndida ganando el Nacional de Trial y el Mundial Indoor, y finalizando tercero en el Campeonato del Mundo Outdoor.

2. Cerca.

Adam Raga ha tenido el título nacional muy cerca, y se le ha escapado por sólo dos puntos.

3. Apagado.

Marc Freixa ha subido al podium del Campeonato de España en una temporada personal algo sosa.

4. Subcampeona.

Castilla-León conquistaba el segundo puesto en las Autonomías. En la foto, Diego Garrido.

5. Reconquista.

El equipo valenciano ha ganado por segunda vez las Autonomías.





FESTA GAS-GAS 24-11



trial indoor

Campeonato del mundo;
Andorra (1ª de 12)

Texto y fotos: **Pep Segalés**

Raga, primer líder

Andorra abrió el Campeonato del Mundo de Trial Indoor 2003, que, en su edición anterior, conquistó Albert Cabestany. En esta primera carrera de la temporada, el mejor papel lo hizo otro español, Adam Raga.

30-11



Adam Raga fue el mejor en la final de Andorra tras corregir los fallos de la primera vuelta.

En corto

El Indoor de Andorra fue la última carrera del Mundial que **Freixa** disputó con Sherco. La próxima será con Montesa y para ello estuvo en el Palau de Gel de Canillo el que será su mochilero, Dídac Cercós, que también lo fue de David Cobos.

Cuando Freixa pase a ser piloto de Montesa, **Xavi Vilalta** no se quedará sin trabajo. El ahora manager de OTYAN en el equipo del Mundial de Trial pasará a ejercer de mochilero de Graham Jarvis, ya que Michel Renard tampoco seguirá en Sherco en 2003...



Xavi Vilalta

En el Palau de Gel de Canillo se celebró la novena edición del Trial Indoor de Andorra, que volvió a ser una prueba puntuable para el campeonato del mundo. En ediciones anteriores fue el Palau d'Esports d'Andorra la Vella el que albergó la carrera andorrana. En esta ocasión, Andorra abría campeonato y la organización decidió llevar a Jordi Pascuet como invitado, además de los seis pilotos fijos del Mundial: Dougie Lampkin, Takahisa Fujinami, Albert Cabestany, Adam Raga, Graham Jarvis y Marc Freixa. Este último como sustituto de David Cobos, retirado de la competición por lesión.

Como siempre ha ocurrido en la pista del Palau de Gel d'Andorra, la característica principal de las zonas poco tiene que ver con las mismas secciones en otras plazas. El hielo hizo que las condiciones cambiaran y, en lugar de tener grip, se volvieron mucho más difíciles.

Cabestany, out

Así, las puntuaciones de todos los pilotos eran muy numerosas y, tan sólo, Fujinami evitó en dos zonas que nadie consiguiera pasarlas. La zona de Segura Viudas sí resultó infranqueable para los siete. Pascuet cumplió su cometido y, en las zonas que lo permitieron, pudo salir airoso. Por el contrario, uno de los máximos favoritos a la victoria en esta primera carrera, el actual campeón, Albert Cabestany, quedó sin poder lucirse en la final. Pese a ser uno de los últimos en afrontar las zonas, un error del árbitro en la primera, al asignarle un fiasco que no era, le comprometió a arriesgar en el resto de las secciones. No falló en exceso, pero no pudo mejorar las actuaciones de Raga en las zonas, ni la de Freixa en la carrera y, mientras se clasificaron éstos, Albert quedó fuera en la primera ronda. Jarvis tampoco conseguía pasar a la final. Los que se lucieron fueron

Linda Meyer, Kerry Williams, Tadeusz Blazusiak, Valerio Bauce y Daniele Maurino fueron algunos de los **pilotos** que no se quisieron perder la primera cita del Mundial Indoor...

Josep Banyeres, el mochilero de Fujinami, se quedó sin poder disputar la final al cortarse parte del dedo índice al intentar agarrar a su piloto en una caída. Sus funciones las ocupó Amós Bilbao mientras Banyeres recibía atención médica.

Otra de las presencias destacadas en esta carrera fue la del prestigioso técnico **Antonio Cobas**. Liga-

do al mundo del trial desde hace tiempo, dicen los rumores que Cobas también está implicado en el nuevo proyecto de Montesa-Honda con la moto de 4T de trial...





A Takahisa Fujinami le fue mejor en la primera vuelta que en la final, y sólo pudo terminar cuarto.



Sólo un pequeño error le costó el triunfo a Dougie Lampkin. El campeón del mundo Outdoor tiene confianza en que no se le escape en las próximas carreras.



Ésta fue la primera y última carrera del Mundial Indoor 2003 de Marc Freixa con Sherco y sacó un excelente podio. En Sheffield debutará con Montesa.



Graham Jarvis poco pudo hacer ante unas zonas duras.

Fujinami y Lampkin. Este último —como Raga— pasó a 0 la segunda zona y sólo penalizó un punto en la carrera. Fujigas, por su parte, sumó tres fiascos en las siete zonas, penalizó dos puntos en la carrera, empatando con Dougie, y se convirtió en un claro favorito a la victoria final.

Raga, espléndido

Las zonas se disputaban en el sentido inverso en la finalísima y con cuatro pilotos —la normativa FIM obliga a ello si hay más de seis concursantes en la carrera—, con Raga como primer piloto, seguido de Freixa, Fuji y Lampkin. Precisamente, el británico lideraba la carrera después de la segunda zona, pero, con la tercera, llegó la

sorpesa. Adam Raga fue el único de todos que consiguió superarla y lo hizo a 0, con lo que se colocaba como líder. En la cuarta zona, Fujinami (16) quedaba fuera de la lucha por el triunfo, mientras que Lampkin (9), Raga (10) y Freixa (11) quedaban muy igualados. Fue en la última de las siete zonas cronometradas, la cascada, donde acabó de decidirse la carrera: Raga sólo penalizó un punto; Freixa se cayó y sólo pudo asegurarse el podio; y Lampkin también cayó y dejó en bandeja el triunfo de Raga. En la carrera, sólo tuvo que controlar al británico para acabar en lo más alto del cajón. Se convirtió en el primer líder del campeonato. Sheffield, el 4 de enero, será la segunda carrera puntuable. ◀



Mal resultado para el actual campeón del mundo de Trial Indoor. Un fallo de apreciación en la actuación de Albert Cabestany hizo que quedara fuera de la final y se clasificara el último de los seis hijos del Mundial.

Lo dijeron ellos...

Adam Raga: "Sali dispuesto a ganar después de una primera vuelta donde hice un fallo de más. Estoy muy contento de haber abierto el Mundial con una victoria y espero seguir en esta línea".

Albert Cabestany: "Es lastimoso que un error así me deje fuera. Estoy muy cabreado".

Marc Freixa: "Creo que lo he hecho bien y un tercer puesto es muy bueno".

Dougie Lampkin: "Sólo he hecho un par de pequeños errores, pero, en estas zonas tan difíciles y con unas puntuaciones tan ajustadas, no he podido ganar por poco".

Clasificaciones

Primera vuelta 30-11

Dougie Lampkin (Montesa)	17
Takahisa Fujinami (Honda)	17
Marc Freixa (Sherco)	24
Adam Raga (Gas Gas)	26
Graham Jarvis (Sherco)	27
Albert Cabestany (Beta)	28
Jordi Pascuet(*) (Gas Gas)	27

Play-off final

1 Raga	16
2 Lampkin	19
3 Freixa(*)	16
4 Fujinami(*)	22

(*) sin disputar la carrera





ESTOS SON LOS PILOTOS

DOUG LAMPKIN

► (Montesa) ► Silsden (Gran Bretaña) ► 23/03/76

Campeón del Mundo de Trial 97,98,99,00,01,02
Campeón del Mundo de Trial Indoor 97,98,99,00,01
Campeón del Trial de las Naciones 97,99,02
Campeón de España 2001

ALBERT CABESTANY

► (Beta) ► Tarragona ► 26/06/80

Campeón del Mundo de Trial Indoor 2002
3º clasificado en el Campeonato del Mundo 2002
Campeón de España 2002
Campeón del Trial de las Naciones 00,01
6º clasificado al Campeonato del Mundo 2001

MARC FREIXA

► (Freixa) ► Sant Pere de Torelló (Barcelona) ► 14/11/79

Campeón del Trial de las Naciones 00, 01
7º clasificado en el Campeonato del Mundo 2002
4º clasificado al Campeonato del Mundo Trial Indoor 2002
3º clasificado Campeonato del Mundo 2001
3º clasificado Campeonato España 2002

ADAM RAGA

► (Gas Gas) ► Ulldecona (Tarragona) ► 06/04/82

4º clasificado al Campeonato del Mundo 2002
3º clasificado al Campeonato del Mundo Indoor 2002
Campeón del Trial de las Naciones 2001
Subcampeón España 2002
Campeón de Europa 2000
Campeón del Mundo Junior 2000
5º clasificado al Campeonato del Mundo 2001

TAKAHISA FUJINAMI

► (Montesa) ► Mie (Japón) ► 13/09/80

Subcampeón del Mundo de Trial 1999, 00, 01, 02
Campeón de Japón 1998, 99, 00, 01

GRAHAM JARVIS

► (Sherco) ► Canterbury (Gran Bretaña) ► 21/04/75

Campeón de Europa de Trial Indoor 1998
Campeón del Trial de las Naciones 1997, 99, 02
6º clasificado al Campeonato del Mundo 2002
Campeón de Australia 1994

JORDI PASCUET

► (Gas Gas) ► La Seu d'Urgell (Lleida) ► 01/02/1979

Campeón d'Europa 1999
Campeón del Trial de las Naciones 1998
14º Clasificado al Campeonato del Mundo 2002

CALENDARIO DEL CTO. DEL MUNDO

30/11/2002	Canillo (Andorra)
04/01/2003	Sheffield (Gran Bretaña)
11/01/2003	Koblenz (Alemania)
18/01/2003	Marsella (Francia)
02/02/2003	Barcelona (España)
08/02/2003	Turín (Italia)
14/02/2003	Viena (Austria)
21/02/2003	Pesaro (Italia)
01/03/2002	St. Petersburg (Rusia)
07/03/2003	Bremen (Alemania)
14/03/2003	Niza (Francia)
16/03/2003	Madrid (España)

PALMARÉS DEL CTO. DEL MUNDO

2002	Cabestany	Lampkin	Raga
2001	Lampkin	Freixa	Colomer
2000	Lampkin	Colomer	Colley
1999	Lampkin	Colomer	Colley
1998	Lampkin	Colomer	Colley
1997	Lampkin	Colomer	Bilbao
1996	Colomer	Ahvala	Lampkin
1995	Colomer	Tarrés	Ahvala
1994	Colomer	Tarrés	Ahvala
1993	Ahvala	Bosis	Colomer



la temporada pasada por cinco de Cabestany, y el buen momento de forma del piloto tarraconense parece darle cierta ventaja en este inicio de campeonato. La incógnita es el rendimiento que pueden dar de sí Raga y Freixa. Ambos han mostrado un altísimo nivel en el nacional indoor y en buen lógica deben mantener esta línea en el Mundial. Igualmente Fujinami y Jarvis, completan el grupo de pilotos que deberán

luchar por la corona, pero ambos no han tenido hasta ahora actuaciones destacadas en el trial artificial por lo que en Andorra deberán empezar a mostrar sus opciones.

EL TRIAL DE ANDORRA será la única prueba que se disputará este año, después de la cual se abrirá una paréntesis hasta la próxima cita en el mes de enero del 2003 en un escenario tradicional como es Sheffield. ●



VALSESIA



CANILLO



TARRAGONA



CANILLO



OSUNA

LAGRAMA

ASISA 



San Alfonso

ARJONES

GAS GAS —MOTO— GALICIA



ACCESO PISTA





Championnat du Monde de Trial 2002

2002 World Trial Championship



Provisional Classification			LUX		SPA		GBR		USA		AND		FRA		ITA		EUR		JPN		Total
			1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
1	LAMPKIN Dougie	Montesa GBR ACU	-	-	20	20	20	20	20	17	17	20	13	20	20	17	20	17	17	20	298
2	FUJINAMI Takahisa	Honda JPN MFJ	-	-	17	13	11	17	17	20	15	15	17	15	17	20	15	20	20	17	266
3	CABESTANY Albert	Beta SPA RFME	-	-	15	15	15	13	13	11	20	11	20	17	11	15	10	13	5	9	213
4	RAGA Adam	Gas Gas SPA RFME	-	-	13	17	6	11	15	10	7	17	15	13	10	13	17	11	8	10	193
5	COBOS David	Montesa SPA RFME	-	-	8	9	13	3	10	15	13	10	9	10	5	7	9	8	15	13	157
6	JARVIS Graham	Sherco GBR ACU	-	-	9	11	17	10	9	7	9	4	8	3	15	11	11	7	11	11	153
7	FREIXA Marc	Sherco SPA RFME	-	-	11	10	8	9	11	13	11	-	10	8	2	8	13	15	10	7	146
8	KUROYAMA Kenichi	Beta JPN MFJ	-	-	5	7	5	6	7	9	10	6	7	9	8	9	7	10	13	15	133
9	COLOMER Marc	Gas Gas SPA RFME	-	-	7	4	10	8	6	3	5	13	11	11	9	10	8	9	2	2	118
10	MANZANO Josep	Beta SPA RFME	-	-	10	8	2	7	5	8	1	7	5	4	6	1	6	6	4	-	80
11	ALCARAZ Jose-Manuel	Scorpa SPA RFME	-	-	1	6	4	2	4	5	8	3	4	2	7	6	5	-	-	3	60
12	JUSTRIBO Marcel	Sherco SPA RFME	-	-	6	5	7	-	-	-	6	9	-	7	1	2	4	2	-	-	49
13	TANAKA Taichi	Gas Gas JPN MFJ	-	-	3	2	-	-	-	-	4	8	2	6	13	4	3	-	-	-	45
14	COLLEY Steve	Gas Gas GBR ACU	-	-	2	-	9	15	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44
15	PASCUET Jordi	Gas Gas SPA RFME	-	-	4	1	3	1	2	1	2	5	6	5	4	-	2	5	1	1	43
16	NOZAKI Fimitaka	Scorpa JPN MFJ	-	-	-	3	1	4	-	2	-	2	1	-	-	3	-	4	7	8	35
17	CONNOR Sam	Gas Gas GBR ACU	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	5	-	3	9	6	29
18	FAJARDO Jeroni	Gas Gas SPA RFME	-	-	-	-	-	-	3	4	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	15
19	OGAWA Tomoyuki	Honda JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	11	
20	SHIBUYA Isao	Yamaha JPN MFJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
21	RE DELLE GANDINE Dario	Montesa ITA FMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
22	BLAZUSIAK Tadeusz	Gas Gas POL PZM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
23	CAMOZZI Bruno	Gas Gas FRA FFM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1



2002 INDOOR WORLD TRIAL CHAMPIONSHIP														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOT	
1	CABESTANY ALBERT	BETA		13	20	17	20	11	20	11	20	15	20	167
2	LAMPKIN DOUGIE	MONTESA		20	17	15	15	15	15	17	17	10	11	152
3	RAGA ADAM	GAS GAS		15	10	11	13	20	17	13	13	17	17	146
4	FREIXA MARC	SHERCO		17	15	20	11	17	11	15	11	11	10	138
5	COLOMER MARC	GAS GAS		11	11	13	10	13	10	20	10	20	13	131
6	FUJINAMI TAKAHISA	HONDA		10	13	10	17	10	13	10	15	13	15	126
7	COLLEY STEVE	GAS GAS		9	-	-	9	-	-	9	-	-	-	27
8	STRANGHÖNER CARSTEN	SHERCO		-	8	-	-	-	-	-	9	-	-	17
9	LENZI FABIO	GAS GAS		-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
10	CAMOZZI BRUNO	GAS GAS		-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
11	LETTENBICHLER ANDREAS	BETA		-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
12	MAURINO DANIELE	GAS GAS		-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
13	BLAZUSIAK TADEUSZ	GAS GAS		-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
14	HITZLER RICHARD	MONTESA		-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8
15	RE DELLE GANDINE DARIO	MONTESA		-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
16	BOCHET FREDERIC	SHERCO		-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8





REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA



Clasificaciones Provisionales al 05/11/2002

CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2.002 TRIAL SÉNIOR A

	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC	CAT.	MARCA	CLUB	24.02 / V Xeraco	24.03 / PO Viguera	28.04 / M Cañada	04.08 / C Boiro	06.10 / SE Urso	20.10 / L Esport P.	27.10 / M Valdemanc	03.11 / B Terrassa	TOTAL CAMP.
1	Albert CABESTANY GALVEZ	00212	SN	BETA	TARRAGONA	17	17	11	15	20	17	17	17	131
2	Adam RAGA SANS	00211	SN	GAS-GAS	---	20	13	20	13	10	20	20	13	129
3	Marc FREIXA SOLER	00106	SN	---	ABADESSES	15	11	15	20	11	11	13	15	111
4	David COBOS CASTELL TORT	00380	SN	MONTESSA	BAIX BERGUEDA	10	20	17	11	15	13	11	8	105
5	Marc COLOMER CASAMITJANA	00108	SN	GAS-GAS	---	9	15	13	17	8	15	10	10	97
6	Josep MANZANO CEREROLS	00252	SN	BETA	---	7	8	8	6	17	9	7	11	73
7	Jordi PASCUET MAS	00260	SN	GAS-GAS	SEDIS	5	6	10	10	9	10	8	9	67
8	José M. ALCARAZ MOLINA	00548	SN	---	GAVÀ	8	9	9	8	7	8	9	7	65
9	Dougie LAMPKIN	000000	INT	MONTESSA	A.C.U.	13	-	-	-	-	-	15	20	48
10	Jeroni FAJARDO VILA	00660	SN	GAS-GAS	RAIGS SALT	4	7	7	9	13	R	-	-	40
11	Antoni BOU MENA	00789	J-1	BETA	B.S.C.	6	5	1	7	6	6	6	-	37
12	Josep M. SAEZ MARTINEZ	00788	SN	MONTESSA	B.S.C.	0	2	6	4	5	5	5	4	31
13	Takahisa FUJINAMI	302000	INT	MONTESSA	M.F.J.	11	10	-	-	-	-	-	-	21
14	Sergio LEON SOLÉ	00800	SN	MONTESSA	---	0	0	5	5	0	3	-	5	18
15	Daniel CUERDO GÓMEZ	11624	SN	GAS-GAS	ALCARENÓ	0	1	4	R	2	4	4	3	18
16	Xavier LEON SOLÉ	00799	SN	GAS-GAS	---	2	R	3	3	1	2	-	6	17
17	Jordi BILBAO GONZALEZ	00725	SN	MONTESSA	TERRASSA	3	4	-	-	3	-	-	-	10
18	Marcel JUSTIBO AGUSTI	00253	SN	---	SEGRE	-	-	-	-	-	7	-	-	7
19	Israel ESCALERA SANCHIS	06099	SN	MONTESSA	---	0	3	-	R	4	R	-	-	7
20	Cristophe BRIAUD	302059	INT	---	F.F.M.	-	FT	2	-	-	-	-	-	2
21	Jan CARDINAELS	000000	INT	MONTESSA	F.M.B.	1	-	-	-	-	-	-	-	1

CLASIFICACIÓN DE MARCAS

1	GAS-GAS	Gas-Gas Motos, S.A.	30	28	35	35	24	35	31	26	244
2	BETA	Beta Trueba, S.L.	26	27	23	26	37	27	26	30	222
3	MONTESSA	Montesa-Honda, S.A.	28	31	25	20	21	21	28	29	203





XS	S	M	L	XL
HE5112XSR	HE5112SR	HE5112MR	HE5112LR	HE5112XLR
HE5112XSA	HE5112SA	HE5112MA	HE5112LA	HE5112XLA

Mono - One piece suit - Mono / PRO-06



REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA



Clasificaciones Provisionales al 20/11/2002

COPAS DE ESPAÑA 2.002					TRIAL INDOOR									
	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	21.04 Coruña	30.06 Tarragona	04.10 Zaragoza	01.11 Gerona	10.11 Valencia	15.11 Castellón	23.11 Granada	28.12 Cas-León	TOTAL CAMP.
1	Albert CABESTANY GALVEZ	00212	SN	BETA	TARRAGONA	20	20	17	20	17	20	-	-	114
2	Adam RAGA SANS	00211	SN	GAS-GAS	---	17	15	15	17	20	17	-	-	101
3	Marc FREIXA SOLER	00106	SN	---	ABADESSES	15	17	20	15	10	15	-	-	92
4	David COBOS CASTELLTORT	00380	SN	MONTESA	BAIX BERGUEDA	11	13	13	11	13	13	-	-	74
5	Marc COLOMER CASAMITJANA	00108	SN	GAS-GAS	---	13	10	11	13	11	11	-	-	69
6	José M. ALCARAZ MOLINA	00548	SN	---	GAVÀ	10	-	-	-	15	-	-	-	25
7	Marcel JUSTRIBO AGUSTI	00253	SN	---	SEGRE	-	11	-	10	-	-	-	-	21
8	Jordi PASCUET MAS	0000260	SN	GAS-GAS	SEDIS	-	-	10	-	-	10	-	-	20

ADAM RAGA 6-04-82

ANY CATEGORIA	CILINDRADA	LLOC-ASSOLIT	EDAT	LIMIT-EDAT	CURSES
2002	280cc	4º DEL MOM 3e DEL MON INDOOR 2º CNAT D'ESPANYA 2º CNAT D'ESPANYA INDOOR	20		16 10 8 7
2001	280 cc.	5è DEL MÓN CAMPIÓ DEL MON PER NACIONS 4º CNAT D'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	9è DEL MÓN CAMPIÓ MON JUNIOR CAMPIÓ D'EUROPA 2º CNAT. ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	16è DEL MON 6è D'ESPANYA 2º D'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	29è DEL MON 12è D'ESPANYA 3è D'ESPANYA "B" 16è D'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	CAMPIÓ D'ESPANYA 2º CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	9è ESPANYA 8è CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	6è ESPANYA 3è OBERT CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	23è ESPANYA 10è OBERT 7è NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	12è	8	10	12
1998	49 cc. BULTACO XISPA		6	9	?

ADAM RAGA SANS, PILOT DE TRIAL

"El meu somni és ser campió del món de trial"

Diuenge passat Adam Raga va ser el gran protagonista de la trobada motorista (amb 150 participants) que des de fa vuit anys organitza son pare sota l'eslògan 'El sud també existeix'. LA VEU DE L'EBRE va aprofitar per fer-li una sèrie fotogràfica, ja que es perfila com a campió del món de trial. No-

més té 19 anys i ja és el cinquè del món. En el prestigiós 25è Trial Indoor de Barcelona va guanyar als pilots que té pel davant en el mundial. Dissabte passat ens va rebre a casa seua per conèixer una mica més la personalitat d'un jove que és el deixeble del set cops campió del món Jordi Tarrés.

JLLDECONA

J. M. Arasa

La presència del furgó oficial de Jordi Tarrés a Ulldecona no semblava despertar cap expectació especial dissabte passat al migdia, quan vam arribar a la capital associativa del Montsià. Havia quedat amb Adam per entrevistar-lo fent servir el seu millor cap de premsa, son pare, impulsor del Moto Club Ulldecona, un dels pioners a Catalunya als anys 60. Son pare era a la botiga d'ordinadors que regenta, des d'on ha creat la pàgina web de son fill, adamragas.com, que serveix per enllaçar amb el portal de Gas Gas i, ja, que el té en portada.

M'obre la porta la germana i amb tota la naturalitat em confieu pel pati d'una mena de casa pairal d'un aspecte molt agradable. Al veure'l no sabia si tenia al davant a un jove de 19 anys que es defineix com a pilot professional, o un de 16 o 17, l'edat que aparentava tindre. No havia vist encara la retransmissió i l'únic que tenia clar és que volia conèixer aquest pilot insòlit, tot intuint que pot convertir-se en un ídol esportiu de les TE.

Pregunta: Voldria saber la teua fitxa personal.

Resposta: Em dic Adam Raga Sans, tinc 19 anys, i vaig néixer el 6 d'abril de 1982.

P: Vas néixer a Ulldecona... o als hospitals de Tortosa o Vinaròs?

R: Sóc d'Ulldecona..., tot i que sí, vaig néixer a l'hospital de Tortosa.

P: Veig que tens germans.

R: Som tres: Lara, Òscar i jo, el més gran.

Mentre estem parlant al sofà, tant els germans com la mare ens deixen fer, com si mantindrem una entrevista al mig de l'ampli espai familiar de la sala d'estar fos una cosa habitual. Únicament una trucada al mòbil d'Adam abans de començar, i un missatge que li arriba més endavant, trenquen minimelement el ritme. Certament qui sembla més desubicat sóc jo mateix.

Ma mare m'acompanya a les curses perquè és la cuinera de tot l'equip Gas Gas

P: A la teua habitació tens pòsters de motos?

R: No, ni m'agrada ficar-me pòsters a l'habitació, ni adhesius als cotxes, saps que vull dir? Si de cas a la meua habitació de Reillynys tinc un quadre.

P: Però deus ser dels que compren revistes de motos?

R: Això sí, sempre. Però no en col·lecciono, tret d'aquelles on surto jo. Guardo els retalls des de l'any 1993. Aquí pots veure els de l'any passat (m'ensenya un recull de premsa del 2001 amb moltes pàgines en color de ressenyes sobre la seua trajectòria. Són revistes especialitzades com *Solo Moto* i *Motociclismo*, i altres d'estrangeres. Observo que deixa per al final les notícies que acumula

als diaris locals.

P: He preguntat per tu i tothom ressalta que comences amb la moto a només tres anys?

R: Sí, a 2 anys i 10 mesos tinc la primera moto. Si vols t'ho ensenyaré. Les tinc a baix com si fossin peces per a un futur museu, per recordar-ho. La primera va ser una Merlin DGT. Una Merlin molt petita però que ja anava amb gas i no tenia marxos...

P: I t'hi aguantaves?

R: Me la va comprar mon pa-

P: També subratlla la gent que ton pare era motard?

R: Sí, ell també va ser campió de la província de Tarragona als anys 80 de trial. Era un gran aficionat. En aquesta casa sempre s'ha respirat trial i, d'una manera o d'una altra, t'afecta.

P: I la mare?

R: També ha sigut molt aficionada. Ara, a més a més, m'acompanya en totes les carreres del mundial i del campionat d'Espanya perquè fa de cuinera de l'equip.

Pilot professional

P: Quan decideixes fer-te professional?

R: Quan era petit anava en moto per gaudir. Després vaig entrenar i vaig participar en curses, i a 12 o 13 anys vaig començar a entendre que com millor entenes, millor ho fas. Llavors vaig ser campió d'Espanya júnior amb 15 anys, i a 16 vaig veure que m'hi havia de dedicar professionalment.

P: I el salt a l'equip Gas Gas?

R: Ser campió júnior amb 15 anys i fer bons resultats al passar a sènior en aconseguir una 15a plaça en una prova del mundial va fer que es fixessin en mi.

P: Què va suposar això?

R: Vam començar diversos pilots i Jordi Tarrés, que ara se n'acaba d'anar, tenia el projecte de fer una escola allí a Reillynys. Gas Gas ficava les motos i tot el material, i Tarrés el camions i l'experiència. A partir d'aquí, en un any hi ha hagut tres pilots, altres dos i ara últimament sóc jo sol.



Raga és el cinquè pilot del món absolut en trial.

P: Ets l'únic pilot de Gas Gas?

R: Sí. Sóc el que hi he estat més temps i d'altres han canviat perquè no els semblava bé la manera de fer les coses o pel que sigui.

P: Com a pilot d'aquí d'Ulldecona, de les Terres de l'Ebre, ets com una perla enmig d'un desert; una casualitat, o hi ha més gent darrere teu que podria seguir aquest camí?

R: Potser sí que sóc una casualitat al mig del desert. Hi ha molta gent que agafa la moto, el que passa és que últimament és molt difícil que surtin joves si no és que tinguin l'ajuda dels

pares, com en el meu cas. És molt difícil, perquè als joves també ens agrada molt sortir de nit, gastar-nos els diners, i és una cosa molt difícil. Potser a Barcelona surten més esportistes perquè també tenen més centres professionalitzats i més gent que hagin estat pilots.

P: Quins títols acumules?

R: Campionat del món júnior l'any 2000, campionat d'Europa l'any 2000, 1r al campionat del món per nacions del 2001 (juntament amb Marc Freixa, Albert Cabestany i Marc Colo-

Continua a la pàgina següent...



Recorda descansar.

• El teu Golf TDI et permet recórrer 1.400 km sense necessitat d'aturar-te, però recorda que has de descansar. Recorda-ho tu. Perquè el teu indicador de gasolina no ho farà per tu. T'esperem al teu concessionari més pròxim.

Golf TDI



Merkamotor Tortosa SA. Ctra. Tortosa-l'Aldea km 2 - Tel. 977 446 116 - 43500 Tortosa

La retransmissió del 25è Trial Indoor Solo Moto a la 2 de TVE

La retransmissió

Dissabte passat, poc abans de les dos de la tarda, al segon canal de TVE van fer un resum de l'acte d'inauguració de les olimpíades d'hivern. Tot seguit, a quarts de tres, van fer un altre resum que hauria de conservar-se com un tresor en la reduïda història estel·lar de l'esport a les Terres de l'Ebre: la victòria del pilot ulldeconenc Adam Raga al 25è Trial Indoor Solo Moto disputat al palau Sant Jordi de Barcelona el diumenge anterior.

Adam Raga, que enguany participa per primer cop en el mundial indoor, interveïa també per primer cop en la prova de Barcelona, la més antiga del calendari i una de les més prestigioses del món.

El locutor de la 2 enfocava la retransmissió com un duel entre D. Lampkin, l'últim campió del món, i el català Marc Freixa, i comentava com "una sorpresa" que Raga fos un dels tres pilots de disputar la final, i que en la fase prèvia no s'havia classificat Albert Cabestany. El resum va començar a la zona 5 i Raga, que era a la



Adam Raga va celebrar diumenge passat a Ulldecona amb una exhibició la seua victòria a l'Indoor de Barcelona.

coia perquè tenia 5 punts de penalització, actuava emmig de Freixa i Lampkin. A partir d'allí, quan els altres feien 0 punts, ell feia 0 punts. Però va passar al davant quan els dos rivals van caure en una zona

que només ell va poder superar per posar-se al davant.

Aleshores va arribar la zona 11, la de la cascada d'aigua. Primer va abordar-la Freixa i va caure, amb la qual cosa va per-

dre totes les possibilitats de victòria. Després va abordar-la Raga (que a la primera volta havia fet un zero), i va penalitzar en dos punts perquè va deixar dos vegades el peu a terra. Llavors li tocava a Lampkin, amb la possibilitat d'empatar amb Raga si passava la zona. Però també va caure.

Les dues zones finals, la 12 i la 13, les havien de disputar els dos pilots millor classificats fins aleshores en paral·lel. Eren Raga i Freixa, però el segon era a molta distància i Raga, en cas de perdre, conservava amb tota seguretat la victòria. Va voler assegurar i va deixar que Freixa el guanyés a molta distància perquè el seu objectiu era no cometre cap errada fatal que li provoqués no acabar la cursa. Al final de la segona prova en paral·lel, Freixa l'esperava i quan va arribar Raga va aixecar el puny en alt com havia fet en diverses ocasions al llarg de la jornada. Havia fet el cim de la seua carrera esportiva amb 19 anys, en la primera participació, i al mateix lloc on durant molts anys havia anat com a espectador, acompanyat dels seus pares i amics.

"Les claus del pilotatge són la psicologia i la coordinació"

... ve de la pàgina anterior

mer), i Sè al campionat del món l'últim any, que seria el resultat més absolut que he aconseguit, amb dos curses guanyades.

La victòria de l'Indoor

P: Quan guanyes l'Indoor de Barcelona declares que ha sigut assolir un somni?

R: Jo anava sempre a veure l'Indoor amb qui podia, amb el veí, amb l'amic que m'hi portava, m'agradava molt. Hi anava de petit i al·lucinava, i és clar, després vaig a participar-hi per primer cop i guanyo... Ara ho penso més fredament i també veig que estic al campionat del món, que guanyo carreres i penso que no va ser assolir el meu somni, perquè el meu somni és ser campió del món absolut.

P: Una setmana després, quina lectura tècnica fas de la carrera?

R: Normalment tu tens uns dies que tens més confiança o més ganes, encara que sempre ho vulguis fer bé. Aquell dia no era un d'aquells que tenia moltes, moltes ganes, però com que ho feia bé em vaig motivar. Hi havia una zona que jo la veia bé i cap dels meus rivals la veia possible. Ells no hi van pujar i jo vaig pujar-hi. Això et realitza i et dona més confiança, i pensava que ho tenia fàcil per guanyar. No era fàcil, però veia que ho tenia a l'abast de la mà. Quan succeeix això el que cal és rematar-ho.

P: Quines són les virtuts clau per a un pilot de trial?

R: Has de ser una mica psicòleg, perquè tens molts moments de pressió. El trial dura cinc hores i mitja al campionat del món, i set al campionat d'Espanya. I durant aquest pe-



Tarrés té en Raga el seu deixeble principal. El d'Ulldecona, molt tècnic, afirma que li ha ensenyat a pujar per ràbia.

riode tens molt de temps per capficar-t'hi, saps que vull dir? Potser un pilot passa una zona davant teu i fa un zero, i tu vas després i l'has de guanyar. Tu entres en aquella zona nerviós, o al revés, primer l'has de passar tu. Has de ser calculador. Potser et jugues un campionat del món a l'última carrera. Per tant, has de tindre molta capacitat psicològica i això s'aprèn amb l'experiència. I l'altra cosa és que s'han de tindre habilitats innates, suposo. Tota la gent que va al campionat del món té moltes habilitats i tothom és molt bo. Equilibri, molta coordinació per calcular

el moment que aixeques la roda, piques al davant la pedra, aixafes la suspensió... Tot això són moviments enormement coordinats que si em pregun-

Als pilots de l'Enduro els diria que hi fotin molt gas

tes com ho faig et diré que no ho sé. És una cosa que et surt. Per exemple, tu dones gas a fons, amolles l'embragatge, al

moment que saltes aixafes la suspensió... Coses així que estan entrenades però que tenen a veure amb la coordinació.

P: Digueu-me dos o tres consells que t'hagi donat Jordi Tarrés.

R: Jo era un pilot molt espontani que havia fet les coses a la meua manera tota la vida. Gairebé sempre anava a entrenar tot sol aquí a Ulldecona (entrenava a les pedreres i al riu Sénia) i vaig agafar uns defectes. Per exemple, normalment jo sempre feia totes les coses per tècnica i, si no podia, ho deixava. Recordo un dia, al principi de ser a Rellinyàs, una parel-

la amb molt de fang al terra, on la roda patinava molt. I és clar, jo anava amb el gas suau per pujar i no podia. I em va dir: "Si no ho pots fer per tècnica, has de pujar-hi per collons". I em va agradar perquè llavors vaig posar el gas a fons, amb mala llet, i no sé ni com ho vaig fer, però llavors pujava. És a dir, quan una cosa no et surt per tècnica, l'has d'atacar per ràbia.

P: La gent que us dissenya els circuits cada cop us ho posa més difícil?

R: Sí, s'està evolucionant molt. El mateix Jordi Tarrés observa que des de l'època en què corria ell, i s'ho va deixar al 97, les zones han evolucionat molt. I un dels problemes que hi ha és que els mòduls semblen molt iguals, els paquets de tabac, les launes de Coca-cola, però hi ha petites variacions que ho fan molt difícil.

P: I per fer front a la major dificultat de les zones, què puja, el nivell de les motos o dels pilots?

R: Puja tot una mica. Des del 97 fins ara està clar que la tecnologia ha evolucionat una mica. Però aquest esport s'ha anat professionalitzant d'una forma brutal. Ha arribat un punt en què tothom s'entrena cada dies i uns pels altres va pujant extraordinàriament el nivell.

P: Què fas un dia normal a Rellinyàs?

R: Al matí vaig al gimnàs per fer bicicleta, peses, estiraments... i a la tarda, moto fins que es fa fosc. A la moto hi dedico quatre hores.

P: Quina és la teua moto?

R: És una moto radical, molt ràpida d'acord al meu estil de pilotatge. També és molt potent en motor i l'embragatge, amb les suspensions molt ràpides. Per a una persona del ca-

rrer seria bastant incontrolable.

P: El trial és el germà pobre en funció de tractament que rep dels mitjans?

R: Seria el germà pobre en relació a la velocitat, perquè té molt més atractiu per a la televisió. Però jo crec que anirà evolucionant i al final es ficaran les coses al seu lloc.

P: Quins patrocinadors recordaries fins arribar a Gas Gas?

R: Encara els conservo. Tinc una empresa de mobles d'aquí d'Ulldecona que es diu Lagrama, i una mútua d'assegurances de metges que es diu Asisa.

Futur campió del món

P: Les institucions d'aquí t'han fet ja algun reconeixement?

R: Em van fent petits reconeixements i jo els ho agraïxo. Per exemple, la sacada d'honor...

P: Puc fer-te preguntes de l'estil que penses en relació al transvasament o a la problemàtica social que viuen les Terres de l'Ebre?

R: Sincerament, no vull parlar d'això. A mi no m'agrada parlar de política i de coses d'aquestes.

P: Segueixes una planificació per ser campió del món?

R: Jo voldria ser campió del món l'any vinent, però tot té un temps i un procés que no és fàcil, tot i que no dic que sigui impossible.

P: Una pregunta per acabar, tenint en compte que l'entrevista sortirà dins l'Especial d'Enduro. Què els diries als pilots i a l'afició que d'aquí a pocs dies seran per les Terres de l'Ebre celebrant aquesta prova del campionat d'Espanya?

R: Que hi fotin molt de gas i que corrin, perquè sinó no guanyaran. En motos, aquesta és la clau. A.

Adam Raga puja al tercer lloc del podi en la primera prova del mundial de trial «indoor»

Cabestany (Beta) va competir a Sheffield com a reserva, per la lesió de Jarvis, i hi va aconseguir una quarta posició meritòria

MOTOR ▶ L'ulldconenc Adam Raga (Gas Gas) va iniciar dissabte la temporada 2002 a Sheffield, en la prova inaugural del mundial de trial indoor, i hi

va constatar una vegada més la seva progressió pujant al tercer lloc del podi. En la volta decisiva, Raga va sumar només 22 punts de penalització i es va quedar a tres del segon classificat, el pilot de

Sherco Marc Freixa. El britànic Doug Lampkin, campió dels cinc darrers mundials, es va tornar a mostrar intractable i va guanyar la prova. L'altre representant tarragoní a Sheffield, Albert Cabestany

(Beta), va poder competir gràcies a l'absència per lesió del britànic Graham Jarvis —el tarragoní era el primer reserva per al mundial— i hi va aconseguir una quarta posició molt positiva.

Raga va completar a Sheffield una actuació molt regular que el va portar al tercer lloc, i va confirmar que serà un seriós aspirant a pujar al podi del campionat. L'ulldconenc va superar la primera selecció de la prova, en una primera volta en què només va sumar 30 punts de penalització, i es va situar al darrere de Lampkin, amb 17, i de Freixa, amb 26. La principal sorpresa de la prova, però, va ser la bona actuació de Cabestany, que, tot i haver entrat com a reserva, a causa dels problemes físics del britànic Graham Jarvis, va ser quart amb 31 punts i va provocar l'eliminació prematura de Marc Colomer (Gas Gas), Takahisa Fujinami i Steve Colley (Gas Gas).

En la volta decisiva, que es va córrer en sentit invers, els quatre pilots classificats van mantenir les mateixes posicions de la primera volta, i Raga, amb 22 punts de penalització, i Cabestany, amb 34, van ser tercer i quart, respectivament. Lampkin, per la seva banda, es va haver d'esforçar de debò tant en la primera com en la segona volta, per mantenir el primer lloc de la prova, a causa de les embranzides de Freixa, però va ser l'únic a superar la sisena i penúltima zona del circuit,



L'ulldconenc Adam Raga, en una imatge d'arxiu. / JUDIT FERNÁNDEZ

i es va assegurar la victòria de manera definitiva.

Classificacions

Trial Sheffield: 1r D. Lampkin (Montesa), 15 punts; 2n M. Freixa (Sherco), 19; 3r A. Raga (Gas Gas), 22; i 4t A. Cabestany (Beta), 34. **Mundial indoor:** 1r D. Lampkin, 20 punts; 2n M. Freixa, 17; 3r A. Raga, 15; 4t A. Cabestany 13; 5è M. Colomer, 11; 6è T. Fujinami, 10; i 7è S. Colley, 9.

«És gairebé segur que faré tot el campionat»

D.C. / Tarragona

● Cabestany va accedir a la prova de Sheffield com a pilot reserva a causa de la baixa de Graham Jarvis, però la seva bona actuació i la persistència en els problemes físics del pilot britànic li permetran disputar el mundial sencer. «Ho hem parlat amb els promotors del campionat i gairebé m'han asse-

gurat que disputaré totes les proves», va comentar Cabestany. A Sheffield, el tarragoní va haver de córrer amb una moto estàndard, ja que la seva Beta no hi va arribar a temps: «Vaig tenir algunes dificultats, perquè era un trial molt tècnic i complicat, en què vaig trobar a faltar la meua moto habitual, però el pilotatge va ser prou bo

i estic satisfet amb el quart lloc». La segona prova del mundial indoor es disputarà aquest mateix dissabte a Koblenz (Alemanya), i el calendari es completarà el 19 de gener a Marsella, el 26 a Torino, el 3 de febrer a Barcelona, el 16 a Lisboa, el 22 a Viena, el 2 de març a Bremen, el 7 a Bolzano, i el 10 a Madrid.

Adam Raga comença el mundial en un tercer

lloc

11-1-02



7-1-02 TRIAL

Campeonato del Mundo

Sheffield: 1. Doug Lampkin (GBR/Montesa), 15 punts; 2. Marc Freixa (Sherco), 19; 3. Adam Raga (Gas Gas), 22; 4. Albert Cabestany (Beta), 34. Eliminados tras la 1ª vuelta: 5. Marc Colomer (Gas Gas); 6. T. Fujinami (Montesa-HRC); 7. S. Colley (Gas Gas). **Mundial:** 1. Lampkin (GBR) 20 puntos; 2. Freixa 17; 3. Raga 15; 4. Cabestany 13; 5. Colomer 11.

7-1-02 Motociclismo

Mundial de Trial Indoor

Marc Freixa le puso las cosas difíciles a Dougie Lampkin en la prueba inaugural del Mundial de Trial Indoor disputada en Sheffield. Lampkin forjó su victoria al ser el único en superar la última zona y derrotó a Freixa en las dos carreras en paralelo. Lampkin (Montesa, 15 puntos), Freixa (Sherco, 19), Adam Raga (Gas Gas, 22) y Albert Cabestany (Beta, 34) coparon las cuatro primeras plazas.

7-1-02

CAMPEONATO DEL MUNDO INDOOR (1ª PRUEBA)

Trial de Sheffield: 1. Lampkin (GBR, Montesa), 15 puntos; 2. Marc Freixa (Sherco), 19; 3. Adam Raga (Gas Gas), 22; 4. Albert Cabestany (Beta), 34.



Adam Raga comença amb bon peu la participació en el mundial.



Cabestany, durante la prueba italiana.

SERGI FERNÁNDEZ

TRIAL 28-1-02

Nuevo triunfo y liderato para Albert Cabestany

FRANCESC JOAN/TARRAGONA
fjoan@diaridetarragona.com

El tarraconense Albert Cabestany es el nuevo líder del Campeonato del Mundo de trial indoor después de vencer la prueba disputada en Turín. El joven piloto de Beta se impuso por delante de sus dos rivales más directos en la lucha por el título, el británico Doug Lampkin (Montesa) y el gerundense Marc Freixa (Sherco), que sólo pudieron ser tercero y quinto y han perdido la primera plaza que compartían hasta la pasada semana.

Esta es la segunda victoria de la temporada para Cabestany, que ya se había impuesto en Koblenz (Alemania), y su tercer podio en este Mundial 2002 bajo techo, tras ser segundo hace siete días en Marsella (Francia).

El piloto tarraconense volvió a clasificarse con el mejor resultado para la ronda final. Le seguiría el japonés Takahisa Fujinami (Montesa), que conseguiría finalmente subir al podio por primera vez esta temporada al ser segundo. Doug Lampkin y el piloto de Uldecona Adam Raga (Gas Gas), tercero y cuarto, también accedieron a la final.

La lucha en la ronda final fue muy emocionante entre Cabes-

CLASIFICACIONES

Trial de Turín

- | | |
|--------------------------|-------|
| 1. A. Cabestany (Beta) | 7 p. |
| 2. T. Fujinami (Montesa) | 9 p. |
| 3. D. Lampkin (Montesa) | 11 p. |
| 4. A. Raga (Gas Gas) | 12 p. |

El Mundial

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. A. Cabestany (Beta) | 70 ptos. |
| 2. D. Lampkin (Montesa) | 67 p. |
| 3. M. Freixa (Sherco) | 63 p. |
| 4. T. Fujinami (Montesa) | 50 p. |
| 5. A. Raga (Gas Gas) | 49 p. |
| 6. M. Colomer (Gas Gas) | 45 p. |
| 7. S. Colley (Gas Gas) | 18 p. |

tany y Fujinami y el triunfo del catalán no se resolvió hasta las zonas de velocidad. Doug Lampkin también mantuvo un bonito duelo con Adam Raga. Un error del joven español de Gas Gas en el salto de altura le privó de la tercera plaza, que quedaría finalmente para el británico.

Albert Cabestany va a llegar así como líder del campeonato a la próxima prueba del Mundial, que se va a celebrar el próximo domingo día 3 de febrero en Barcelona.



JOAN MONFORT

Freixa, Colomer y Raga, al piano, dispuestos a ofrecer un concierto

SE CELEBRA EL DOMINGO 3 DE FEBRERO A LAS 17.00 HORAS

Bodas de plata del Indoor de Barcelona

25-1-2002

Los mejores especialistas mundiales de trial se darán cita la semana próxima en el Palau Sant Jordi

Trial

Josep Viaplana
BARCELONA

El Trial Indoor de Barcelona, pionero de la especialidad, celebra este año su vigésimoquinto aniversario. La prueba, que contará con los seis mejores pilotos de la actualidad, se disputará en el Palau Sant Jordi el domingo 3 de febrero.

Doug Lampkin, el último 'rey' del trial, se ve ahora amenazado por la irrupción de tres jóvenes catalanes que están dispuestos a destronarlo, tanto en los indoor como al aire libre. Después de la disputa de las tres primeras pruebas —este sábado se corre en Torino (Italia) la cuarta— **Marc Freixa** lidera la clasificación

provisional del certamen igualado a puntos con **Lampkin**, con 158 puntos. **Adam Raga**, **Albert Cabestany** y el más veterano **Marc Colomer**, que con el paso de los años no ha perdido ni un ápice de su talento, aseguran la competitividad y espectacularidad de la prueba. El sexteto se completa con la presencia del japonés **Takahisa Fujinami**, subcampeón del mundo la pasada temporada.

El Indoor de Barcelona, organizado por Solo Moto, constará de

Marc Freixa, que ganó la última prueba, lidera el campeonato igualado a puntos con Doug Lampkin

13 zonas en las que el equilibrio y la velocidad jugarán un papel importante. Como novedad en la presente edición, tres serán las zonas integradas entre el público: una cascada, una zona de troncos y una carrera en paralelo. La organización, por otro lado, ha preparado un homenaje para todos aquellos pilotos que a lo largo de estos 25 años han ganado la prueba. ■



MONUMENTAL. Adam Raga, son sólo 19 años, acabó con el dominio de Colomer y venció en Barcelona.

Raga se convierte en el más joven campeón

4-2-02

Más de 13.000 espectadores lo vivieron en Sant Jordi

JOSEP MARGALEF / BARCELONA

El Trial Indoor Solo Moto de Barcelona tuvo una especial celebración de su vigésimo quinto aniversario con la victoria del piloto más joven que nunca ha logrado el triunfo en la misma: el tarraconense de 19 años Adam Raga (Gas Gas), que acabó con el dominio de Marc Colomer (Gas Gas) y del pentacampeón mundial Doug Lampkin (Montesa), en las ocho últimas ediciones del evento.

Ante más de 13.000 espectadores, con un trazado infernal y muy exigente en las trece zonas del recorrido instalado en el Palau Sant Jordi, la agresividad del joven piloto de Ulldecona, que logra su primer triunfo en el Mundial Indoor, fue decisiva tras mantener una batalla sin tregua con Lampkin y Marc Freixa, a los que superó en el *play-off* final en 5 y 3 puntos, respectivamente.

En la fase de clasificación, en la que los seis pilotos participantes debían cubrir las trece zonas, Lampkin impuso su ley frente a Raga, superándole en dos puntos, y a Freixa, al que aventajó

Lampkin, líder de nuevo

■ El pentacampeón mundial Doug Lampkin ha recuperado en Barcelona el liderato del Mundial Indoor, con un total de 82 puntos. A un solo punto se ha situado Albert Cabestany y a dos, Marc Freixa. Con cinco pruebas más por disputar, está claro que los pilotos españoles no le pondrán fácil revalidar el título.

en cuatro menos de penalización. Era el primer aviso de la dureza de la jornada, en la que el hasta entonces líder del Mundial, Albert Cabestany (Beta), Marc Colomer y el japonés Fujinami (Montesa) quedaron fuera de combate.

En el ya referido *play-off*, un error de Lampkin en la zona de agua (perdió cinco minutos de tiempo) sería decisivo para decidir la contienda, ya que Raga se mostró intratable. Éste solamente acabaría cometiendo un error grave, mientras que Freixa fallaba en la antepenúltima zona y dejaba libre el camino a la memorable victoria de Adam Raga.

Fue un gran final para la edición de las Bodas de Plata (25 años) de este Trial Indoor de Barcelona, que nació el 24 de enero de 1978 de una idea del entusiasta Jaume Algersuari. Un cuarto de siglo ya de gloria para una especialidad que aún asombra a propios y extraños, y que concita, año tras años, la atención de miles de espectadores en un marco, el monumental Sant Jordi, en el que el espectáculo se multiplica. Y ayer, mientras al lado se jugaba el Espanyol-Real Madrid.



Raga, Cabestany i Lampkin al podi de Lisboa. / ESEDOS.

Cabestany torna a superar Lampkin, guanya el trial de Lisboa i recupera el liderat del mundial en pista coberta

18-2-02

Adam Raga també va superar el pilot britànic i va pujar al segon lloc del podi

EL PUNT / Lisboa (Portugal)

MOTOR ▶ El tarragoní Albert Cabestany (Beta) i l'ulldeconenc Adam Raga van tornar a posar en dubte a Lisboa l'hegemonia de Doug

Lampkin i van ocupar la primera i la segona posició, respectivament, en la sisena prova del mundial de trial en pista coberta. Cabestany va tenir una actuació gairebé perfecta

en la primera volta, amb només dos punts de penalització, va tornar a imposar la seva autoritat en la final i va recuperar el liderat de la general del mundial.

Cabestany va ratllar la perfecció en una primera volta en què va ser capaç de superar totes les zones sense cap error, sumant dos punts de penalització per temps. Al darrere, Lampkin i Raga van assegurar-se el passí a la final amb 21 punts cadascú. En la volta decisiva, el pilot tarragoní va mantenir la regularitat amb només quatre punts,

i Raga també va estar a l'alçada i va superar clarament Lampkin, que va quedar relegat a la tercera posició. El podi inèdit de Lisboa, amb Cabestany i Raga al capdemunt, ha retornat el tarragoní al primer lloc de la general, al davant de Lampkin, mentre que ha acostat Raga a la tercera posició. L'ulldeconenc, que va ser pri-

mer en el trial de Barcelona, ja està a només cinc punts de Marc Freixa (Sherco). «Sembla que a poc a poc ens estem acostant al nivell de Lampkin, tot i que costa molt; queden quatre proves per acabar el mundial i no serà fàcil mantenir el primer lloc», va explicar Cabestany.

Classificacions

Trial de Lisboa: 1r A. Cabestany (Beta), 4 punts; 2n A. Raga (Gas Gas), 7 punts; 3r Doug Lampkin (Montesa), 25 punts. 1a volta: 1r A. Cabestany (Beta), 2; 2n D. Lampkin (Montesa), 21; 3r A. Raga (Gas Gas), 21; 4t T. Fujinami (Honda), 24; 5è M. Freixa (Sherco), 27; 6è M. Colomer (Gas Gas), 27. Campionat: 1r A. Cabestany, 101; 2n D. Lampkin, 97; 3r M. Freixa, 91; 4t A. Raga, 86; 5è T. Fujinami, 73; 6è M. Colomer, 68.

Adam Raga se sale

El piloto de Ulldecona se adjudicó el Indoor de Barcelona ante 12.000 espectadores

Todas las miradas estaban puestas en Albert Cabestany. El tarraconense, a los mandos de su Beta, llegaba al 25º Trial de Barcelona como líder del Mundial tras su última victoria en Turín. Él, el británico Doug Lampkin (Montesa) y el gerundense Marc Freixa (Sherco) iban a jugarse a priori la victoria final. Pero en el Palau Sant Jordi, ante 12.000 espectadores, emergió la figura de otro piloto provincial, el ulldeconense Adam Raga, quien contra pronóstico se adjudicó la victoria.

4-2-02

F. JOAN-AGENCIAS/TARRAGONA-BARCELONA
fjoan@dianetarragona.com

Raga, de tan sólo 19 años y debutante en este Trial Indoor de Barcelona, se adjudicó su primera victoria en el Mundial bajo techo de la especialidad. Ni la exigencia del recorrido, considerado como el más complicado del calendario, ni tampoco la presión de competir en casa pudieron con el joven piloto del Montsià, que ofreció un auténtico recital de pilotaje y equilibrio a los mandos de su Gas Gas.

Raga, con sólo nueve puntos de penalización, superó a Marc Freixa (Sherco), que sumó 12 puntos y se alzó con la segunda plaza, y al británico Doug Lampkin (Montesa), que penalizó 14 y subió al tercer puesto del cajón.

Ellos tres accedieron a la final, después que en la fase previa quedaran eliminados Albert Cabestany, que llegaba al Sant Jordi como líder del Mundial, el gerundense Marc Colomer (Gas Gas) y Takahisa Fujinami (Montesa). Cabestany, que en esta prueba estrenaba el patrocinio de *Tarragona Patrimoni de la Humanitat*, cometió varios errores que le apartaron de la lucha por la victoria.

Lampkin, de nuevo superado

Lampkin, ganador de las dos últimas ediciones de la prueba barcelonesa y dominador del trial mundial estas últimas temporadas, se vio de nuevo superado por otro piloto español (en la anterior prueba, en Turín, venció Cabestany) y este año sólo ha ganado una de las cinco pruebas de la Copa del Mundo disputadas hasta este momento. Sin embargo, con su tercer puesto y la quinta plaza de Cabestany vuelve a situarse como líder del Mundial, aunque con un sólo punto de ventaja sobre el tarraconense.

Raga, que fue tercero en la carrera inaugural del Mundial celebrada en Sheffield (Gran Bretaña) y ayer sumó por tanto su segundo podio de la temporada, se mantiene por su parte como cuarto en la clasificación general, aunque ha recortado diferencias con respecto a la cabeza.

Después de esta prueba del Sant Jordi el Mundial indoor de trial sufrirá ahora un parón de quince días y la actividad no volverá hasta dentro de quince días, en concreto el próximo 16 de febrero, con la celebración del Trial de Lisboa (Portugal).



Adam Raga, tras un salto con su Gas Gas, ayer en el Palau Sant Jordi.

MARTÍ ESCUDER



Albert Cabestany, en plena acción.

MARTÍ ESCUDER

CLASIFICACIONES

Trial Indoor de Barcelona

1. Adam Raga (Esp) Gas Gas9 puntos
2. Marc Freixa (Esp) Sherco12 puntos
3. Doug Lampkin (Esp) Montesa14 puntos
4. Marc Colomer (Esp) Gas Gas20 puntos
5. Albert Cabestany (Esp) Beta21 puntos
6. Takahisa Fujinami (Esp) Montesa24 puntos

El Mundial

1. Doug Lampkin82
2. Albert Cabestany81
3. Marc Freixa80
4. Adam Raga69
5. Takahisa Fujinami60
6. Marc Colomer58

REACCIONES

‘Esta es la prueba que cualquier piloto quiere ganar’

Adam Raga estaba radiante al finalizar la prueba: «Ganar en casa, en el Trial de Barcelona, es increíble por todo lo que comporta. Es la prueba del Mundial que cualquier piloto de trial desea vencer».

El piloto de Ulldecona tenía claro que le salió una actuación redonda en el Sant Jordi: «Salí a ganar, como siempre, y la verdad es que durante todo el recorrido estuve muy bien. Fui el único piloto que no he penalizado en la zona de Santiveri y esa ha sido una de las claves de mi victoria hoy», dijo.

Albert Cabestany, que llegaba al Trial Indoor de Barcelona como líder del Mundial, tuvo que conformarse por su parte con el quinto puesto: «Este era un trial a cara o cruz, porque las zonas eran muy altas y te lo jugabas todo a una carta. En alguna de ellas he cometido un par de *cincos* (la mayor penalización) estúpidos que me han costado quedarme fuera de la final».

Sin embargo, el tarraconense considera que nada está perdido porque se queda a sólo un punto del liderato, que ahora vuelve a estar en manos de Doug Lampkin: «Todavía quedan otras cinco pruebas para acabar el Mundial y todo está en el aire. La clasificación está muy apretada entre los tres primeros clasificados y además Raga nos ha recortado distancias. El ha estado muy bien durante todo el trial y tengo que felicitarle por su victoria y porque ha sido el único que ha superado la zona Santiveri sin problemas».

El tarraconense Cabestany tuvo que conformarse con la quinta plaza

Después de este resultado, Lampkin le arrebató el liderato



Adam Raga (Gas Gas) prova de superar una de les zones, en el trial de Barcelona. / JOSEP CASANOVAS

Adam Raga (Gas Gas) obté en el trial de Barcelona el seu primer triomf en el mundial en pista coberta

4-2-02

Cabestany no va accedir a la final i va perdre la primera posició de la general

JOSEP CASANOVAS / Barcelona
MOTOR - L'uldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir ahir a la cinquena prova del mundial indoor que es va fer a Barcelona

una de les victòries més prestigioses de la seva carrera, en un palau Sant Jordi ple a vessar amb 13.000 espectadors que van veure com el jove pilot batia Marc Freixa (Sherco) i

Doug Lampkin (Montesa). Amb aquest excel·lent resultat, Raga va posar punt final a una ratxa de tres proves en què no havia estat capaç de classificar-se per a la final.

Raga va demostrar a la primera volta el bon estat de forma, en unes zones tècniques i complicades en què només va sumar tretze punts de penalització, dos més que el britànic Lampkin. Freixa, amb quinze punts, també es va assegurar el pas a una final de la qual van quedar exclosos Marc Colomer (Gas Gas), el japonès Takahisa

Fujinami (Montesa) i el traçador Albert Cabestany (Beta) que havia arribat a Barcelona com a líder del campionat però va restar aquest primer lloc a Lampkin. En la final, Raga es va beneficiar d'un esgrai de la difícil cascada d'algun i va acabar amb dos punts, dos menys que Freixa i amb

cinc de diferència sobre Lampkin. L'uldeconenc, que va qualificar el triomf com un somni fet realitat, es manté en la quarta posició del mundial en pista coberta, mentre que Cabestany és segon a només un punt de Lampkin, que enguany, està donant més mostres de feblesa que mai. La pròxima prova del mundial de trial en pista

coberta es farà el dia 16 a Lisboa.

Classificacions

Trial Barcelona. 1r A. Raga (Gas Gas), 9; 2n M. Freixa (Sherco), 12; 3r D. Lampkin (Montesa), 14; 4t M. Colomer (Gas Gas), 5; 5t A. Cabestany (Beta), 6; 6t T. Fujinami (Montesa), 8; 7t D. Lampkin, 8; 8t A. Cabestany, 8; 9t M. Freixa, 8; 10t A. Raga, 6; 11t T. Fujinami, 6; 12t M. Colomer, 5.

MOTOCICLISMO Dominó en el Trial Indoor Solo Moto

Adam Raga, un novato ambicioso

4-2-02

Raymond Blancart / BARCELONA

Adam Raga llegí y besó el santo. El piloto de Uldecon debutó en el Trial Indoor Solo Moto de Barcelona de la mejor manera posible, imponiéndose ante más de 13.000 aficionados en el Palau Sant Jordi. El piloto más joven y novato de la prueba empujó la plana a los consagrados, comenzando por el mismísimo Doug Lampkin.

El británico, ganador de las dos últimas ediciones de la prueba y dominador del panorama internacional del trial, está conociendo serias dificultades en la presente Copa del Mundo. Anoche solo pudo acabar tercero y, a pesar de que ello le permite volver a encabezar la Copa del Mundo de la especialidad, es consciente de que llega una nueva generación española, que esta temporada le ha derrotado ya en cuatro de las cinco pruebas disputadas.

El Palau volvió a vivir un ambiente inimitable y inolvidable. Era el 25 aniversario de la prueba y ello se notó en las gradas. En el recorrido previo, Marc Colomer, Albert Cabestany y Takahisa Fujinami quedaron apesados. En la final, se estaba llegando con gran igualdad. A la última zona llegaron los tres finalistas casi empatados y Lampkin realizó un 'traseco' que lo dejó apeado del 'play off', y daba ya la victoria a Raga sucediera lo que sucediera en las dos zonas de carrera finales.

Clasificaciones

1. Adam Raga (Esp/Gas Gas) 9 p.
 2. Marc Freixa (Esp/Sherco) 12 p.
 3. Doug Lampkin (GBR/Mon.) 14 p.
 4. Marc Colomer (Esp/Gas Gas) 20 p.
 5. Albert Cabestany (Esp/Beta) 21 p.
 6. T. Fujinami (Jap/Montesa) 24 p.
- COPA DEL MUNDO**
1. Lampkin, 82; 2. Cabestany, 81; 3. Freixa, 80; 4. Raga, 69



Adam Raga controló la final del Trial Indoor Solo Moto en el Palau Sant Jordi

Foto: Xico Moto

Raga és primer i Cabestany, segon en la primera inaugural de l'estatal de trial

25-2-02

EL PUNT / Villalonga (València)

MOTOR ► L'ulldiconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la primera prova de l'estatal de trial i es va convertir en el primer líder del campionat. Els pilots de les comarques tarragonines, a més, van deixar en evidència el seu estat de gràcia, i Albert Cabestany (Beta) va ocupar la segona posició, deixant enrere pilots com

ara Marc Freixa (Sherco) o Doug Lampkin (Montesa), que va oferir una nova mostra de la seva progressiva davallada. Raga, que va obtenir a Villalonga el tercer triomf de la seva carrera en una prova de l'estatal, només va sumar deu punts de penalització en la primera volta, seguit de Freixa, amb 14, i del japonès Takahisa Fujinami (Honda), amb 15. En

la segona volta, però, tant l'ulldiconenc com Cabestany, que havia estat sisè en la primera, van ratllar la perfecció penalitzant tres punts, i es van assegurar els dos primers llocs.

«Aconseguir una victòria és la millor manera de començar un campionat», va explicar ahir Raga, molt satisfet amb el seu rendiment. La pròxima prova de l'estatal es farà el 24

de març a Baiona (Pontevedra), tot i que abans, Raga i Cabestany hauran d'afrontar les tres últimes cites del mundial indoor.

Classificacions

Trial de València. 1r A. Raga, 13 punts; 2n A. Cabestany, 20; 3r M. Freixa, 20; 4t D. Lampkin, 24; i 5è T. Fujinami, 24. **General.** 1r A. Raga, 20 punts; 2n A. Cabestany, 17; 3r M. Freixa, 15; 4t D. Lampkin, 13; i 5è T. Fujinami, 11.



Raga inicia el nacional con buen pie FOTO: JAS

MOTOCICLISMO/TRIAL

Los jóvenes pilotos españoles piden paso a Lampkin

R. B. 25-2-02 BARCELONA

Adam Raga, Albert Cabestany y Marc Freixa, tres jóvenes pilotos españoles de trial, piden paso a marchas forzadas. No contentos con amargarla la vida al campeónísimo Doug Lampkin, ganador de los cuatro últimos títulos mundiales y actual campeón de España, en la Copa del Mundo de Trial Indoor, le superaron con autoridad en la primera prueba del presente campeonato nacional, disputada en Villalonga (Valencia).

El tarraconense Adam Raga fue el ganador de esta primera prueba, que contó con un recorrido de 15 zonas a efectuar dos veces. Su triunfo se orquestó en especialmente en la primera vuelta, en la que ya consiguió una ventaja sustancial sobre sus rivales. Y en la segunda remató la actuación, completando el recorrido con sólo 3 puntos de penalización, los mismos que Albert Cabestany, que de esta forma pasó de la quinta plaza provisional a la segunda final, empatado a puntos con Freixa. David Cobos pudo haber estado con ellos, pero no estuvo tan acertado en la segunda manga, y Marc Colomer pagó caros sus errores en la 1ª vuelta ●

Clasificaciones

1. A. Raga (Gas Gas)	13 (10+3)
2. A. Cabestany (Beta)	20 (17+3)
3. M. Freixa (Sherco)	20 (14+6)
4. D. Lampkin (GBR/Mon)	24 (17+7)
5. T. Fujinami (Jap/Mo.)	25 (15+9)
6. D. Cobos (Sherco)	26 (14+12)
7. M. Colomer (Gas Gas)	28 (24+4)
8. J.M. Alcaraz (Scorpa)	31 (23+8)
9. J. Manzano (Beta)	38 (24+14)
10. T. Bou (Beta)	40 (23+17)

GENERAL DEL CAMPEONATO

1. Raga, 20 p.; 2. Cabestany, 17;
3. Freixa, 15; 4. Lampkin, 15;
5. Fujinami, 13; 6. Cobos, 10

CPTO. ESPAÑA DE TRIAL

Espectacular victoria de Adam Raga

Trial

Servicio Especial
VILLALONGA (VALENCIA)

25-2-02



Adam Raga, vencedor en Valencia

CLASIFICACIONES

1. Adam Raga (Gas Gas)	13 pto.
2. Albert Cabestany (Beta)	20 pto.
3. Marc Freixa (Sherco)	20 pto.
4. Doug Lampkin (Montesa)	24 pto.
5. Takahisa Fujinami (Honda)	24 pto.
6. David Cobos (Montesa)	26 pto.
7. Marc Colomer (Gas Gas)	28 pto.

Así va el Campeonato

1. Adam Raga (Gas Gas)	20 pto.
2. Albert Cabestany (Beta)	17 pto.
3. Marc Freixa (Sherco)	15 pto.
4. Doug Lampkin (Montesa)	13 pto.
5. Takahisa Fujinami (Honda)	11 pto.

El piloto tarraconense Adam Raga (Gas Gas) fue el brillante vencedor de la prueba inaugural del Campeonato de España de trial, que se disputó ayer en la localidad valenciana de Villalonga.

El joven piloto catalán, que se anotó su tercera victoria en el Nacional, dominó la prueba con gran autoridad y se mostró a un gran nivel a lo largo de todo el recorrido -formado por 15 zonas- al que los participantes dieron dos vueltas.

Adam Raga empezó a labrar su éxito en la primera vuelta, en la que con sólo diez puntos de penalización fue el mejor. En la segunda vuelta sentenció la prueba al penalizar únicamente 3 puntos, igualado con **Albert Cabestany** (Beta), que fue segundo en la clasificación pese a terminar empatado con **Marc Freixa** (Sherco) con 20 puntos.

Destacar la participación de **Doug Lampkin** (Montesa), actual campeón del mundo y vigente campeón de

España, y **Takahisa Fujinami** (Honda) en la prueba, viéndose relegados a la cuarta y quinta plaza respectivamente. **Marc Colomer** (Gas Gas), que el viernes ganó el Indoor de Viena, se vio penalizado por una desastrosa primera vuelta, arreglándolo en la segunda en la que penalizó sólo 4 puntos. La segunda cita del Nacional será el 24 de marzo en Baiona. ■

Adam Raga hace sombra a Doug Lampkin en Calvià

El ulldeconense fue segundo, igualado con el británico y Cabestany, tercero

Adam Raga (Gas Gas) y Albert Cabestany (Beta) presentaron ayer su firme candidatura al título en el Campeonato del Mundo al aire libre de trial. En la segunda prueba del certamen disputada ayer en Calvià (Mallorca) el ulldeconense fue segundo y el tarraconense, tercero. Después de este resultado ambos comparten ahora mismo la segunda plaza de la general.

15-4-02

FRANCESC JOAN/TARRAGONA
fjoan@diarietarragona.com

Raga, que había sido cuarto el sábado, finalizó la prueba empatado a 13 puntos con Doug Lampkin, aunque el mayor número de ceros del británico le dio la victoria final. El joven discípulo de Jordi Tarrés puso en serios aprietos al cinco veces campeón mundial y actual defensor del título, con el que mantuvo una disputadísima lucha a lo largo de las zonas del recorrido.

Ambos pilotos marcaron el mismo número de puntos en las dos vueltas que integraron la prueba (8 y 5, respectivamente), aunque el piloto de GAS GAS podría haberse hecho con su primer triunfo mundialista del año de no haber sido penalizado con un dudoso punto en el transcurso de la primera vuelta, que además fue sumado a su cómputo minutos más tarde de su paso por la zona, en una polémica decisión de los jueces.

El campeón del mundo indoor, el tarraconense Albert Cabestany, que el sábado ya había sido tercero, repitió este mismo resultado ayer. El piloto de Beta, al igual que en la primera jornada, tuvo una mala primera vuelta que le relegó a las plazas bajas de la clasificación,

El piloto del Montsià estuvo a punto de ganar la prueba

Ahora se iguala en la segunda plaza de la general con el tarraconense

ción, tras penalizar un total de 12 puntos, aunque en la segunda parte del trazado volvió a protagonizar una espectacular remontada (fue el mejor, con sólo 4 puntos) que le llevó hasta el podio final.

El resultado de Raga y Cabestany en Calvià les otorga la segunda plaza de la general provisional, empatados a 30 puntos con el japonés Takahisa Fujinami (Honda). Al mismo tiempo su actuación confirma las expectativas que se han creado entorno a uno y otro en pos del título mundial.

Como en el primer día, la segunda jornada de la cita española contó con un recorrido de 15 zonas que los participantes han cubierto en dos ocasiones, aunque de un nivel técnico ligeramente inferior al del primer día.

La segunda cita del Mundial se celebrará el 18 y 19 de mayo en la Isla de Man (Gran Bretaña). Antes, los pilotos seleccionados, entre ellos Raga y Cabestany, debutarán



Adam Raga, en una de las zonas de ayer.

GAS GAS

CLASIFICACIONES

2ª jornada del Trial Mes Balears

1º	 Doug Lampkin (GB)	Montesa	13 puntos (8+5)
2º	 Adam Raga (E)	GAS GAS	13 puntos (8+5)
3º	 Albert Cabestany (E)	Beta	16 puntos (12+4)
4º	 Takahisa Fujinami (J)	Honda	16 puntos (9+7)
5º	 Graham Jarvis (GB)	Sherco	19 puntos (11+8)
6º	 Marc Freixa (E)	Sherco	23 puntos (14+9)
7º	 David Cobos (E)	Montesa	24 punto (13+11)

Provisional del Campeonato del Mundo

1º	 Doug Lampkin (GB)	Montesa	40 puntos
2º	 Adam Raga (E)	GAS GAS	30 puntos
3º	 Albert Cabestany (E)	Beta	30 puntos
4º	 Takahisa Fujinami (J)	Honda	30 puntos
5º	 Marc Freixa (E)	Sherco	21 puntos
6º	 Graham Jarvis (GB)	Sherco	20 puntos
7º	 Josep Manzano (E)	Beta	18 puntos

en la Copa de España de Trial Indoor (el próximo 21 de abril en Oviedo) y participarán en la tercera

cita del nacional de la especialidad (el día 28 de abril en Sotillo de la Adarada, Ávila).

Cabestany (Beta) és segon a Baiona i li arrabassa el lideratge de l'estatal a Raga (Gas Gas)

25-3-02

EL PUNT / Baiona (Pontevedra)

MOTOR ▶ El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va donar ahir una nova mostra del seu estat dolç i va aconseguir la segona posició en la segona prova de l'estatal de trial, que el situa en el lideratge del campionat, amb només un punt d'avantatge sobre l'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas), que va ser quart. Raga va ser el segon

millor classificat en la primera màniga amb només 16 punts de penalització, al darrere de David Cobos (Montesa), que en va fer 11. Cabestany, en canvi, en va penalitzar 21 —en aquell moment era cinquè— i va haver d'esperar a la segona volta per refer-se. El tarragoní només va fer cinc punts i es va col·locar en la segona posició, ja que no en va fer

prou per superar Cobos, que va mantenir una gran regularitat i va guanyar el trial. Raga va punxar en aquesta segona volta, en què va penalitzar 9 punts i 9 més per temps, i va quedar amb els mateixos punts que el seu company d'equip Marc Colomer; el sistema de desempat el va apartar del podi. Amb els resultats de Baiona, Cabestany i Raga segueixen

dominant l'estatal, ocupant el primer i el segon lloc, respectivament.

Classificacions

Trial de Baiona. 1r D. Cobos (Montesa), 24 punts; 2n A. Cabestany (Beta), 28; 3r M. Colomer (Gas Gas), 34; 4t A. Raga (Gas Gas), 34; 5è M. Freixa (Sherco), 37; 6è T. Fujinami (Montesa), 41. **General.** 1r A. Cabestany, 34 punts; 2n A. Raga, 33; 3r D. Cobos, 30; 4t M. Freixa, 26; 5è M. Colomer, 24.

CTO. ESPAÑA TRIAL

Raga consolida su liderato

29-4-02

El tarraconense Adam Raga (Gas Gas) consolidó la primera plaza en el campeonato de España de trial al imponerse en la tercera prueba puntuable del nacional de la especialidad, que concluyó ayer en la localidad abulense de Sotillo de la Adrada. Raga sumó su segunda victoria de la temporada, mientras que su máximo rival y campeón mundial en pista cubierta, Albert Cabestany (Beta) sólo pudo concluir quinto. La cuarta prueba del nacional de trial se disputará el 4 de agosto en la localidad coruñesa de Boiro.

la veu de l'ebre, DIVENDRES 15 DE MARÇ DEL 2002

Adam Raga finalitza el mundial Indoor en tercera posició

COMARQUES

Redacció

diferència sobre Marc Freixa. El triomf final va ser per al pilot tarragoní Albert Cabestany, amb 167 punts, que ha acabat amb el domini que mantenia en els darrers anys el pilot britànic Doug Lampkin, que amb 152 punts va finalitzar en segona posició. Ara el principal objectiu d'Adam Raga es mantindrà la primera posició de la general en el campionat d'Espanya de trial a l'aire lliure. A

La segona posició aconseguida en la darrera prova disputada a Madrid va permetre a Adam Raga finalitzar el campionat del món Indoor de trial, en una meritoria tercera posició. El pilot ulldaconenc de Gas Gas afrontava aquesta prova ja en el tercer lloc de la classificació general amb només un punt de



Adam Raga va acabar el mundial en una meritoria tercera posició.



L'ulldaconenc Adam Raga, en una sessió d'entrenament. / EL PUNT.

Adam Raga (Gas Gas) s'imposa a Àvila i recupera el lideratge de l'estatal en detriment de Cabestany

29-4-02

L'ulldaconenc va obtenir el seu segon triomf i el tarragoní només va ser cinquè

en una gran segona volta, en què només va penalitzar vuit punts i va superar David Cobos (Montesa) i Marc Freixa (Sherco), segon i tercer respectivament.

a líder de la competició en detriment del tarragoní Albert Cabestany (Beta), que va ser cinquè i va perdre el lideratge. Raga va fonamentar el seu segon triomf en el campionat

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

Classificació

Trial d'Àvila. 1r A. Raga (Gas Gas), 31 punts; 2n D. Cobos (Montesa), 32; 3r M. Freixa (Sherco), 33; 4t M. Colomer (Gas Gas), 29; 5è A. Cabestany (Beta), 44; 6è J. Pascual (Gas Gas), 55. **General:** 1r A. Raga, 53 punts; 2n D. Cobos, 47; 3r A. Cabestany, 45; 4t M. Freixa, 41 punts; 5è M. Colomer, 37; 6è J.M. Alcaraz (Scorpa), 26; 7è J. Manzana (Beta), 23.

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

EL PUNT / Sotillo de la Adrada (Àvila)
MOTOR ▶ El pilot ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir la tercera prova de l'estatal de trial a Àvila i torna a situar-se com

El piloto tarraconense se adjudicó el duodécimo Trial Indoor Ciudad de A Coruña

Albert Cabestany demostró en Riazor por qué es el campeón del mundo

Juan P. Barco • A Coruña

22-4-02

El público de A Coruña supo ayer por qué Albert Cabestany consiguió la hazaña de doblegar este año a Doug Lampkin en el Campeonato del Mundo Indoor. Cuando un piloto demuestra un gran conocimiento de las zonas, una notable capacidad física y talento para el motociclismo de habilidad, es muy difícil ganarle. El británico perdió la paciencia con él y ayer sucedió lo mismo en la primera prueba de la Copa de España de trial bajo techo, que se celebró en Riazor.

El piloto tarraconense derrotó primero a un ilustre veterano y bicampeón en A Coruña, Marc Colomer, en la mejor de las tres eliminatorias. La primera no tuvo color, y Adam Raga se hizo sin problemas con una plaza para la final. La segunda fue muy distinta y, tras ocho "ceros" consecutivos, Cabestany dejó claro que, tras el Mundial, quiere ganar también la Copa de España.

Más igualdad

Y la tercera eliminatoria tuvo también igualdad entre Freixa y Cobos con triunfo para el primero. Y, en la final, Cabestany siguió pasando las zonas con solvencia. Eso sí, cometió dos "fiascos" aunque sus rivales tampoco lograron superar esas zonas.

Con Freixa eliminado, Cabestany afrontaba las dos últimas zonas (dos carreras con Raga) con cuatro puntos de ventaja. Perdió las dos, porque no le hacía falta arriesgar. Quizás no tiene la ambición de Lampkin ni la magia de Tarrés, pero como siga trabajando co-



Alrededor de 5.000 espectadores llenaron las gradas de Riazor

mo hasta ahora, Albert Cabestany seguirá estando arriba durante muchos años.

Éxito de público

No hubo tantos espectadores como el año pasado (el Trial de A Coruña 2001 fue puntuable para el Campeonato del Mundo, que ganó Doug Lampkin), pero la ciudad herculina volvió a demostrar que no sólo disfruta con el Deportivo. Alrededor

de cinco mil personas llenaron ayer Riazor (salvo la zona de la carrera de las escaleras y los laterales del graderío) para presenciar el pistoletazo de salida de esta segunda edición de la Copa de España.

Hubo mucho público joven, ya que los menores de diez años tenían la entrada gratuita si iban acompañados por un adulto, y no faltaron los motoristas con sus cascos.



Adam Raga tuvo que conformarse con la segunda plaza

Un gran ambiente para una prueba que, aunque no era puntuable para el Mundial, pudo contar con todos los pilotos importantes de las grandes citas, salvo el británico Doug Lampkin y el japonés Takahisa Fujinami, que si participaron el año pasado en Riazor.

La Copa de España ha cele-

brado la primera de sus cinco pruebas. Zaragoza (4 de octubre), Girona (1 de noviembre), Tarragona y Castellón, ambas todavía sin fechas, serán los otros test para Albert Cabestany y sus cinco rivales, que ayer recibieron un fuerte golpe moral vista la superioridad del campeón del Mundo.



Freixa, Cabestany y Raga, de izquierda a derecha, formaron el podio de la prueba

XII Trial Indoor de A Coruña

Primera vuelta

Eliminatoria 1:	
Alcaraz-Raga	22-5
Clasificado para la final:	Adam Raga
Eliminatoria 2:	
Cabestany-Colomer	1-3
Clasificado para la final:	Albert Cabestany
Eliminatoria 3:	
Freixa-Cobos	3-5
Clasificado para la final:	Marc Freixa

Final

1. Albert Cabestany (Beta)	13 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	15 p.
3. Marc Freixa (Sherco)	22 p.

Clasificación de la Copa de España

1. Albert Cabestany (Beta)	20 p.
2. Adam Raga (Gas Gas)	17 p.
3. Marc Freixa (Sherco)	15 p.
4. Marc Colomer (Gas Gas)	13 p.
5. David Cobos (Montesa)	11 p.
6. José Manuel Alcaraz (Scorpa)	10 p.

Adam Raga recupera el primer lloc a l'estatal de trial després de guanyar la prova de Sotillo

Balanç molt positiu dels pilots tortosins en la prova de motocròs disputada als Reguers

COMARQUES

3-5-02 Redacció

Amb la magnífica actuació en la tercera prova corresponent al campionat d'Espanya de trial, disputada el cap de setmana passat a la població avilesa de Sotillo de la Adrada, Adam Raga va obtenir una valuosa victòria que li permet recuperar el primer lloc en la classificació general, amb un total de 53 punts, sis més que

amb motiu de la disputa d'una nova prova del campionat mundial. L'estatal no es reprendrà fins al 4 d'agost, amb la competició que tindrà com a escenari la població de Boiro (La Corunya).

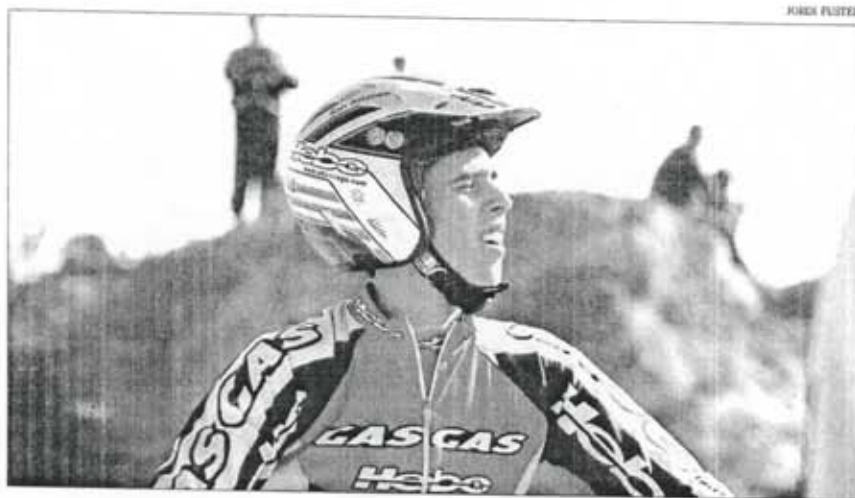
Exit als Reguers

Els pilots tortosins van fer una actuació excel·lent en la prova de motocròs que es va disputar als Reguers, organitzada pel Moto Club Tot Motor

El pilot ulldeconenc va superar tots els rivals en una segona volta en què va fer tota una exhibició

David Cobos, el segon classificat i vuit per davant del tercer, Albert Cabestany. El pilot ulldeconenc va aconseguir el tercer lloc en la primera volta, va fer tota una exhibició d'habilitat i conducció de la seua moto, i va sumar tan sols vuit punts de penalització que li van permetre superar tots els rivals. El proper compromís d'Adam Raga serà a l'illa britànica de Man

Reguers amb el suport tècnic del Moto Club Tortosa, que va tindre com a escenari el magnífic circuit Tot Moto, ubicat a les instal·lacions esportives de la població, en les categories de 80, 125 i 250 c.c. Finalitzada la competició en juvenils de 80 c.c., Pau Doñate va aconseguir una meritòria segona posició, només superat pel pilot Joan Cros. En la final de 250



El pilot tortosí Estantis Manuel, guanyador de la seua cursa, en plena actuació de la prova disputada als Reguers.

c.c., el pilot local Miquel Vidal, amb Honda, també va obtenir la segona posició, darrere d'Alejandro Andreu, amb KTM.

En la categoria oberta de 125 c.c., amb una graella de sortida de 30 pilots, amb nombrosa participació d'aquestes comarques, el pilot tortosí Estantis Manuel, de l'equip MX Sánchez, tot i trobar-se encara

en plena recuperació d'una tendinitis al genoll que li va impedir participar en la primera prova del campionat, va fer una magnífica actuació i va finalitzar en primera posició, superant els companys d'equip Juan Andreu i Rubén Sanz, que culminava una jornada molt positiva per a l'equip de Sabadell. També va destacar en aquesta cursa la sisena posició

del pilot local Ivan Callau, i dels pilots del MC Tortosa Manel Arasa, Marc Llasat, Cristian Ferré i el debutant Josep Borràs.

El Moto Club Tot Motor dels Reguers va passar amb molt bona nota l'organització de la primera prova federada, i ja estan preparant per al mes de juny un espectacle on es combinarà el motocròs i la música rock. A



OCTAGON ESEDO

Adam Raga, durant la prova de ayer.

en perjudici del tarraconense Albert Cabestany, i contribuïu al mateix a un nou doblete de la firma Montesa.

En la classificació general, per tant, Lampkin es lidera amb 80 punts, por delante de Takahisa Fujinami, con 58, mientras que Albert Cabestany es tercero con 47, y Adam Raga, cuarto con 47.

La tercera prueba del Mundial será el Gran Premio de Estados Unidos, que se disputará los días 1 y 2 de junio. Será una nueva oportunidad para ambos.

CLASIFICACIONES

Trial de Gran Bretaña	
1. Doug Lampkin (GBR)	.11 p.
2. Takahisa Fujinami (JPN)	24 p.
3. Steve Colley (GBR)	.30 p.
4. Albert Cabestany (ESP)	32 p.
5. Adam Raga (ESP)	.33 p.
7. Marc Freixas (ESP)	.44 p.
Mundo de Trial	
1. Doug Lampkin (GBR)	.80 p.
2. Takahisa Fujinami (JPN)	58 p.
3. Albert Cabestany (ESP)	58 p.
4. Adam Raga (ESP)	47 p.
5. Graham Jarvis (GBR)	47 p.

Fujinami desbanc a Cabestany

Lampkin impuso su clase, mientras que Fujinami administró en el segundo giro la ventaja adquirida en el anterior y se adjudicó el subcampeonato. El británico Steve Colley (Gas Gas) acabó tercero.

Tras sumar hasta la fecha la máxima puntuación posible, Lampkin ha ampliado su ventaja en la general hasta 22 puntos sobre el japonés Takahisa Fujinami (Montesa-HRC RTL 250), quien con su segunda posición en esta jornada ha recuperado la misma plaza en la general

El británico Doug Lampkin (Montesa) volvió a vencer, como ya hizo el sábado, y sumó su cuarta victoria consecutiva. Por el momento está intratable y parece haber superado la derrota que sufrió en el Mundial indoor, a principios de este año y después de cinco temporadas de dominio absoluto, al ser superado por el propio Cabestany.

La lluvia constante, acompañada de frío y bajas temperaturas, más extremas que las del sábado, complicaron la prueba a todos los pilotos a excepción de Lampkin, natural de la Isla de Mann y acostumbrado a estas condiciones, en las que Cabestany y Raga no se desentrevuelven a la perfección. El ulldeconense, pese a todo, estuvo mucho más regular que el sábado, cuando se hundió hasta la décima posición.

Cabestany y Raga se quedan sin podio

Fueron cuarto y quinto en la cuarta cita del Mundial

Por vez primera esta temporada el Mundial al aire libre de trial se quedó sin representantes provinciales en el podio. Ni el tarraconense Albert Cabestany, cuarto ayer y quien hasta ahora había sumado tres terceros puestos consecutivos, ni tampoco el ulldeconense Adam Raga, quinto, pudieron subir al cajón en la cuarta cita del certamen celebrada en la Isla de Mann (Gran Bretaña).

20-5-02

FRANCESC JOAN-AGENCIA/TARRAGONA
joan@diarieltaragona.com

Adam Raga puja al tercer lloc del podi en la primera jornada del Trial dels Estats Units

Cabestany va ser el millor en la volta inicial però una sèrie d'errors en la segona el van relegar a la quarta posició

3-6-02 EL PUNT / Duluth (Estats Units)
MOTOR - L'ulldonec Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir aïllar la tercera posició en la primera jornada del Trial dels Estats Units, la tercera prova pun-

table per al campionat del món a l'aire lliure. Raga va tenir una actuació molt regular durant les dues voltes al circuit i ha obtingut el seu segon podi fins ara al mundial. L'ulldonec, però, va ser

incapaç de combatre la superioritat indiscutible de Doug Lampkin (Montesa) i l'estat dolç del japonès Takahisa Fujinami (Honda), que continua segon a la general. El tarragoní Albert Cabestany

(Beta), per la seva banda, va ser el millor en la primera volta però una sèrie d'errors en la segona el van relegar a la quarta posició, en una prova extremadament igualada.

Cabestany només va sumar nou punts de penalització en la primera volta i va presentar les credencials per obtenir el triomf final davant d'un Lampkin que no va estar del tot concentrat en les primeres zones i en va fer 12, una xifra superior, per exemple, als 10 punts de Raga. El britànic, però, va reaccionar immediatament i va esmenar aquests errors inicials amb una segona volta brillant. Lampkin només hi va sumar nou punts i va superar els dos pilots de les comarques tarragonines, mentre que el japonès Fujinami, que està fent un inici de mundial sorprenent que l'ha consolidat en el segon lloc de la general, va ser, de llarg, el millor en la segona volta, i es va assegurar la segona posició d'aquesta primera jornada; va aconseguir els mateixos punts que Lampkin — el britànic es va emportar la victòria perquè va fer més uns, sis, que el japonès, quatre. De fet, la classificació final va ser extremadament ajustada, i Raga es va quedar a només un punt de la victòria final. La prova es va disputar en una zona de roques molt seca i plena de pols i en una altra més humida propera a un riu, que van provocar més errors dels habituals en les maniobres dels pilots. A més, van ser



A l'esquerra, Raga prova de superar una zona en el trial nord-americà. A la dreta, una imatge del podi. / ESEDOS



uns 4.500 espectadors els quals van presenciar la prova, en què cap dels pilots participants es va situar sota dels 20 punts de penalització, un fet que demostra la gran dificultat de les zones.

El podi de Raga als Estats Units és el segon de l'ulldonec fins ara en

aquest mundial a l'aire lliure, després de la segona posició en el Trial de Mallorca, que va inaugurar el campionat el mes d'abril passat. A més, la prova nord-americana és una de les que comporta millors records al jove pilot de Gas Gas, ja que va ser als Estats Units on va fer el primer

podí mundialista, en la temporada 2001. Després d'aquests resultats, Raga s'acosta una mica més a les tres primeres posicions de la general del mundial, mentre que Cabestany, que és tercer, continua i s'allunya del segon lloc, que ocupa Fujinami. Lampkin, per la seva ban-

da, ja ha arribat als cent punts i és el líder indiscutible.

Classificacions

1a jornada: 1r D. Lampkin (Montesa), 21 punts (12+9); 2n T. Fujinami (Honda), 21 (15+6); 3r A. Raga (Gas Gas), 22 (10+12); 4t A. Cabestany (Beta), 27 (9+18); 5è M. Freixa (Sherco), 28 (15+13); 6è D. Co-

bos (Montesa), 33 (22+11); 7è G. Jarvis (Sherco), 42 (20+22); 8è S. Colley (Gas Gas), 43 (21+22); 9è K. Kuroyama (Beta), 48 (26+22); i 10è M. Colomer (Gas Gas), 51 (32+19).
General: 1r D. Lampkin, 100 punts; 2n T. Fujinami, 75; 3r A. Cabestany, 71; 4t A. Raga, 62; 5è G. Jarvis, 56; 6è M. Freixa, 49; 7è D. Cobos, 43; 8è M. Colomer, 35; 9è S. Colley, 34; i 10è J. Manzano, 32.

Raga i Cabestany es queden lluny del podi en la segona jornada del Trial dels Estats Units

EL PUNT / Duluth (Estats Units)
MOTOR - El tarragoní Albert Cabestany (Beta) i l'ulldonec Adam Raga (Gas Gas-Jordi Tarrés) van ser cinquè i sisè, respectivament, en la segona jornada del Trial dels Estats Units, la tercera prova puntuable per al campionat del món a l'aire lliure. Cabestany va sumar 13 punts tant en la primera

com en la segona volta i es va quedar a quatre del podi. Raga, per la seva banda, no va ser capaç de repetir l'excel·lent actuació de la primera jornada, en què va pujar al tercer lloc del podi, i va acabar sisè. En la primera volta, va fer 16 punts de penalització, i en la segona va tornar a cometre alguns errors clars i a sumar-ne

16 més.

Els resultats de Raga i Cabestany en aquesta segona jornada els allunyen de les dues primeres posicions de la general, que continuen ocupant el britànic Doug Lampkin (Montesa), que ha recuperat la seva hegemonia després de perdre el títol en pista coberta, i el japonès Takahisa Fujinami

(Honda), tot i que el pilot tarragoní encara es manté en el tercer lloc. Ara ja està a 13 punts de Fujinami. Raga, en canvi, lluita per acostar-se a Cabestany, i només està deu punts per sota del tarragoní. La propera prova del campionat del món de trial a l'aire lliure es disputarà els dies 15 i 16 de juny a Andorra.

Classificacions

2a jornada: 1r T. Fujinami (Honda), 11 punts (8+3); 2n D. Lampkin (Montesa), 15 (7+8); 3r D. Cobos (Montesa), 22 (17+5); 4t M. Freixa (Sherco), 23 (6+17); 5è A. Cabestany (Beta), 26 (13+13); 6è A. Raga (Gas Gas), 32 (16+16); i 7è K. Kuroyama (Beta), 36 (18+18).
General: 1r D. Lampkin, 117 punts; 2n T. Fujinami, 95; 3r A. Cabestany, 82; 4t A. Raga, 72; i 5è G. Jarvis, 63.

Mundial de trial 3-6-02

El pilot de Montesa Doug Lampkin va aconseguir la victòria en el primer dia del Gran Premi de EE.UU. de trial. La prova se disputà a Duluth (Minnesota). El britànic aconseguí el seu quint triomf consecutiu en el campionat i amplia així la seva ventajeta al front de la general. El millor espanyol fou el tarragonès Adam Raga, que fou tercer. Albert Cabestany, que havia terminat la primera volta en el primer lloc, acabà quart i Marc Freixa fou quint.

Adam Raga (Gas Gas) és segon a Andorra i consolida la seva quarta plaça al mundial

Cabestany, que dissabte havia guanyat, es va haver de conformar amb el cinquè lloc i continua tercer

17-6-02

EL PUNT / Sant Julià de Lòria (Andorra)

MOTOR ▶ El pilot ulldcone Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir ahir la segona posició en la segona jornada del Trial d'Andorra, quarta prova puntuable

pel campionat del món de l'especialitat. Raga va pujar al podi per tercera vegada des que va començar el mundial i va consolidar la seva quarta posició en la classificació general. Per la seva banda,

el tarragoní Albert Cabestany (Beta) no va poder repetir el triomf del primer dia i es va haver de conformar amb la cinquena posició. El guanyador d'ahir va ser el britànic Doug Lampkin (Mon-

tesa) mentre que la tercera plaça va ser per al japonès Takahisa Fujinami (Honda). La pròxima prova del mundial serà els dies 22 i 23 d'aquest mes a la localitat francesa d'Anceles.

Raga només es va veure superat per un esplèndid Lampkin, que va penalitzar 12 i 11 punts en les dues voltes del traçat previst; un traçat, la dificultat tècnica del qual va haver de ser rebaixada per l'organització a causa de les altes temperatures que es van registrar en el dia d'ahir. La duresa de la competició va ser similar a la que hi va haver dissabte i els pilots van haver de suar de valent per no sumar punts de penalització. El pilot d'Ulldcone va tancar la seva participació amb 19 punts de penalització en la primera volta. En canvi, a la segona, Raga va millorar el seu registre i només va penalitzar 14 punts, fet que li va reportar la segona posició. El pilot de Gas Gas es va refer d'aquesta manera de la seva actuació de dissabte, en què no va estar massa fi. L'ulldcone havia estat novè fent una targeta de 34 i 32 punts de penalització en les dues mànigues.

Per la seva banda, el pilot de Tarragona Albert Cabestany (Beta) va fer cinquè i no va poder repetir l'extraordinària actuació de dissabte, en què va ser el guanyador. Cabestany va perdre així la possibilitat de retallar les distàncies que manté amb el nipó Takahisa Fujinami a la classificació parcial del



Imatge del podi de la jornada d'ahir en què Raga va assolir la segona posició. / DIARI D'ANDORRA.

Sense canvis en la classificació parcial

EL PUNT / Tarragona

• Després de la disputa de la quarta prova, la classificació del mundial no té canvis en les primeres posicions. Lampkin amplia l'avantatge amb Fujinami per al liderat i Cabestany es distancia encara més del japonès.

Classificacions

Trial d'Andorra. 2n dia: 1r D. Lampkin (Montesa), 23 (11+12); 2n A. Raga (Gas Gas), 33 (19+14); 3r T. Fujinami (Montesa), 34 (18+16); 4r M. Colomer (Gas Gas), 35 (19+16); 5è A. Cabestany (Beta), 36 (21+15); 6è D. Cobos (Montesa), 44 (22+22); 7è M. Justrubí (Sherco), 47 (23+24); 8è T. Tanaka (Gas Gas), 50 (24+26); 9è J. Manzano (Beta), 51 (28+21+2); 10è K. Kuroyama (Beta), 59 (32+27). **Campionat:** 1r D. Lampkin, 154 punts; 2n T. Fujinami, 125; 3r A. Cabestany (113); 4r A. Raga, 96; 5è D. Cobos, 81; 6è G. Jarvis, 76; 7è M. Freixa, 73; 8è M. Colomer, 56; 9è K. Kuroyama, 55; 10è J. Manzano, 48.

mundial. Després del seu primer lloc en la primera jornada, s'intuïa que Cabestany podria lluitar per la segona plaça del campionat —que a hores d'ara és per al japonès— però la cinquena posició d'ahir l'allunya d'aquesta possi-

bilitat. El pilot de Beta va firmar 21 punts de penalització en la primera mànega per millorar ostensiblement en la segona, anotant tan sols 15 punts.

El garrotxí Marc Colomer (Gas Gas) va ser ahir quart per davant de Ca-

bestany mentre que David Cobos (Montesa) —que dissabte va ser quart— va fer el sisè lloc. Marcel Justrubí (Sherco) es va quedar a la setena posició, millor que el dia anterior en què va aconseguir una discreta desena plaça.

IMPORTANTES PREMIS:
600. 300 i 150 EUROS

ACO FUTBOL 7

data final inscripció 30 de juny

Adam Raga, segundo en Andorra

El de Ulldcone logró su tercer podio de la temporada tras Doug Lampkin



Adam Raga.

El piloto de Ulldcone Adam Raga consiguió la segunda plaza en el GP de Andorra de trial. El tarragonense logró su tercer podio de la temporada y se consolidó como uno de los mejores pilotos del mundial. En concreto, es cuarto en la clasificación general.

En: Sant Julià de Lòria. 17-6-02
esports@diarietarragona.com

El piloto de Ulldcone Adam Raga (Gas Gas) ocupó la segunda plaza, resultado que significa su tercer podio en lo que llevamos de año y que le consolida en la cuarta plaza provisional del campeonato. El tarragonense realizó una gran prueba y sólo se vio superado por el gran favorito Doug Lampkin. Por su parte, el piloto de Tarragona Albert Cabestany (Beta), que en la jornada del sábado logró la victoria, no pasó del quinto lugar ayer pero sigue en la tercera posición en la general del Mundial.

Doug Lampkin (Montesa) fue el vencedor de la segunda jornada del Trial de Andorra, cuarta prueba puntuable para el campeonato del mundo de la especialidad.

El triunfo del inglés le mantiene en la primera plaza de la clasificación general provisional que encabeza con 154 puntos por delante de Takahisa Fujinami, de Japón, que suma tras la prueba de ayer 125 puntos.

La tercera plaza fue para el piloto japonés Takahisa Fujinami (Honda), que superó al catalán Marc Colomer (Gas Gas) por un solo punto. Albert Cabestany es tercero a 41 puntos de la cabeza.

La quinta cita del mundial se celebrará el próximo fin de semana (días 22 y 23 de junio) en la localidad francesa de Anceles. Los dos pilotos tarragonenses intentarán realizar una buena actuación para consolidarse en las primeras plazas de este Mundial, que un año

CLASIFICACIONES

Segunda jornada
1. D. Lampkin (GB-Montesa) 23p.
2. A. Raga (E-Gas Gas) ... 33p.
3. T. Fujinami (J-Honda) ... 34p.
4. M. Colomer (E-Gas Gas) ... 35p.
5. A. Cabestany (E-Beta) ... 36p.
6. D. Cobos (E-Montesa) ... 44p.
7. M. Justrubí (E-Sherco) ... 47p.

General provisional

1. D. Lampkin (GB-Montesa) 154p.
2. T. Fujinami (J-Honda) ... 125p.
3. A. Cabestany (E-Beta) ... 113p.
4. A. Raga (E-Gas Gas) ... 96p.
5. D. Cobos (E-Montesa) ... 81p.
6. G. Jarvis (GB-Sherco) ... 76p.
7. M. Freixa (E-Sherco) ... 73p.
8. M. Colomer (E-Gas Gas) ... 56p.

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) obté el segon lloc en la segona jornada del trial de França

Raga (Gas Gas) va ser el millor en el segon gir però només va acabar quart

EL PUNT | Ancelle (França)
MOTOR ▶ El pilot tarragoní Albert Cabestany va ser abít segon en la segona jornada del França —la de-
scena prova puntable— i continua

empatant el japonès Takahisa Fujimani, és a només 7 punts d'acon-
seguir el segon lloc de la general
del campionat. Lampkin, derrotat
dissabte per Cabestany, es va refer

abrir i es va imposar, consolidant
encara més el lideratge, mentre que
l'uldeconenc Adam Raga (Gas
Gas) va acabar quart i també és
quart en el campionat.

La calor i les dificultats
técnicas de les zones van
complicar força la vida als
pilots, tal com havia passat
en la primera jornada. Al-
bert Cabestany (Beta) va
apostar per la regularitat
i va sumar 13 punts de pe-
nalització en el primer gir
i 11 en el segon, que li
van permetre acabar se-
gon, superant Fujimani i mi-
llorar les seves expecta-
tives de lluitar per obtenir
el subcampeonat mundial.
El tarragoní, que travessa
un gran moment de forma,
es referma en el tercer lloc
de la general i cada cop
és més a prop del segon
lloc.

Adam Raga (Gas Gas),
per la seva banda, va hi-
potecar el resultat en la
primera volta, en la qual
va sumar 19 punts —un
dels pitjors registres jun-
tament amb els 23 punts
del japonès Kuroyama—.
L'uldeconenc es va refer
i va signar una segona volta
excepcional —6 punts—,
però es va haver de con-
formar amb el quart lloc.



Adam Raga intenta superar una zona durant la jornada de dissabte. / EL PUNT

La pròxima prova del mun-
dial de trial es disputarà
del 6 i 7 de juliol a
Valmalenco (Itàlia).

Classificacions

Abans, però, diumenge vi-
nent, Cabestany i Raga
participaran a la plaça de
braus de Tarragona en la

segona prova de la copa
d'Espanya indoor.

1r D. Lampkin (Montesa), 21
punts (11+10); **2n A.** Cabestany
(Beta), 24 (13+11); **3r T.** Fu-
jimani (Honda), 24 (13+11); **4t**
A. Raga (Gas Gas), 25 (19+6);

5e M. Colomer (Gas Gas), 27
(10+17); **6e D.** Cobos (Mon-
tesa), 30 (15+15); **7e K.** Ka-
royama (Beta), 38 (23+15); **8e**
M. Freixa (Sherco), 28 (21+17);

Campionat: 1r D. Lampkin, 187
punts; 2n T. Fujimani, 157; 3r
A. Cabestany, 150; 4r A. Raga,
124; 5e D. Cobos, 100.

Cabestany se impone en la prueba de Francia

Adam Raga fue tercero en la primera jornada en Ancelle

Los dos pilotos tarragonenses en
el Mundial de Trial lograron entrar
en el podio de la quinta cita del
campeonato, la prueba de Francia,
celebrada en Ancelle. Albert
Cabestany logró vencer a todos
sus rivales y Adam Raga acabó en
tercer lugar en la primera jornada.
Hoy tendrán una nueva
oportunidad para ir sumando
puntos. **23-6-02**

Ritocrow www.ritocrow.com
esport@ritocrow.com

Una semana después de su primera
victoria de la temporada en el Mun-
dial, el piloto tarragonense Albert
Cabestany (Beta) ha sumado un
nuevo triunfo ayer por la tarde en
la primera jornada del GP de Fran-
cia, que se está disputando en la
estación de esquí de Ancelle, en los
Alpes.

Cabestany consiguió una ven-
taja muy importante tras la primera
vuelta, donde sólo penalizó 10 pun-
tos y finalmente consiguió man-
tener el primer puesto, por delante
del japonés Takahisa Fujimani
(Montesa), segundo, y del ulde-
conense Adam Raga (Gas Gas), que
consiguió el tercer puesto en el po-
dio, después de una gran segunda
vuelta, en la que remontó del sép-
timo puesto hasta el tercero.

Otra de las noticias de la jornada
ha sido el cuarto puesto final del
líder del Mundial, el británico Doug
Lampkin (Montesa-HC), que por
primera vez en la temporada se que-
daba fuera del cajón.

El recorrido del GP fue espe-
cialmente duro, con zonas en las
que predominaron las grandes ro-
cas y piedras, donde tuvo mucha
importancia el trabajo de potencia
de los pilotos.

Hoy domingo se disputa la se-
gunda jornada del GP de Francia,
quinta prueba del Campeonato del
Mundo de Trial. La competición em-
pezará a las 10.30 h.

Cabestany aseguró: «Llevo lo-
da la temporada trabajando muy
duro para que llegaran estos re-
sultados. He conseguido la victo-
ria en un día duro para mí porque
no me encuentro al cien por cien
a causa de una alergia, y además
en un trial que considero más du-
ro que el de Andorra».



Albert Cabestany acabó primero en Francia.

CLASIFICACIONES

Primera jornada

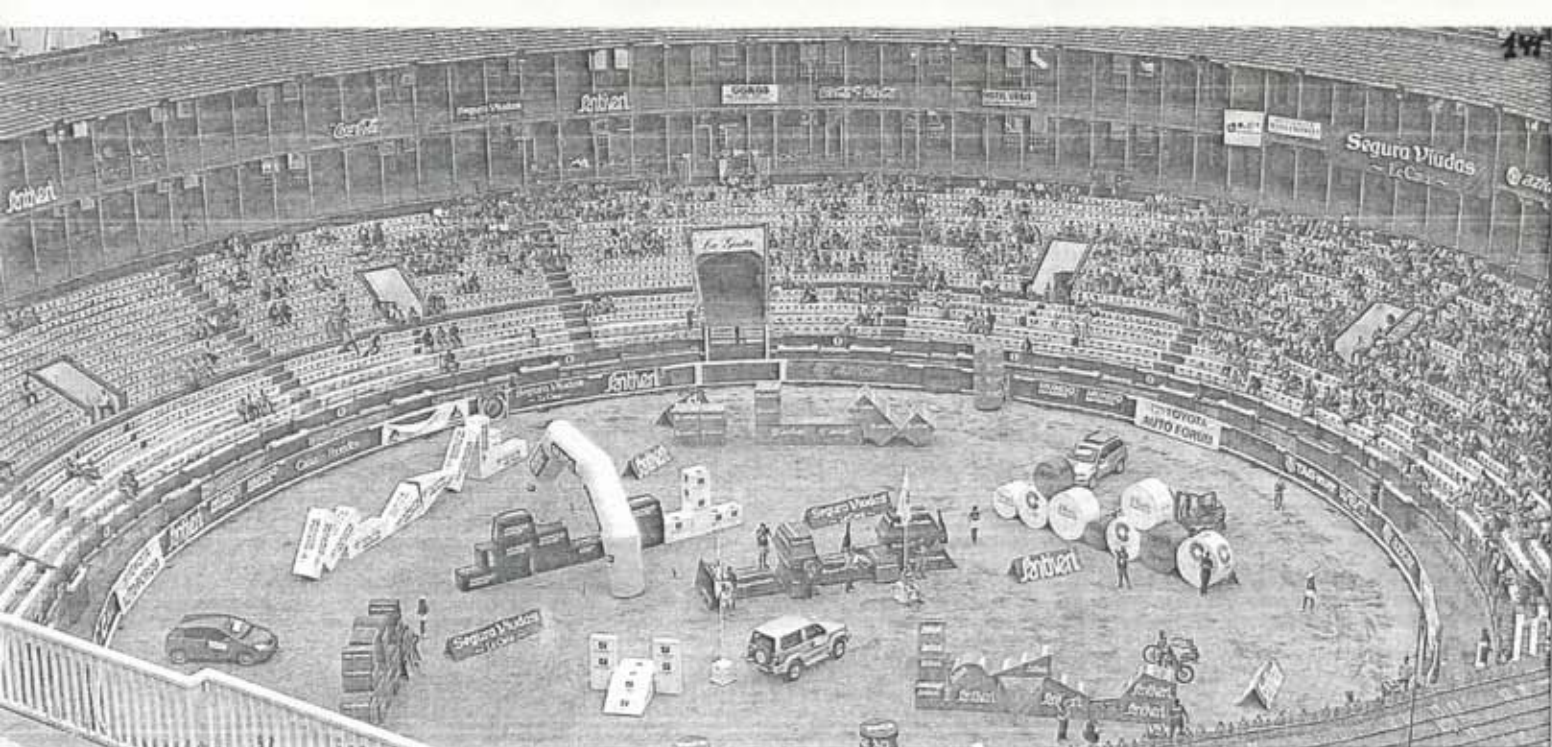
1. A. Cabestany 32 p.
2. T. Fujimani 33 p.
3. A. Raga 37 p.
4. D. Lampkin 39 p.
5. M. Colomer 42 p.
6. M. Freixa 51 p.

Mundial provisional

1. Lampkin (Montesa) 167 p.
2. Fujimani (Honda) 142 p.
3. Cabestany (Beta) 133 p.
4. Raga (GasGas) 111 p.
5. Cobos (Montesa) 90 p.
6. Jarvis (Sherco) 84 p.

Con este resultado Cabestany
es tercero en el Mundial y Raga,
cuarto, aunque acortan puntos con
Lampkin, el líder del Mundial.

El uldeconense Adam Raga ex-
plicó: «Stuy satisfecho con este po-
dio. La primera vuelta no me iba
mucha bien, he podido rectificar, no
me he venido abajo mentalmente
y en la segunda vuelta he sumado
muchos puntos que me han valido
para ser tercero».



La plaza de toros de Tarragona se 'vistió' para la ocasión el domingo en el Trial Indoor Ciutat de Tarragona.

LUIS MILIÁN

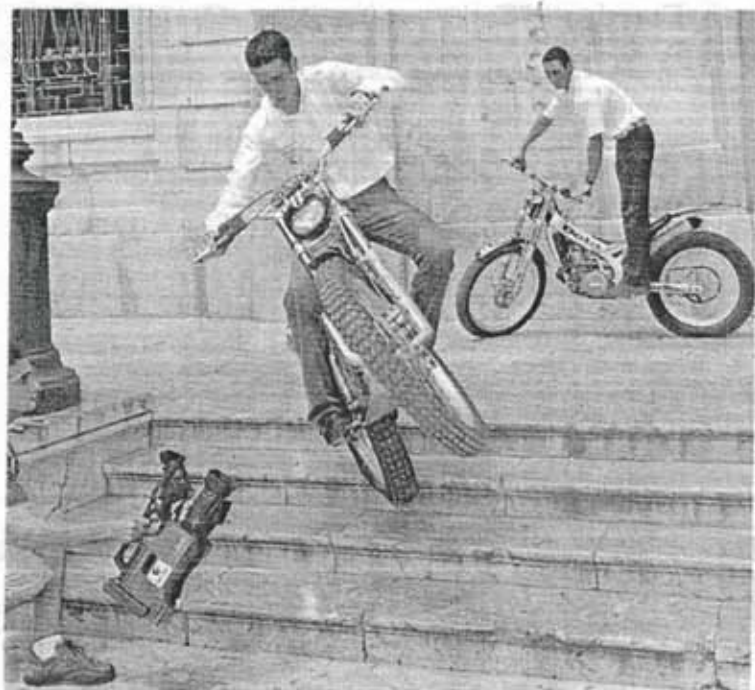
Cabestany i Raga es remeten al bon moment de forma amb què arribaran al primer trial «indoor» Ciutat de Tarragona

D.C. / Tarragona
MOTOR ► El tarragoní Albert Cabestany (Beta) i l'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) van participar ahir en la presentació del primer trial indoor Ciutat de Tarragona que es disputarà diumenge a la plaça de braus de Tarragona (17.30 h), i van fer un balanç molt positiu de l'estat de forma amb què arriben a aquesta prova, la segona puntuable per a la copa estatal indoor. «Per mi és una satisfacció competir a casa perquè, a més, servirà per acostar el trial a tot-hom», va explicar Cabestany. El tarragoní va guanyar la primera prova de la copa, és l'actual campió

del món indoor i ocupa la tercera posició en el mundial a l'aire lliure. «Matemàticament, és molt complicat poder atrapar Lampkin, però estic molt a prop de Fujinami i encara queden 120 punts en joc», va explicar el tarragoní.

Raga arribarà a Tarragona com el quart classificat del mundial a l'aire lliure i amb la intenció de sorprendre els grans favorits. «Vaig ser un pèl irregular en les primeres proves del mundial, però en general, estic satisfet del meu rendiment», va comentar l'ulldaconenc. En la presentació que es va fer ahir a l'ajuntament de

Tarragona amb la presència del regidor d'Esports, Raül Font, també hi van participar el set vegades campió del món Jordi Tarrés i el seu germà, Francesc Tarrés, que s'encarrega de l'organització del trial. «Hem cregut convenient preparar vuit zones, on els pilots hauran de fer dues voltes. Seran zones selectives, d'una dificultat elevada, perquè tots els pilots són de primer nivell, i esperem que siguin atractives per als espectadors», va comentar Francesc Tarrés. Les entrades per al trial tarragoní costaran nou euros, i l'organització preveu l'assistència d'uns 4.000 espectadors.



Cabestany i Raga fan algunes maniobres a les escales de l'ajuntament de Tarragona. / EL PUNT

Cabestany s'emporta el Ciutat de Tarragona

El pilot tarragoní va acabar empatat a 16 punts amb Marc Freixa però el va superar en el desempat i Raga va ser tercer

30-6 SERGI CASADO / Tarragona
 ● El tarragoní Albert Cabestany (Beta) es va imposar en el trial Ciutat de Tarragona, segona prova puntuable per a la copa estatal indoor, en superar Marc

Freixa en el desempat després que els dos van completar el play-off final amb 16 punts, mentre que l'ulldconenc Adam Raga, que també va accedir a la final, va quedar descartat en la penúltima zona del

recorregut. Tant Cabestany, que continua líder després que també va guanyar a la Corunya en la primera prova, com Raga van obtenir el passí a la final gràcies a una primera fase excepcional en què es

van desfer de Marc Colomer i de David Cobos, respectivament. La plaça de braus de Tarragona, amb prop de 1.500 espectadors, va viure amb intensitat la jornada i va donar el seu suport als pilots locals.

Cabestany i Raga van interpretar el guió a la perfecció durant la primera fase del trial i els dos es van classificar amb autoritat per a la final. El tarragoní de Beta, emparellat amb Marc Colomer, va completar a la perfecció set de les vuit zones del recorregut i només es va encallar en la segona, on el van penalitzar amb els cinc punts que va acumular. Per la seva banda, l'excampió del món Colomer va tenir una actuació nefasta —va acumular 30 punts— i mai no va ser rival del pilot local. Raga va entrar a escena competint amb David Cobos i ho va tenir més complicat que Cabestany, perquè l'ulldconenc de Gas Gas va mantenir un frec a frec intens amb el seu contrincant, que va encarrilar en la sisena zona, on Cobos va sumar 5 punts per cap de l'ebre. Raga va passar a la final amb només 5 punts per 16 de Cobos. L'altra eliminatòria va enfrontar Marc Freixa i Marcel Justribó i aquest va fallar des del principi —Freixa va mantenir la renda— i es va hipotecar l'accés a la final.

Abans que comencés la final, Raga i Cabestany havien de desfer l'empat després que els dos van acumular 5 punts en la primera tanda. L'ulldconenc va invertir dos segons menys que el tarragoní per superar la zona quatre, amb la qual cosa es va guanyar el dret d'encarar les zones per darrere de Cabestany i Freixa. Raga va començar liderant la prova en les tres primeres zones, però en la quarta —s'havia d'afrontar en sentit invers— va tenir problemes mecànics i va ser penalitzat amb 5 punts. Això va permetre que Cabestany, que la va superar sense problemes, passés a encapçalat la classificació provisional. En la cinquena, el tarragoní, que s'havia canviat la moto, tampoc no va fallar —Freixa i Raga van tornar a penalitzar amb 5 punts—, fet que li va per-



A l'esquerra, Albert Cabestany, i Adam Raga. / ROSER SANS



metre aplanar-se el camí cap a la victòria. El sisè obstacle va afegir novament emoció perquè, a diferència d'abans, Cabestany va ser l'únic que va fallar i la classificació es va estrènyer. El tarragoní i Freixa, amb 11 punts, i

Raga amb 12, van encarar la setena zona conscients que s'hi jugaven el triomf. Cabestany i Freixa no van errar i van descartar Raga. Empatats a 16 punts, el tarragoní va invertir 9 segons menys que Freixa en el desempat i va vencer el trial.

Classificacions

1a volta 1r A. Raga (Gas Gas), 5 punts; 2n A. Cabestany (Beta), 5; 3r M. Freixa (Gas Gas). Final 1r A. Cabestany, 16 punts; 2n M. Freixa, 16; 3r A. Raga, 17. Copa estatal: 1r A. Cabestany, 40 punts; 2n A. Raga, 33; 3r M. Freixa, 33.

Els problemes mecànics

● Albert Cabestany va tenir problemes mecànics durant la primera volta del recorregut i va haver de canviar la moto, que va perdre una mica d'oli després de passar per les zones més complicades. «L'he canviat perquè he notat que no estava al punt i no anava bé, i després també he tingut algunes complicacions perquè no hi estava acostumat», va explicar el pilot de Beta. Per la seva banda, l'ulldconenc Adam Raga també va tenir problemes amb la seva moto en la quarta zona de la segona volta —el van penalitzar amb 5 punts— i va haver d'entrar a la zona

dels mecànics perquè li revisessin la màquina. Al cap d'uns minuts va tornar a sortir a la plaça i va completar el recorregut. El proper compromís dels pilots tarragonins serà el cap de setmana del 6 i 7 de juliol a Valmalenco (Itàlia), on disputaran la sisena prova puntuable pel campionat del món a l'aire lliure. Després de les cinc primeres el mundial està encapçalat pel britànic Doug Lampkin (Montesa) amb 187 punts; el japonès Takahisa Fujinami és segon amb 157 punts, mentre que Cabestany és tercer amb 150 i l'ulldconenc Adam Raga quart amb 124 punts.

IMPORTANTES PREMIS:
600.300 i 150 EUROS

ACO FUTBOL 7

2n TORNEIG
del 8 al 26
de juliol 2002
SILS

informació inscripcions: 687 862 668 Lluís
 organitza: 629 022 878 Jordi

col·labora:

ACO **AJUNTAMENT DE SILS**

data límit inscripció 30 de juny



Adam Raga, a l'esquerra, i Albert Cabestany durant la disputa de la prova d'ahir. / EL PUNT.

Cabestany és cinquè i Raga, sisè en la primera jornada del trial d'Itàlia

El tarragoní i l'uldeconenc van perdre impuls i el japonès Fujinami s'acomoda en la segona posició

7-7-02

EL PUNT / Valmalenco (Itàlia)

MOTOR ► El tarragoní Albert Cabestany (Beta) i l'uldeconenc Adam Raga (Gas Gas) van perdre pistonada ahir en la primera jornada del trial d'Itàlia, que va remarcar una

línia gairebé insuperable entre Doug Lampkin (Montesa) i els seus rivals. Cabestany va ser cinquè, amb 24 punts més de penalització que el britànic, i Raga, sisè, amb tres punts més que el pilot de Tarragona. Tots dos van

perdre possibilitats d'apropar-se al japonès Takahisa Fujinami (Montesa), que va ser segon i s'acomoda en la segona posició de la general, encara molt lluny de l'intractable Lampkin, abans de la jornada d'avui.

El tarragoní Albert Cabestany, que venia de guanyar de manera brillant el Ciutat de Tarragona, no va poder passar ahir de la cinquena posició en la primera jornada del trial d'Itàlia, puntuable per al mundial de l'especialitat, en què l'uldeconenc Adam Raga va ser sisè. La prova va estar marcada per la pluja, que va afegir dificultat a un grapat de zo-

nes molt tècniques i va anul·lar l'efecte lògic de les segones voltes —molts dels pilots van tenir més punts de penalització en la segona tanda que no pas en la primera.

Doug Lampkin, sensiblement afavorit en terreny enfangat, va imposar la seva llei, va ser el millor en les dues voltes i es va exhibir especialment en la segona. El britànic se situa

a tocar de revalidar el títol de campió del món a l'aire lliure, quan només queden cinc jornades per disputar. Cabestany va fer 49 punts en la primera passada i 47 en la segona i es manté tercer en la general, però perd de vista Fujinami. Raga, que havia estat tercer en el primer recorregut amb 45 punts, en va fer 50 en el segon i va acabar sisè. Tot i això, l'uldeco-

nenc es va poder distanciar del cinquè classificat de la general, David Cobos, que va finalitzar 11è la primera jornada d'Itàlia i ara mateix és a 29 punts del del Montsià en la provisional del mundial.

Classificacions

Trial d'Itàlia. 1a jornada. 1r D. Lampkin (Montesa), 72 punts (35+37); 2n T. Fujinami (Montesa), 89 (39+50); 3r G. Jarvis (Sherco), 94 (46+47+1);

4t T. Tanaka (Gas Gas), 95 (45+50); 5è A. Cabestany (Beta), 96 (49+47); 6è A. Raga (Gas Gas), 99 (45+54); 7è M. Colomer (Gas Gas), 100 (46+54); 8è K. Kuroyama (Beta), 103 (53+48+2); 9è J.M. Alcaraz (Scorpa), 107 (52+55); 10è J. Manzano (Beta), 107 (51+56). **General mundial.** 1r D. Lampkin, 207 punts; 2n T. Fujinami, 174; 3r A. Cabestany, 161; 4t A. Raga, 134; 5è D. Cobos (Montesa), 105; 6è G. Jarvis, 102; 7è M. Freixa (Sherco), 93; 8è M. Colomer, 87.

Adam Raga, segundo en Francia

Cabestany fue sexto; Lampkin, primero, podría coronarse hoy campeón mundial

El piloto de Uldecona Adam Raga (GAS GAS), logró ayer una excelente segunda plaza en la primera jornada del Gran Premio de Europa de Trial, séptima y última cita del mundial, que tiene lugar este fin de semana en la localidad francesa de Clermont-Ferrand. Con éste, ya son cinco los podios sumados por Raga, que vio cómo el británico Doug Lampkin finalizaba primero, hecho que le permite estar a un paso de proclamarse campeón. El piloto de Tarragona, Albert Cabestany, fue sexto.

S. FERNÁNDEZ/C. LERMONT-FERRAND (FRANCIA)
esports@diandetarragona.com

Adam Raga suma con éste, tres segundos puestos y dos terceros en el presente Mundial, resultados que le permiten asegurarse práctica-

mente de manera definitiva la cuarta plaza final del campeonato, aunque todavía con opciones de luchar por la tercera.

El piloto de Uldecona realizó ayer una actuación muy regular durante toda la prueba, que se celebró en las inmediaciones del circuito de velocidad de Charade, en unas zonas sobre terreno natural aunque preparadas tipo *indoor*, contando con la lluvia intermitente como principal protagonista. Raga sumó 36 y 35 puntos, respectivamente, en las dos vueltas al recorrido, siendo de esta forma el mejor español clasificado y el único que ofreció resistencia a Lampkin.

«Estoy muy contento de estar de nuevo en el podio, ya que en las últimas pruebas se me había escapado por poco. Está siendo un gran año para mí, aunque todavía me falta conseguir una victoria, que



El piloto de Uldecona, en un momento de la prueba ayer. SERGI FERNÁNDEZ

sería el broche de oro definitivo», explicó Raga.

Por su parte, el tarraconense Albert Cabestany sumó 84 puntos y fue sexto y ve peligrar así su tercera plaza en la general, precisamente en beneficio de Raga.

Doug Lampkin, si no sufre ningún contratiempo en la prueba de hoy, podría proclamarse campeón del Mundial, ya que cuenta con 35 puntos de ventaja sobre el japonés Fujinami, tercero ayer.

Clasificación prueba de ayer:

1. Doug Lampkin	63 puntos
2. ADAM RAGA	71 p.
3. Takahisa Fujinami	73 p.
4. Marc Freixa	83 p.
5. Graham Jarvis	83 p.
6. ALBERT CABESTANY	84 p.

Clasificación general:

1. Doug Lampkin	244 puntos
2. Takahisa Fujinami	209 p.
3. ALBERT CABESTANY	186 p.
4. ADAM RAGA	164 p.
5. Graham Jarvis	124 p.

Raga és segon en la primera jornada del GP d'Europa i Cabestany s'enfonsa en el sisè lloc

Fujinami va ampliar l'avantatge sobre el tarraconí, que s'allunya de la segona posició de la general

EL PUNT / La Guingueta d'Ix (Alta Cerdanya)
MOTOR ► L'uldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va ser segon en la primera jornada del GP d'Europa de trial que es disputa a França i va sumar el seu cinquè podi en el mundial

Adam Raga va fer un pas gairebé definitiu per assegurar-se la quarta posició de la general del mundial, i avui intentarà obtenir un altre bon resultat que li permetria arribar a la darrera prova del campionat amb possibilitats d'arribar al tercer lloc a Cabestany. L'uldeconenc va sumar 36 punts en la primera volta i 35 en la segona, i la seva re-

gularitat li va permetre superar Fujinami, que en la primera només n'havia sumat 32 però que en la definitiva en va fer 41. «Estic molt content d'haver pujat al podi perquè en les últimes proves se m'havia escapat per poc. Ara només em queda aconseguir alguna victòria», va explicar Raga.

Cabestany va pagar cara una segona volta nefasta,

a l'aire lliure d'enguany. L'excel·lent actuació de Raga va contrastar amb l'ensopegada d'Albert Cabestany (Beta), que va ser sisè i va perdre una part important de les possibilitats que li restaven per arribar a la segona posició

en què va sumar 46 punts de penalització, i només va poder ser sisè, un resultat que l'allunya de Fujinami, que ja té 23 punts d'avantatge en la general del mundial. El tarraconí haurà de rectificar avui aquesta ensopegada si vol arribar a l'última prova del mundial amb la possibilitat de pujar a la segona posició del podi final.

La victòria en la primera

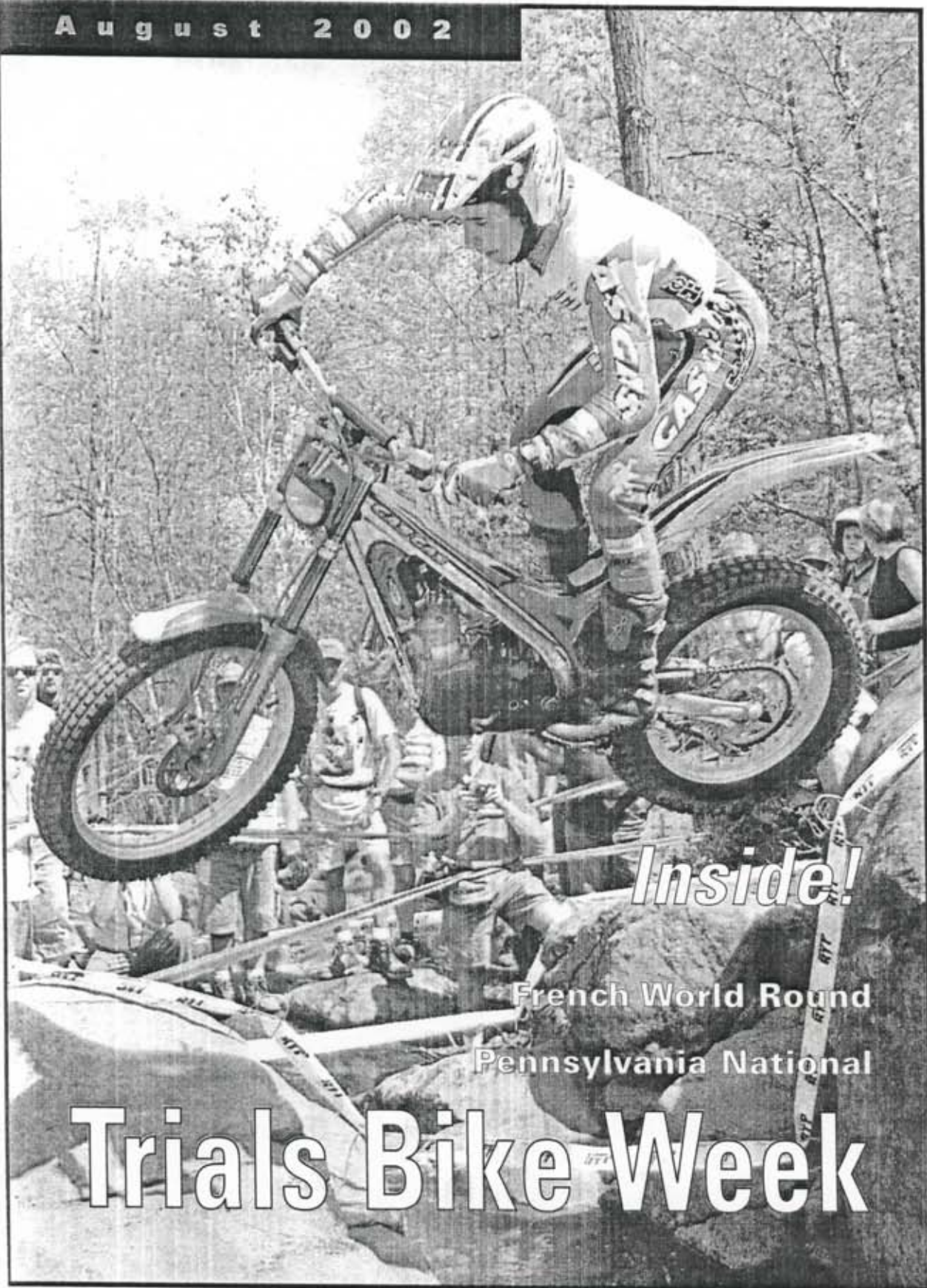
jornada del trial francès, que es va disputar sota la pluja en unes zones molt complicades, va ser per al britànic Lampkin, que va tornar a exhibir la seva autoritat, amb només 63 punts de penalització —va ser el millor en les dues voltes—. Avui, el pilot de Montesa podria quedar campió del mundial a l'aire lliure de manera matemàtica.

de la general del campionat al japonès Takahisa Fujinami (Honda), que va acabar tercer. El britànic Doug Lampkin (Montesa) va ser primer i avui podria ser campió matemàtic del mundial.

Classificacions

1a jornada: 1r D. Lampkin (Montesa), 63 punts (30+33); 2n A. Raga (Gas Gas), 71 (36+35); 3r T. Fujinami (Honda), 73 (32+41); 4t M. Freixa (Sherco), 83 (42+41); 5è G. Jarvis (Sherco), 83 (32+51); 6è A. Cabestany (Beta), 84; 7è D. Cobos (Montesa), 86 (38+48); i 8è M. Colomer (Gas Gas), 93 (52+41). **General:** 1r D. Lampkin, 244; 2n T. Fujinami, 209; 3r A. Cabestany, 186; 4t A. Raga, 164; i 5è G. Jarvis, 124.

August 2002



Inside!

French World Round
Pennsylvania National

Trials Bike Week

AMERICA'S PREMIERE TRIALS PUBLICATION

Trials Competition

Volume 38 No. 8 Issue No. 336 \$3.00

MOTOR

Cabestany és setè en una jornada intrascendent i puja al tercer lloc del podi del mundial

Raga (Gas Gas) va ser sisè en el segon dia de competició al Japó i va acabar en la quarta posició de la general

9-9

EL PUNT / Motegi (Japó)

● El tarragoní Albert Cabestany va tancar ahir al Japó el millor mundial de trial a l'aire lliure de la seva carrera, amb una setena posició del tot intrascendent

que no li va impedir pujar al tercer lloc del podi del campionat. El pilot de Beta, que aquest any ja va ser capaç de guanyar el mundial en pista coberta, arribava a l'última prova del mundial amb la tercera

posició gairebé assegurada, però no va tenir cap possibilitat de lluitar per la segona, ja que el japonès Takahisa Fujinami el va superar clarament en les dues jornades. L'ulldconenc Adam Raga (Gas

Gas), per la seva banda, tampoc no va tenir una actuació gaire destacada en la segona jornada d'ahir, en què va ser sisè, però va tancar el mundial amb una quarta posició molt meritòria.

Amb les primeres posicions del campionat decidides, els pilots més destacats del mundial van poder competir amb total tranquil·litat en el segon dia del trial del Japó, en què el britànic Doug Lampkin (Montesa) va imposar la seva superioritat superant per dos punts de diferència el japonès Fujinami. Cabestany, per la seva banda, va sumar 34 punts de penalització en la primera volta i 31 en la segona, i va baixar fins al setè lloc. El tarragoní, però, va tancar al Japó el millor mundial de la seva carrera, en què fins i tot va ser capaç de liderar la classificació durant algunes proves. Les dues victòries aconseguïdes en els trials de França i d'Andorra el van convertir en el principal favorit, però el seu escàs bagatge en les tres últimes proves i la reacció espectacular de Lampkin i de Fujinami el van relegar a la tercera posició del podi. Aquest resultat, però, es pot considerar del tot positiu, si es té en compte que la millor classificació del tarragoní en el mundial havia estat un sisè lloc, en els anys 2000 i 2001. A més, aquest podi i el triomf obtingut en el mundial en pista coberta consoliden Cabestany com un dels pilots més potents del món i un dels principals candidats a prendre el relleu de Lampkin.

Raga, l'únic pilot que havia arribat al Japó amb possibilitats matemàtiques d'arribar a un lloc al podi a Cabestany, es va acomiadar de la tercera posició en la primera jornada de dissabte, i ahir va ser sisè, amb 64 punts de penalització. L'ulldconenc, però, també va rubricar el seu millor mundial, i aquesta quarta posició significa un salt qualitatiu molt important en la seva carrera. El pilot de Gas Gas, a més, va sumar



A dalt, Cabestany durant un instant de la prova d'ahir. A baix, dues imatges de Raga. / EL PUNT

un total de cinc podis durant tot el campionat —tres segones posicions i dos tercers llocs—, i ha passat de ser la gran promesa del circuit internacional a fer-se un nom entre els millors.

Classificacions

2a jornada: 1r D. Lampkin, 47 punts; 2n T. Fujinami, 49; 3r K. Kuroyama (Beta), 52; 6è A. Raga, 64; i 7è A. Cabestany, 65. General: 1r D. Lampkin, 298; 2n T. Fujinami, 266; 3r A. Cabestany, 213; 4t A. Raga, 193; i 5è D. Cobos (Montesa), 157.

Lampkin, a un pas de Tarrés

EL PUNT / Twing Ring Motegi

● El britànic Doug Lampkin (Montesa) va guanyar dissabte el sisè títol mundial de la seva carrera i ja està a només un títol de la xifra aconseguida pel mític Jordi Tarrés, que en aquests moments dirigeix l'equip Gas Gas i exerceix d'entrenador de l'ulldconenc Adam Raga. Lampkin ja ha sumat un total de 87 victòries en proves del mundial a l'aire lliure, i en les últimes temporades la seva hegemonia només s'ha trencat en el mundial indoor d'enguany, en què unes molèsties físiques

al peu li van impedir estar al cent per cent en algunes proves. Aquesta temporada, a més, la marca Montesa ha mantingut un domini total en el mundial, ja que entre Lampkin i Fujinami han guanyat 14 de les 16 proves del campionat —el britànic ha obtingut deu victòries, i Fujinami, quatre. A priori, sembla que el pilot japonès, juntament amb Cabestany i Raga, és el principal candidat a prendre el relleu generacional de Lampkin, que en el proper mundial intentarà igualar els set títols de Tarrés.

MUNDIAL 2002

Espanya (Palma de Mallorca)

- 1a jornada
- 3r Cabestany
- 4t Raga
- 2a jornada
- 2n Raga
- 3r Cabestany

Gran Bretanya (Illa de Man)

- 1a jornada
- 3r Cabestany
- 10è Raga
- 2a jornada
- 4t Cabestany
- 5è Raga

Estatos Units (Duluth)

- 1a jornada
- 3r Raga
- 4t Cabestany
- 2a jornada
- 5è Cabestany
- 6è Raga

Andorra

- 1a jornada
- 1r Cabestany
- 9è Raga
- 2a jornada
- 2n Raga
- 5è Cabestany

França (Ancelle)

- 1a jornada
- 1r Cabestany
- 3r Raga
- 2a jornada
- 2n Cabestany
- 4t Raga

Itàlia (Valmalenco)

- 1a jornada
- 5è Cabestany
- 6è Raga
- 2a jornada
- 3r Cabestany
- 4t Raga

França (Clemont-Ferrant)

- 1a jornada
- 2n Raga
- 6è Cabestany
- 2a jornada
- 4t Cabestany
- 5è Raga

Japó (Motegi)

- 1a jornada
- 8è Raga
- 11è Cabestany
- 2a jornada
- 6è Raga
- 7è Cabestany

Cabestany (Beta) guanya a Osuna i s'enlaira al lideratge de l'estatal

L'ulldiconenc Raga (Gas Gas) va ser sisè i ara és segon, a quatre punts del tarragoní 7-10

EL PUNT / Osuna (Sevilla)

MOTOR ▶ El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va guanyar ahir el trial d'Osuna, la cinquena prova puntable per al campionat estatal, i

li va arrabassar el lideratge a l'ulldiconenc Adam Raga (Gas Gas), que va ser sisè i ara és segon de la general, a només quatre punts del pilot de Beta. Cabestany va fo-

nementar el triomf gràcies a una segona volta gairebé perfecta, en què només va ser penalitzat amb un punt. La propera prova es disputarà el 20 de setembre a la Pobla de Segur.

La primera tanda va resultar bastant anivellada i tot feia pensar que l'ulldiconenc Adam Raga, que va signar la millor actuació parcial amb només 9 punts, no passaria gaires angúnies per mantenir el lideratge amb què va arribar a la localitat sevillana d'Osuna. Les zones eren tècnicament assequibles i les errades es podien pagar molt cares. Cabestany va estar discret en la primera passada (15 punts) i fins a cinc pilots el superaven a l'equador de la prova. Però el tarragoní va rendibilitzar molt bé el reconeixement del terreny i gairebé va tocar la perfecció en la segona tanda, en què només va fer un punt de penalització. Raga, en canvi, va ser l'únic, d'entre els 13 primers classificats, que va fer una segona tanda pitjor que la primera, i ho va pagar amb la pèrdua del primer lloc del campionat.



El tarragoní Cabestany, en una imatge d'arxiu. / EL PUNT

Resultats i classificació

Trial d'Osuna: 1r A. Cabestany (Beta), 16 (5+1); 2n J. Manzano (Beta), 18 (12+6); 3r D. Cobos (Montesa), 19 (13+6); 4t J. Fajardo (Gas Gas), 20 (10+10); 5è M. Freixa (Sherco), 21

(17+4); 6è A. Raga (Gas Gas), 21 (9+12); 7è J. Pascuet (Gas Gas), 23 (18+5); 8è M. Colomer (Gas Gas), 24 (19+5); 9è J.M. Alcaraz (Scorpa), 25 (14+11); 10è T. Bou (Beta), 34 (23+11). **Campionat estatal:** 1r A. Ca-

bestany, 80 punts; 2n A. Raga (Gas Gas), 76; 3r D. Cobos (Montesa), 73; 4t M. Freixa, 72; 5è M. Colomer, 62; 6è J. Manzano, 46; 7è J. M. Alcaraz, 41; 8è J. Fajardo, 40; 9è J. Pascuet, 40; 10è T. Bou, 24.



Raga se impuso a Lampkin, segundo FOTO:MD

Un alumno aventajado

El ulldeconense Adam Raga, de 20 años, es cuarto en el Mundial de Trial a falta de una prueba, y también lidera el Campeonato de España



El piloto de Ulldescon Adam Raga durante la prueba del Mundial de Trial 2001 que se disputó en Italia.

DT

VICKY MAIGI/ULLEDECONA
ebre@diarietarragona.com

Adam Raga nació hace 20 años en Ulldescon, a pesar de su juventud ya tiene un palmarés destacable y todavía tiene por delante muchos años para hacer historia en el exigente mundo del trial.

Su padre participó en el Campeonato de Tarragona y, como muchos críos, Raga actuó por imitación y con tan sólo dos años y diez meses ya tenía su primera moto de gasolina. Según sus propias palabras: «primero lo hice por afición y más adelante, cuando empiezas a ver las posibilidades que tienes, ya te planteas hacerte profesional».

El trial siempre ha estado ligado a la vida de Adam y el piloto ulldeconense confiesa que «me ha servido de mucho en la vida, no es tan sólo un deporte, ya que mi

PALMARÉS ENVIDIABLE

Adam Raga ya lleva muchos años compitiendo y son muchas las actuaciones notables que ha realizado. Entre las más destacadas están las del año 2000, cuando quedó noveno en el campeonato del mundo, campeón del mundo junior, campeón de Europa y segundo en el campeonato de Inglaterra. El año 2001 consiguió una meritoria quinta posición en el campeonato del mundo, fue campeón del mundo por naciones y cuarto del campeonato de España. Este año de momento es cuarto del mundo, y en el campeonato de España, a falta de dos pruebas para finalizar, ocupa la primera plaza.

educación ha estado basada en esto, he aprendido a concentrarme y a esforzarme por conseguir algo realmente difícil, en definitiva, he aprendido a sufrir».

El mismo reconoce que la parte técnica ya la tiene «bastante dominada», pero aclara que todavía le falta «a nivel mental; desde hace cuatro años me entrena Jordi Tarrés, que me ha ayudado mucho en este aspecto. Aunque todavía estoy en fase de formación, nadie mejor que él me puede transmitir sus sensaciones puesto que ha ganado siete mundiales. Confío mucho en Jordi, hablamos mucho y me ayuda a encontrar soluciones».

Adam Raga es modesto y cuando se le compara al heptacampeón mundial se apresura a decir que «nunca hay dos personas iguales ni dos momentos iguales, podría ser que siguiera su trayectoria, pe-

ro me conformo con ser un piloto destacado y llegar a ganar algún mundial, aunque soy consciente de las dificultades».

Raga no puede tener mejor maestro, Jordi Tarrés es un auténtico mito dentro del mundo del trial y nos comenta que «es el piloto que tiene mejor futuro, por edad y por resultados. Siempre está disponible cuando le toca entrenar, es un auténtico profesional aunque todavía debe coger más experiencia». Tarrés destaca que «tiene un pilotaje muy moderno, muy actualizado, conduce mucho sobre la rueda trasera y hace unos giros técnicos únicos». El campeón mundial también nos dice que «Adam todavía es joven y se pulirá».

Ya es un campeón con sólo 20 años; sólo el tiempo dirá si este alumno aventajado imita a su maestro Jordi Tarrés y se eleva a la categoría de leyenda.

Raga guanya a la Pobla de Segur i és a un punt de Cabestany a l'estatal

El tarragoní va ser segon i es manté líder del campionat a falta de dues proves

EL PUNT / La Pobla de Segur (Pallars Jussà)
MOTOR - L'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va guanyar l'avantpenúltima prova de l'estatal de trial a l'aire lliure que es va fer a la

Pobla de Segur i s'ha situat a només un punt del liderat de la general, que continua ocupant el tarragoní Albert Cabestany (Beta). Els dos pilots de les comarques tarragonines

van ampliar el seu avantatge respecte al tercer classificat del campionat, David Cobos (Montesa), que va ser quart a la Pobla, i es perfilen com els dos grans aspirants al títol.

Raga va ser el pilot més regular en un trial especialment tècnic i selectiu marcat per la combinació de zones d'aigua i d'altres seques, i es va emportar el seu tercer triomf a l'estatal d'aquest any després de sumar 14 punts de penalització en la primera volta i 13 en la segona. «Després de no tenir sort en les dues últimes proves, hem recuperat la bona línia. A més, era un trial molt complicat i la victòria té encara més mèrit», va comentar Raga. El seu company de Gas Gas Marc Colomer va ser el millor en la primera volta del trial, amb 13 punts, però en la segona va cometre alguns errors clars que el van portar fins als 22 punts i el van relegar a la tercera posició de la prova. Qui sí que va saber mantenir també una certa regularitat va ser Cabestany, que es va assegurar el segon lloc del podi fent 15 punts en la primera volta i 14 en la segona.

Després del trial de la Pobla, Cabestany continua sent el líder de l'estatal, però només amb un punt d'avantatge sobre Raga. Ara, sembla que tots dos pilots són els grans favorits per emportar-se el títol, ja que Raga ja té deu punts d'avantatge sobre el tercer de la general, Cobos, i 13 sobre el quart, Marc Freixa (Sherco). Els pilots tornaran a competir aquest diu-



Una imatge d'Adam Raga en el trial de la Pobla de Segur. / GAS GAS

menge a Valdemanco, i tancaran l'estatal la setmana vinent a Sant Fruitós del Bages. En aquestes dues últimes proves també hi participaran els sis vegades campió del món Doug Lampkin, que tornarà a

Espanya després d'haver-se proclamat campió britànic per setena vegada.

Classificacions

Trial de la Pobla: 1r A. Raga (Gas Gas), 27 (14+13) punts; 2n A. Cabestany (Beta), 29 (15+14); 3r M. Colomer (Gas

Gas), 35 (13+22); 4t D. Cobos (Montesa), 46 (27+19); 5è M. Freixa (Sherco), 48 (23+25); i 6è J. Pascuet (Gas Gas), 51 (30+21). **General:** 1r A. Cabestany, 97 punts; 2n A. Raga, 96; 3r D. Cobos, 86; 4t M. Freixa, 83; 5è M. Colomer, 77; i 6è J. Manzano (Beta), 55.

Un cas de competició



La firma Hebo comercialitza el casc rèplica del pilot català de trial Adam Raga, que disposa fins i tot de sistema d'aireig, i que té un preu aproximat de 100 euros.

PERIÒDICO 20-10-02

TRIAL MARCA 21-10-02 Cabestany sigue líder del Nacional

AGENCIAS | LLEIDA

A falta de dos proves para que finalice el campeonato de España de Trial, Albert Cabestany mantiene su liderato tras finalizar en segundo lugar la sexta prueba de la temporada disputada ayer en La Pobla de Segur. El ganador de dicha prueba fue Adam Raga, que completó una actuación muy inteligente y regular.

TRIAL

Campeonato de España 21-10-02

Trial de La Pobla de Segur

1. A. Raga (GAS GAS) 27 p.; 2. A. Cabestany (Beta) 29; 3. M. Colomer (GAS GAS) 35; 4. D. Cobos (Montesa) 46; 5. M. Freixa (Sherco) 48.

Campeonato de España: 1. A. Cabestany (Beta) 97 p.; 2. A. Raga (GAS GAS) 96; 3. D. Cobos (Montesa) 86. **AS**

Raga bate a Cabestany en La Pobla

El ulldaconenc ganó la prueba del estatal pero Cabestany sigue como líder

Clasificación final del XXIV Trial de La Pobla de Segur

1. Adam Raga (GAS GAS) 27 puntos (14+13)
2. Albert Cabestany (Beta) 29 puntos (15+14)
3. Marc Colomer (GAS GAS) 35 puntos (13+22)
4. David Cobos (Montesa) 46 puntos (27+19)
5. Marc Freixa (Sherco) 48 puntos (23+25)
6. Jordi Pascuet (GAS GAS) 51 puntos (30+21)
7. Josep Manzano (Beta) 57 puntos (22+21+14)

El piloto de Ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) se adjudicó la victoria en el XXIV Trial de La Pobla de Segur, sexta prueba del

Campeonato de España de la especialidad, y ha recortado a tan sólo un punto su diferencia con el aún líder del certamen, el tarragonense Albert Cabestany (Beta), que ayer fue segundo.

F.J.TARRAGONA
fjtan@diarietarragona.com

Esta es la tercera victoria de Adam Raga en la presente edición del nacional, lo que le permite alcanzar la primera plaza de la general cuando sólo restan dos pruebas por disputarse (Valdemanco, 27 de octubre, y Sant Fruitós de Bages, 3 de noviembre). En la prueba llerdense, Raga completó una actuación muy inteligente y regular, marcando sólo 14 y 13 puntos de penalización.



TRIAL 21-10-02

Colomer, tercero en el Trial de la Pobla de Segur

El piloto oficial de GAS GAS Adam Raga se adjudicó ayer el XXIV Trial de La Pobla de Segur, sexta cita del Campeonato de España de la especialidad. Marc Colomer, también de GAS GAS, acabó tercero con 35 puntos. Albert Cabestany, de Beta, fue segundo. **SPORT**



Adam Raga, durante la prueba celebrada ayer en Valdemanco en la que logró el triunfo.

GAS GAS

Al rojo vivo

El ulldeconense Adam Raga arrebató el liderato del nacional de trial al tarraconense Albert Cabestany tras ganar ayer en Madrid y ambos se jugarán el título el domingo

El ulldeconense Adam Raga ha arrebatado al tarraconense Albert Cabestany el liderato del Campeonato de España de Trial tras adjudicarse ayer la séptima y penúltima prueba puntuable para el certamen, celebrada en la localidad madrileña de Valdemanco. Ahora, tan sólo dos puntos separan a ambos pilotos en la clasificación general, por lo que todo se decidirá el próximo domingo en la definitiva cita que tendrá lugar en Sant Fruitós del Bages. Quien acabe por delante del otro se llevará el título.

28-10-02

FRANCESC JOAN/TARRAGONA
fjoan@diarietarragona.com

La victoria de ayer fue la cuarta que logra en este Campeonato de España Adam Raga (Gas Gas), quien basó su triunfo en una gran segunda vuelta al recorrido, formado por 18 zonas, en la que únicamente sumó dos puntos de penalización que, acumulados a los ocho de la primera vuelta, le dejaron con 10 puntos, uno menos que el segundo, Albert Cabestany (Beta), y dos menos que el tercero, el británico Doug Lampkin (Montesa).

La prueba celebrada en Valdemanco no estuvo caracterizada por la se-

lectividad. El terreno, formado en su mayor parte por grandes escalones de piedra, resultó bastante sencillo de superar, gracias a la gran adherencia producto de un día muy soleado, con lo que cualquier mínimo fallo podía representar verse destacadado de la lucha final.

En el primer giro, los dos aspirantes al título se vieron superados por Marc Freixa (Sherco) y el seis veces campeón del Mundo, Dougie Lampkin, pero la igualdad era patente entre los pi-

lotos más punteros. En la segunda vuelta la lucha por el título espoleó tanto a Raga como a Cabestany, quienes se marcaron de forma estrecha durante todo el recorrido, quedando ambos finalmente separados por tan solo un punto de diferencia y superando claramente a sus rivales en este segundo paso por las zonas.

Feliz por su victoria, Adam Raga (20 años) explicaba al finalizar la prueba que «este triunfo confirma una vez más que estamos en la buena línea. A prio-

ri, se preveía un trial complicado por la posible niebla y humedad habituales en esta zona, pero la verdad es que ha hecho buen tiempo y ha resultado más fácil».

Sobre la decisiva cita del próximo fin de semana, el ulldeconense indicó que «es una gran ventaja jugarme el título desde la posición de líder, ya que dependo sólo de mí mismo para llevarme el título y lógicamente me ilusionaría mucho conseguirlo».

Albert Cabestany (22 años), por su parte, se verá lógicamente obligado a quedar por delante de su rival si quiere coronarse por primera vez campeón de España de Trial, título que añadiría al de Campeón del Mundo Indoor logrado este mismo año. «Está claro que finalmente deberemos jugarlos el título Adam y yo a una sola prueba. El cinco que he marcado en la zona cuatro de la primera vuelta ha acabado siendo determinante en un trial que no ha resultado lo difícil que no esperábamos, con tan sólo dos zonas que podían marcar diferencias. En Sant Fruitós estoy prácticamente obligado a conseguir la victoria, puesto que en caso de empate Adam se llevaría el título, pero me siento muy confiado en poder lograr mi segundo Campeonato este año».

CLASIFICACIONES

Clasificación final del Trial de Valdemanco (7ª prueba):

1º	Adam Raga	GAS GAS	10 puntos (8+2)
2º	Albert Cabestany	Beta	11 puntos (8+3)
3º	Doug Lampkin (GB)	Montesa	12 puntos (7+5)
4º	Marc Freixa	Sherco	13 puntos (5+8)
5º	David Cobos	Montesa	18 puntos (9+9)
6º	Marc Colomer	GAS GAS	21 puntos (11+10)
8º	Jordi Pascuet	GAS GAS	34 puntos (23+11)

Clasificación provisional del Campeonato de España de Trial:

1º	Adam Raga	GAS GAS	116 puntos
2º	Albert Cabestany	Beta	114 puntos
3º	David Cobos	Montesa	97 puntos
4º	Marc Freixa	Sherco	96 puntos
5º	Marc Colomer	GAS GAS	87 puntos
6º	Josep Manzano	Beta	62 puntos

Adam Raga, mig vinarossenc

El pilot de trial veí d'Uldecona és un amant de la terra del llagostí i la seua gent i per aquest motiu s'ha comprat un apartament aquí

Després de guanyar la darrera prova del Campionat d'Espanya, es multipliquen les possibilitats que es convertisca en campió

ROBERT SANS

El pilot mundialista de trial Adam Raga va estar entrenant-se fa dos caps de setmana a les nostres comarques, concretament a la zona d'Elis Ports. Raga, que aprofita qualsevol ocasió per entrenar-se per la nostra terra, està cada vegada més vinculat als pobles del nord de Castelló, com Vinaròs.

El pilot de la coneguda marca Gas és estant realitzant una bona temporada al Campionat d'Espanya. Així, Raga ha estat encapçalant la primera posició Nacional fins la penúltima prova, realitzada a Osuna, Sevilla, en la qual va descendre un esglaó quedant-se amb 76 punts, darrere de Cabestany (Beta), amb 80 i davant de Freix (Sherco), amb 73.

Tot i així, en la darrera prova, disputada el passat cap de setmana a Poble de Segur, Lleida, Raga va quedar en primera posició demostrant que encara ens pot sorprendre.

El jove pilot ha realitzat un bon resultat en el Campionat del Món Indoor, ja que ha quedat en tercera

posició. Un mundial que va estar molt emocionant i on els millors pilots del món van portar una lluita de punts fins l'últim moment. Finalment, la victòria va ser pel tarragoní Albert Cabestany, seguit del britànic Dougie Lampkin.

VINCULACIÓ

Raga és d'Uldecona però cada cop està més vinculat a Vinaròs, ja que ha adquirit recentment un apartament a la zona de Cala Montero.

Raga ha guardat des de sempre una estreta relació amb la gent de la Comunitat Valenciana i, especialment, amb la del nord de Castelló. Ha acudit en repetides ocasions a trials organitzats pel Motor Club de Morella des de molt petit. Recordem que, en el Trial Indoor Ciutat de Castelló, fa dos anys, Raga va estar a punt de derrotar l'actual campió del món, Dougie Lampkin, quedant finalment en segona posició, per davant de Colomer i Kuroyama.

Amb tan sols 18 anys, Adam va guanyar el Campionat del Món Júnior de Trial i el Campionat d'Euro-



MOTO. Raga pilota una moto revolucionària i molt lleugera.

pa de Trial, aconseguint així dos títols molt importants pel seu currículum.

Actualment Raga està a l'equip de Jordi Tarrés, el set vegades campió del món, qui l'acompanya cada dia en els seus entrenaments, fent la vegada de professor i mànager. Viu a Reñans, Barcelona, des d'on entren pels seus paratges. Els caps de setmana, si no té cap competició, torna a Uldecona per estar amb la seua família. A més, gaudeix banyant a Vinaròs per sortir per la població.

UN BON MESTRE

Enguany, està pilotant una moto revolucionària. Es tracta de la nova Gas Gas PRO-280, la moto més lleugera del mercat, que pesa 10 quilos menys que les altres, és menys contaminant i més manejable.

Amb aquesta tecnologia i les aptituds del pilot sembla que el seu futur està garantit. Després de la victòria del passat cap de setmana, els resultats de les dos últimes competicions seran determinants per veure si Adam Raga es converteix en el pròxim Campió d'Espanya.

Raga (Gas Gas) torna a batre Cabestany (Beta) i li arrabassa el lideratge de l'estatal de trial

Els dos pilots es jugaran el títol en la darrera prova

EL PUNT / Valdemanco (Madrid)

MOTOR ► El pilot uldeconenc Adam Raga (Gas Gas) es va imposar ahir en la penúltima prova del campionat estatal de trial i va arrabassar el lideratge al tarragoní Albert Cabestany (Beta), que

28-10-02



Adam Raga intenta superar una de les zones del trial d'ahir, a Valdemanco. / GAS GAS

Resultats i classificació

Trial de Valdemanco: 1r A. Raga (Gas Gas), 10 punts (8+2); 2n A. Cabestany (Beta), 11 (8+3); 3r D. Lampkin (Montesa), 12 (7+5); 4t M. Freixa (Sherco), 13 (5+8); 5è D. Cobos (Montesa), 18 (9+9); 6è M. Colomer (Gas Gas), 21 (11+10).
Campionat estatal: 1r A. Raga, 116 punts; 2n A. Cabestany, 114; 3r D. Cobos, 97; 4t M. Freixa, 96; 5è M. Colomer, 87; 6è J. Manzana, 62; 7è J. Pascual, 58; 8è J. M. Alcaraz, 58; 9è J. F. Jardi, 40; 10è T. Bou, 36.

en una bona línia. Es preveia un trial complicat a causa de la boira espessa i la humitat, que són molt habituals en aquesta zona, però el cert és que hem tingut bon temps i tot ha estat més fàcil. A l'ull-deconenc, a més, li agrada jugar-se el títol com a líder: «És un gran avantatge que em pugui jugar el títol des de la posició de líder, ja que només de pen de mi.»

Motociclisme

Ct. d'Espanya de Trial	Valdemanco
1. Adam Raga (Gas Gas)	10 punts
2. Albert Cabestany (Beta)	11 p.
3. Doug Lampkin (GB/Montesa)	12 p.
4. Marc Freixa (Sherco)	13 p.
5. David Cobos (Montesa)	18 p.
Classificació Nacional de pilots	
1. Adam Raga	116 p.
2. Albert Cabestany	114 p.
3. David Cobos	97 p.
4. Marc Freixa	96 p.
5. Marc Colomer	87 p.

28-10-02

MOTOCICLISME

TRIAL DE VALDEMANCO

Classificació final:

1. Adam Raga	10 punts
2. Albert Cabestany	11
3. Doug Lampkin (ANG)	12
4. Marc Freixa	13
5. David Cobos	18
6. Marc Colomer	21
Classificació provisional Camp. d'Espanya:	
1. Adam Raga	116 punts
2. Albert Cabestany	114
3. David Cobos	97
4. Marc Freixa	96
5. Marc Colomer	87

28-10-02

TRIAL

Campeonato de España

Trial de Valdemanco (7ª prueba): 1. Adam Raga (Gas Gas) 10 puntos (8+2); 2. Albert Cabestany (Beta) 11 (8+3); 3. Doug Lampkin (GBR/Montesa) 12 (7+5); 4. Marc Freixa (Sherco) 13 (5+8); 5. David Cobos (Montesa) 18 (9+9); 6. Marc Colomer (Gas Gas) 21 (11+10).
Campeonato de España: 1. Adam Raga (Gas Gas) 116 puntos; 2. Albert Cabestany (Beta) 114; 3. David Cobos (Montesa) 97.

28-10-02

MOTOCICLISMO

Adam Raga logro la victoria y el liderato

El piloto tarraconense de Gas Gas recuperó el liderato del Campeonato de España de Trial tras adjudicarse la séptima y penúltima prueba puntuable disputada en la localidad madrileña de Valdemanco. Este es el cuarto triunfo que consigue Adam Raga en 2002, que le deja en una excelente posición para lograr el título el 3 de noviembre en Sant Fruitós de Bages. Albert Cabestany es 2º a dos puntos.

MOTOR

Cabestany s'emporta l'estatal de trial

El tarragoní va ser segon a Sant Fruitós de Bages i la quarta posició de Raga li va donar el triomf del campionat

4-11

EL PUNT / Sant Fruitós de Bages

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va guanyar el primer títol estatal a l'aire lliure de la seva carrera en un trial trepidant i agònic en què va ser segon i

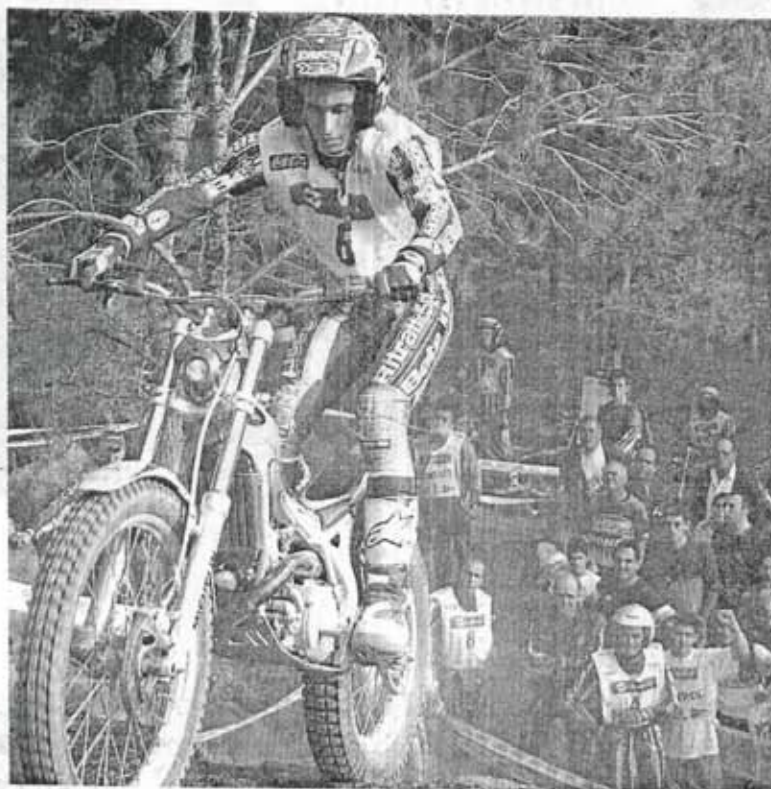
va resultar beneficiat per la quarta posició del seu gran rival, l'ulldconenc Adam Raga (Gas Gas). Cabestany només podia assegurar-se matemàticament el campionat guanyant-ne aquesta darrera prova,

però el britànic Doug Lampkin (Montesa) el va relegar al segon lloc. Un cop acabada la competició, el tarragoní va haver d'esperar el resultat final de Raga, que en feia prou sent tercer per mantenir

el liderat de la general, però l'ulldconenc va acabar quart en una última volta dramàtica. Cabestany va sumar un nou èxit en una temporada excel·lent en què ja va ser campió mundial indoor.

La lluita aferrissada entre els dos pilots tarragonins havia de centrar l'atenció a Sant Fruitós, tot i que de seguida es va intuir que l'actuació d'altres pilots podia ser determinant en la confecció de la classificació general de l'estatal. Lampkin i Cabestany van ser els millors de la primera volta, amb vuit i deu punts de penalització, respectivament, mentre que Raga va notar l'excés de responsabilitat i en va sumar 16. Els errors inicials van hipotecar el futur de l'ulldconenc, que havia arribat a aquesta última prova amb dos punts de diferència sobre Cabestany, i la seva millora en la segona volta no va ser suficient. Lampkin va guanyar el trial al davant de Cabestany gràcies al seu major nombre de zeros, ja que tots dos havien empatat a punts. El tarragoní, doncs, va haver d'esperar que Raga acabés la competició, perquè en aquells moments lluitava per pujar al tercer lloc de la prova, una posició que li hauria donat el títol estatal. En aquesta recta final, però, Freixa va sumar només set punts, va tenir una actuació gairebé perfecta i va relegar l'ulldconenc a la quarta posició. Amb aquests resultats, Cabestany va finalitzar l'estatal de trial amb un total de 131 punts, dos més que Raga, que es va haver de conformar amb el subcampionat. L'ulldconenc va obtenir quatre victòries parcials, però la regularitat de Cabestany, que va pujar al podi en set de les vuit proves possibles, va ser clau en el còmput global de l'estatal.

Cabestany va confirmar



Cabestany, a l'esquerra, durant un instant del trial d'ahir. A la dreta, Adam Raga en una imatge d'arxiu. / GAS GAS



a Sant Fruitós la seva candidatura a prendre el relleu generacional del totpoderós Lampkin, al qual ja va batre en el mundial indoor. A escala estatal, a més, el tarragoní ha estat el principal dominador tant en el circuit indoor com en el circuit a l'aire lliure, amb l'única oposició de Raga. L'ulldconenc també està fent una temporada brillant, i el subcampionat estatal li permetrà superar l'estatus de jove promesa per consolidar-se com un dels millors especialistes mundials i estatals. Aquest subcampionat s'afegeix a una llarga llista d'èxits que inclou el

títol estatal júnior de l'any 1997, l'europeu del 2000 i el mundial júnior del mateix any. De fet, Cabestany i Raga van tancar el campionat estatal amb 20 i 18 punts d'avantatge sobre el tercer classificat, Freixa.

Classificacions

Trial de Sant Fruitós: 1r D. Lampkin (Montesa), 18 punts (8+10); 2n A. Cabestany (Beta), 18 (10+8); 3r M. Freixa (Sherco), 23 (16+7); 4t A. Raga (Gas Gas), 25 (16+9); 5è J. Manzano (Beta), 25 (15+10); 6è M. Colomer, 30 (10+20); i 7è J. Pascuet (Gas Gas), 30 (16+14). **General:** 1r A. Cabestany, 131 punts; 2n A. Raga, 129; 3r M. Freixa, 111; 4t D. Cobos, 105; i 5è M. Colomer, 97.

ALBERT CABESTANY BETA

«Vull agrair el suport de tota la gent que ha vingut des de Tarragona per animar-me, i sobretot el de la família»

«Crec que he estat el pilot més regular del campionat, perquè l'Adam, per exemple, ha fallat en algunes proves i jo he estat gairebé sempre en el podi»

LES FRASES

«Si Raga no hagués estat quart, encara hauríem tingut la possibilitat de reclamar un punt en disputa; això m'ha donat tranquil·litat»

«Està clar que els nervis han estat un factor decisiu en el trial d'avui i penso que jo he estat força tranquil»

«Que hi hagi dos

pilots importants com l'Adam Raga i jo lluitant per tots els títols és molt bo per al trial tarragoní»

«Ara m'agradaria tancar la temporada guanyant la copa estatal indoor»

«Després del que he fet aquest any, la temporada vinent l'objectiu serà guanyar el mundial a l'aire lliure»

Primera victoria en el estatal indoor de Raga

El ulldeconense recorta diferencias con Cabestany, el líder

11-11-02

Una semana después del duelo por el título del Campeonato de España de trial al aire libre, Albert Cabestany y Adam Raga volvían a verse las caras ayer en Valencia. El piloto de Ulldecona se sacó esta vez la espina y se llevó la victoria ante el tarraconense, que quedó relegado a la tercera plaza aunque mantiene el liderato en la Copa España indoor.

FRANCESC JOAN-AGENCIAS/TARRAGONA
fjoan@diarietarragona.com

Raga, a los mandos de su Gas Gas, se impuso en la duodécima edición del Trial Indoor Ciudad de Valencia y al mismo tiempo logró su primera victoria de la temporada en esta Copa España, en la que Albert Cabestany había ganado las tres primeras pruebas y Marc Freixa (Sherco) la cuarta, celebrada el pasado fin de semana en la ciudad de Girona.

La competición, que se celebró en el pabellón de la Fuente de San Luis de Valencia, se disputó a dos vueltas con la presencia de los mencionados Adam Raga (Gas Gas) y

Albert Cabestany (Beta), así como de José Manuel Alcaraz (Scorpa), David Cobos (Montesa), Marc Colomer (Gas Gas), Marc Freixa (Sherco) y el piloto británico Steve Colley, que participó en calidad de invitado, aunque ni puntuó ni bloqueó puntos al resto de los pilotos.

En la primera vuelta, competían los seis pilotos por parejas que se establecieron en un sorteo previo, de forma que los tres ganadores de esta manga pasaban a la final junto a Colley.

El recorrido lo completaban diez zonas compuestas por siete individuales, un salto de altura y dos carreras en paralelo.

Tras la disputa de la primera vuelta, en la que quedaron empa-

rejados Cobos-Cabestany, Alcaraz-Freixa y Raga-Colomer, pasaron a la final Cabestany, Alcaraz y Raga, que se hizo con el triunfo de la cita de Valencia.

La victoria final de Raga se decidió por un error de Cabestany en una de las zonas, con lo que el piloto del Montsià ya sólo tuvo que dedicarse a asegurar su triunfo final en este campeonato. De esta forma, el ulldeconense recorta en tres puntos la ventaja que el tarraconense, actual campeón del Mundo de Trial Indoor y campeón de España, le lleva en la clasificación general de esta competición bajo techo.

La clasificación general de la Copa España de Trial Indoor sigue encabezada por Cabestany con 94 puntos, seguido de Adam Raga, a sólo diez (84), mientras que el tercer puesto es para Marc Freixa.

La sexta prueba de esta Copa de España se disputará el próximo día 15 de noviembre en Castellón y tras ésta, se celebrarán las de Granada y León, que pondrán fin a este campeonato indoor el día 28 de diciembre.



Adam Raga, sobre su Gas Gas, en un indoor.

El piloto del Montsià se adjudicó la prueba de ayer en Valencia



Momento en el que el juez penaliza a Jarvis.

REVISTA SOLO MOTO

7-10-02

LA REVISTA 'SOLO MOTO' DEMUESTRA QUE UNA TRAMPA ARREBATÓ EL MUNDIAL POR EQUIPOS A ESPAÑA

La revista especializada en el mundo del motor, *Solo Moto*, publica hoy en exclusiva la fotografía de un control penalizando al británico Jarvis en el Trial de las Naciones celebrado en Paços de Ferreira (Portugal) y que de haberse cumplido hubiera dado el campeonato al equipo español, formado entre otros por el tarraconense Albert Cabestany y el ulldeconense Adam Raga. Una vez finalizada la prueba, el mismo juez que penalizó a Jarvis dijo no recordar la sanción, motivando la ira de los españoles, que se negaron a subir al podio como protesta. Gran Bretaña fue la campeona.

1-12-02

Adam Raga, primer líder del Mundial indoor

El joven Adam Raga, piloto catalán de Gas Gas, se impuso anoche de forma brillante en el Trial Indoor de Andorra, que se disputó en Canillo, primera prueba del campeonato del mundo de esta espectacular modalidad. Albert Cabestany, vigente campeón, quedó eliminado en la primera vuelta y el triunfo se lo jugaron el citado Raga, Doug Lampkin, Marc Freixa y Takahisa Fujinami. La segunda prueba se disputará en Sheffield, el 4 de enero. ■

Raga supera Cabestany en la quinta prueba de la copa estatal «indoor»

11-11-02

EL PUNT / Valencia

MOTOR - L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) es va refer ahir de la decepció que va tenir la setmana passada a Sant Fruitós del Bages, on va deixar escapar el títol estatal de trial a l'aire lliure en el darrer sospir, i va guanyar la cinquena prova de la copa indoor, que es va disputar al pavelló Font de Sant Lluís de València. El tarraconí Albert Cabestany (Beta) va

ser el millor en la primera volta, però en la segona va cometre un error i Raga, molt més regular, el va acabar superant. L'ulldeconenc va ser primer amb només tres punts de penalització, seguit de Cabestany, amb set, i de José Manuel Alcaraz, amb 18.

Després dels resultats de València, Cabestany continua liderant la copa indoor, tot i que ara només té deu punts d'avantatge

sobre Raga, que ahir va superar Marc Freixa en la general. De moment, els dos pilots de les comarques tarraconines estan protagonitzant un duel trepidant similar al que va decidir l'estatal a l'aire lliure. La sisena prova del campionat es farà aquest divendres a Castelló; el 23 de setembre es disputarà la penúltima a Granada, i l'estatal acabarà el 28 de desembre a Lleó.

MOTOR CAMPIONAT DEL MÓN DE TRIAL «INDOOR»

Adam Raga, el primer líder

JOSEP CASANOVAS

Canillo (Andorra) / Barcelona

1-12-02

Adam Raga (Gas Gas) és el primer líder del campionat del món de trial en pista coberta després d'haver-se imposat en la prova que ahir va iniciar una nova edició d'aquesta competició. El d'Ulldecona va superar de tres punts Dougie Lampkin (Montesa), els mateixos que els separaven abans d'arribar a la cursa en paral·lel que va cloure la prova i en la qual tots dos van fer fiasco. Marc Freixa (Sherco) va ser tercer, amb sis punts

menys que Takahisa Fujinami (Montesa), l'altre finalista.

Lampkin i Fujinami van dominar la primera volta i la van acabar empatats a 17 punts, per 24 de Freixa i 26 de Raga. Jarvis, amb 27 punts, va quedar fora del play-off, igual que Albert Cabestany (Beta), el campió en títol (28 punts), i Jordi Pascuet (Gas Gas), que va competir invitat i va sumar 27 punts sense haver disputat la cursa en paral·lel. La humitat habitual al Palau de Gel de Canillo va aportar dificultat a unes zones que semblaven senzilles.

CLASSIFICACIONS

■ Trial d'Andorra

1r. A. Raga (Gas Gas)	16 pu
2n. D. Lampkin (Montesa)	19 pu
3r. M. Freixa (Sherco)	16 pu
4t. T. Fujinami (Montesa)	22 pu
- G. Jarvis (Sherco)	27 pu
- A. Cabestany (Beta)	28 pu
- J. Pascuet (Gas Gas)	27 pu

■ Mundial

1r. Adam Raga	20 pu
2n. Dougie Lampkin	17 pu
3r. Marc Freixa	15 pu
4t. Takahisa Fujinami	13 pu
5è. Graham Jarvis	11 pu

El jove pilot d'Ulldecona, que ja va ser tercer en el darrer Campionat del Món Indoor, es va classificar pels pèls per a la final, però va fer una exhibició de classe en la ronda decisiva. Ja hi ha molts aficionats que el consideren el relleu dels grans campions, Lampkin i Tarrés.

Adam Raga presenta la candidatura al Mundial vencent el totpoderós Lampkin

El Palau de Gel de Canillo es va omplir de gom a gom per retrobar-se, sis anys després, amb els millors pilots



Raga i Freixa, primer i tercer del Gran Premi d'Andorra, disputant la primera volta de la cursa.

FERNANDO GALINDO

Jaume Riera
Canillo
1-12-02

El jove Adam Raga és el primer líder del Campionat del Món de trial Indoor, després d'imposar-se en la primera prova, disputada ahir al Palau de Gel de Canillo, que es va retrobar després d'un parèntesi de sis anys amb els millors pilots de l'especialitat. El d'Ulldecona va vèncer a la final el britànic Doug Lampkin, que va perdre totes les possibilitats de victòria en cometre un fiasco a la zona de la cascada, cosa que va facilitar molt el triomf al català.

En la primera ronda, els set pilots —els sis que participen al Mundial més el convidat per l'organització, Jordi Pascuet—, disposaven de deu minuts per fer les set zones individuals, algunes de les quals van ser força complicades. Va ser el cas de la tercera, la patrocinada per Segura Viudas, que cap dels participants no va ser capaç de superar, o les zones Champion i Valls de Canillo, que només el petit japonès Fujinami va completar.

La passada inicial es va tancar amb un empat en el primer

El fred va complicar molt el pas per les zones

Adam Raga va aconseguir ahir la segona victòria en una prova del Mundial (la primera va ser la temporada passada a Barcelona). Són molts els que veuen en aquest jove pilot de només 20 anys l'hereu natural de Lampkin i Jordi Tarrés. Ell, però, vol anar pas a pas i diu que "encara és massa d'hora per pensar en el Mundial". Quant a la prova andorrana, el guanyador va assegurar que "ha estat molt emocionant, per la dificultat afegida del fred, que feia que les zones patinessin molt". El pentacampió del Mundial Indoor, el britànic Doug Lampkin, hi coincidí. "Les zones estaven molt bé, però hem tingut problemes de tracció". Pel que fa a les seves possibilitats de triomf, Lampkin afirmava que "anava bé fins que he comès l'error de la cascada, que m'ha fet perdre totes les opcions". El tercer ahir, Freixa, va destacar l'elevat grau d'exigència del trial.

lloc entre Fujinami i Lampkin, amb 17 punts, però el desempat de la zona de la Coca-Cola va atorgar la primera posició al britànic. Freixa, amb 24, i Raga, amb 26 punts, van completar el quartet d'homes que es van jugar el triomf final. Fora de la lluita per la victòria quedaven el britànic Jarvis (27) i un decebedor

Albert Cabestany, que va començar de la pitjor manera possible la defensa del títol. El taragoní va cometre un fiasco, molt protestat pel pilot, en la primera zona, una de les més assequibles, i va quedar de seguida despenjat. En la segona volta, les zones s'havien de superar en el sentit



Doug Lampkin.

invers al de la primera mànega. Els pilots disposava d'un minut per completar la zona i es penalitzava amb un punt cada trenta segons de temps extra. Això feia que la dificultat de les zones variés i que obstacles que en la primera passada no havien ofert gaire resistència, com per exemple els contenidors, esdevingues-

CLASSIFICACIÓ FINAL

Pilot	Punts
Adam Raga	16*/26
Doug Lampkin	19*/17
Marc Freixa	16*/24
Takahisa Fujinami	22*/17
Graham Jarvis	27
Albert Cabestany	28
Jordi Pascuet	27

*Punts en la segona passada

sin ara gairebé infranquejables per als corredors.

Raga de seguida va demostrar que, tot i no haver completat una gran primera volta —de fet, es va classificar pel pèls—, estava disposat a oferir molta batalla, com ho va demostrar en la tercera zona, que va superar amb un zero, mentre que els tres rivals es deixaven cinc punts al camí. Un fiasco a la zona Champion descartava pràcticament Fujinami de la lluita final. Lampkin, Raga i Freixa van arribar a la cascada River separats per només dos punts, de manera que, com s'esperava, va ser la complicada zona mullada la que va acabar dictant sentència. Freixa i Lampkin anaven pel terra i Raga, fent una demostració de classe, s'assegurava el triomf.

Voleibol

El Traxdata perdona dues pilotes de partit a Gijón (3-2)

Futbol sala

Un Butagaz inspirat goleja el Corbera, l'equip revelació (7-0)



Raga sorprèn al trial 'indoor' de Canillo

El català Raga i Freixa a la cursa en paral·lel ahir.

JORDI FITER



El guanyador de la primera prova del Campionat del Món de trial Indoor, Adam Raga, durant la competició.

FERNANDO GALINDO

Adam Raga, primer líder del Mundial Indoor de trial

El pilot d'Ulldecona Adam Raga, de només 20 anys, es va imposar en la primera prova del Campionat del Món de trial Indoor que ahir a la tarda es va disputar al Palau de Gel de Canillo amb una gran assistència de públic. El català va

superar a la final el britànic Doug Lampkin, que va fallar a la zona de la cascada. Amb la victòria de Raga, la segona en una cursa del Mundial, són molts els que el veuen com l'hereu natural del mateix Lampkin i Jordi Tarrés.

PÀGINA 3

VÒLEI

El CVA Traxdata es deixa remuntar i cau davant l'EMI Gijón (3-2)

PÀGINA 15

FUTBOL SALA

El Butagaz suma una altra victòria, contra el Corbera (7-0)

PÀGINA 16

BÀSQUET

Un River imprecís perd a casa davant el Sant Josep badaloní (66-79)

PÀGINA 17

EL9